



小记者报

信阳晚报
XINYI WANBAO

2016年4月12日 星期二
今日8版 总第59期

首席编辑:王娟
创意:刘学萍 质检:尚青云

信阳市教育局 联办

B 叠

小记者工作室负责人:张晗 小记者报名热线:6228933 E-mail:xywbxiaojizhe@126.com 办小记者爱看的报纸

乘坐蒸汽火车 感受百年历史

本报小记者一起追寻春天的足迹



本报小记者与小火车合影。本报记者 杨长喜 摄

信阳消息(记者 杨长喜)4月9日,春意正浓。本报部分小记者循着春天的足迹,乘坐蒸汽火车,感受小火车和平汉铁路百年历史。

活动定于9时从信阳晚报社出发。本报工作人员临近8时赶到报社时,已经有部分小记者在这里等待。记者一问才知道,小记者们知道要乘坐小火车,非常兴奋,早早地就出发了,希望能早点见到小火车的样子。

集合之后,小记者们顺利出发了。小火车的起点在107国道波尔登森林公园入口,一路上,小记者依然充满了期待。但等待是漫长的,于是,一路上,猜谜语、唱歌等节目相

继登场,一路上倒也不寂寞。

经过大半个小时的车程,小记者们终于见到小火车了!小火车蒸汽火车车头,火车外书“平汉铁路”字样,三节车厢,每节车厢可容纳40人,共计120人。于是,大部分小记者争先恐后而又井然有序地登上了小火车,也有部分小记者先选择了与小火车合影留念。

车厢内的墙壁上挂有不同时代的火车以及民国时期列车员的老照片,原木桌椅闪着暖黄色光。见到车厢内的照片和介绍,小记者们纷纷拿出采访本和相机,记录下这些知识。

伴随着火车轮与铁轨摩擦声音

的逐渐加快,小火车出发了,小记者们更是兴奋,一路上不停拿着手机、相机拍照,记录着沿途的美丽风光。窗外,叶绿花红,春意盎然。

这段铁路从波尔登森林公园入口到鸡公山依云温泉酒店,全长9.2公里。这段铁路原名“平汉铁路”,即“京汉铁路”,是中日甲午战争后,清政府准备自己修筑的第一条铁路。1957年10月,平汉铁路与粤汉铁路连接,贯通中国南北的重要铁路大通道“京广铁路”由此而生。2005年为了解决信阳至随州陈家河段坡陡弯急的提速“瓶颈”,原铁道部决定对信陈段进行彻底改造,取直、降坡,新建双线82.63公里。2007年信

阳至随州陈家河段改线后正式通车,老京广铁路路基随之闲置,武汉铁路局关闭了沿线所有设施和建筑,拆除了几乎所有的钢轨、枕木。为铭记平汉铁路这一极具老工业历史文明特色的文化遗迹,进一步丰富鸡公山旅游文化内涵,市委、市政府在充分征求相关专家及群众意见的基础上,决定利用该废旧路段建设流动的平汉铁路博物馆,开通老火车,整合周边生态、人文资源,变废为宝,革旧迎新,全面发展鸡公山地区旅游产业。

一路参观,一路美景入眼,一路欢声笑语。乘坐小火车的快乐,伴随着整个行程。

《信阳晚报·小记者报》理事会单位

浉河区教体局
平桥区教体局
罗山县教体局

潢川县教体局
固始县教体局
息县教体局

淮滨县教体局
光山县教体局
商城县教体局

新县教体局
信阳国际茶城
信阳金牛文化园