

河北“草原天路”收费每人50元

专家称此举并非最佳方案

河北张家口张北县的“草原天路”开始收费了,每人50元。记者获悉,近日张北县政府信息公开平台发布了关于“草原天路”收取门票的价格批复,4月30日起,“草原天路”132公里的建成路段进入收费时代。



5月3日,“草原天路”的入口处已设有售票口。



“草原天路”西口售票、检票基础设施基本完工。



“草原天路”门票曝光,上面标有“风景名胜区门票”。

此前定80元/人 收费标准被叫停

“草原天路”由张北县人民政府于2012年9月投资3.25亿元建设,全长132.7公里。是连接崇礼滑雪温泉大区和张北草原风情大区的一条重要通道。蜿蜒的道路配上湛蓝的天空,路两侧的村庄、梯田、沟壑、山坡,自驾经过这条路,就像亲自拉开一幅色彩饱和度极高的风景画卷。

这条路通车后并没有太大名声,2014年,有自驾和摄影爱好者偶然发现公路美景,在网上贴出照片后,吸引网友大量转发,有网友把它比作美国66号公路,称其为中国的66号公路。

自从被网友挖掘后,这条公路名声大噪,各路自驾爱好者和旅游爱好者蜂拥而至。据公开报道,2014年夏季,“草原天路”景区共接待游客22.3万人次,其中,张家口本地游客约占12.5%,外地游客约占87.5%,单日上路车辆最高峰达到五六千辆。

大批游客的到来不但给天路带来经济收入,也给天路造成了一些不好的影响。堵车、被路侧的黑商贩欺诈时有发生,此类消息在各类旅游论坛并不少见。

其实,这不是“草原天路”第一次提出收门票,2015年6月19日,张家口物价局在张家口蓝鲸大厦召开“草原天路”景区门票价格听证会,整整进行了3个小时,大部分听证代表赞同收费,当时提出每人80元的收费标准引起不小争议,物价部门表示天路收费暂缓。

50元门票范围 涵盖二期路段

4月29日,张北县物价局就召开了“草原天路”风景名胜区门票价格听证会。

5月1日,张北县政府信息公开平台发布了《张北县物价局关于“草原天路”风景名胜区门票价格的批复》,确定“草原天路”风景名胜区开始收取门票,门票价格为50元/人。

从听证会的公开信息可以发现,此次收取门票的范围涵盖“草原天路”全部区域,自西向东,横跨尚义、万全、张北、崇礼、沽源五区县,全长300多公里。(目前只有一期132.7公里建成通车,二期待建)。记者了解到,“草原天路”的售票厅位于道路东西两端入口外,在入口处设置验票口。目前,检票和售票设施已基本完成,票面已经印刷完毕。

根据张北县物价局的批复,批复之日起,也就是4月30日起“草原天路”开始收取门票。“草原天路”进入收费时代。

(据新华网)

追问

“草原天路”如何从县级公路变成旅游景区?

据了解,“草原天路”是张北县于2012年9月投资3.25亿元建设,全长132.7公里。记者从张北县公路局官方网站查询到,本地路网中,“草原天路”是一条县级公路,等级名称是X001线。

据交通部门一位内部人士透露,“草原天路”修建之初就是为了连接崇礼滑雪区、赤城温泉区和张北草原风景区。根据等级要求,设置双车道,无硬路肩。沿途没有正规的旅游配套设施。

公路可以划界收旅游门票吗?

北京第二外国语学院法学系主任申海恩告诉新京报记者,公路首先是服务于社会建设和人民生活需要的,这个需要首先是通行需要,如果以牺牲公路满足人民群众通行需要,来换取旅游门票,是属于舍本逐末。

旅游法对于景区立法的基本原则是,限制门票经济、限制景区门票过快增长,以提高服务来赢得旅游发展,拦路设卡的行为不仅违

“草原天路”定价合理吗?

旅游专家刘思敏认为,“草原天路”作为一个公路型景观,本身就具有特殊性。如果出于管理和开发考虑收费,首先要核算成本并向社会公示。他认为,这种短期的收费行为,从当地旅游长远考虑,不值得推广。

刘思敏说,公路是一个基础设施

没有路肩的路有个好处就是车辆可以随意停靠在路上,这也是堵车的主要原因。”该人士透露。进入X001的人都是找开阔地段停车、观景,很多车辆甚至在行车道上停车。

据河北省旅游局官网消息,2015年5月,张北县与北京宏美龙脊旅游发展有限公司就张家口“草原天路”综合开发项目签署了旅游开发合作框架协议。据公开报道,经过张北县人民政府授权,张北县

背公路的基本功能,而且也不符合旅游法对景区规范的基本思路。

从《公路法》的角度来看,该法第五十八条第二款规定,除本法第五十九条规定可以收取车辆通行费的公路外,禁止任何公路收取车辆通行费。利用新设景区收取门票,而突破《公路法》禁止性规定的做法,值得商榷。

对于县级道路,任何缴纳了交

“草原天路”旅游开发有限责任公司,联合北京宏美龙脊旅游发展有限公司进行增资扩股,开发建设。拟投资2.98亿元,在“草原天路”建设游客服务中心、观景台、服务营地、停车场、垃圾点、星级卫生公厕等项目。

有报道称,“草原天路”已经被张家口市旅游局评为3A级景区,但昨天记者从张家口市旅游局A级景区名录中并未发现有“草原天路”。

通税费的人均可使用,其道路上可能提供的某些便利观赏的设施或许可以成为收费的对象,但公路本身除依法收取车辆通行费外,是无法成为设卡收费的对象的。

申海恩说,地方政府的收费理由是为了更好地维护景区环境,这个可以从世界著名的自驾公路1号公路和66号公路上汲取经验,它们都没有采取划界收费的方法。

局无权决定,同时该县又交给企业来做,会成为企业谋利的工具。

此外,草原天路景区门票成本为51.25元/每人(不含税),之后在含税的情况之下,门票只定50元。为何产生这个价格同样需要质疑。

(据新华网)

他山之石

南锣鼓巷降 暂停接待“团客”是主因

其实,因为游客多而不得不采取措施的开放式景区并不少见。北京的南锣鼓巷就是开放式的景区,多年来游人一到节假日就爆棚,南锣鼓巷受不了,今年“五一”之前暂停接待团队游客,加强了街面的保洁和秩序维护力量,关停无照经营的商户,禁止游商进入,在主街两侧重新规划停车区,禁止乱停车。今年刚过去的“五一”小长假,南锣鼓巷接待量比去年同期下降。

武大赏樱花停止收费 改预约制控制客流

武汉大学樱花大道,因樱花美景每年吸引大量游客。武大也是直接采取了收费控人的策略,每人20元进校门票。但游客还是连年攀升,今年樱花盛开季,武大取消了门票,采用预约制,当地媒体报道,今年武大赏樱花不再人看人。(据新华网)