

“开局之年话民生”系列报道之三

完善基础设施 促进公共交通智能化信息化

让市民畅享公共交通绿色盛宴

首席记者 李亚云

走在申城的街头,一辆辆崭新的“绿色公交”随处可见,它们静静地穿梭于这座山水城市之间,为市民提供便捷。自2015年12月以来,行驶在路上的100台气电混合动力的新能源公交车早已成为我市一道靓丽的风景线。

2016年,我市将公交场站建设纳入市委、市政府提出的“十件实事”之中。发展公共交通,我市刻不容缓。目前,全市上下也正以昂扬的姿态,阔步前行,为打造绿色畅通之城而努力。



我市的新能源公交车

公共交通发展跨出一大步 100台新能源公交车上路

回顾
2015

以往,提起我市公交,市民们有颇多无奈:车辆老化、不准点发车、不能刷卡、私自涨价、服务质量差……这些问题不仅长期困扰着我市民,也成为我市公共交通事业发展道路上的“绊脚石”。

“我市公交之所以颇受市民诟病,其根源是大部分公交车采取‘单车挂靠’的模式来运营。”市公共交通总公司负责运营的副总经理韩向群介绍说,早在1993年,国家鼓励国有企业改革,在财政补贴不足的情况下,市公共交通总公司

采取单车承包挂靠经营的模式。

“从2000年开始,由历史原因形成的单车承包挂靠经营的管理模式逐渐滞后于我市社会经济发展要求和市民的出行需求。”韩向群说,在此期间,市公共交通总公司虽采取了多项强化安全、提升服务的举措,但由于单车挂靠的经营模式这一根源性症结没有解决,收效甚微。

为打破我市公交事业发展的“桎梏”,我市先后出台了《信阳市城市公共交通专项规划》、《信阳市人

民政府关于优先发展城市公共交通的实施意见》。自此,我市公交事业在政策指导上有了明确的发展方向。

功夫不负有心人。2015年以来,我市公交事业的发展有了明显进展:中等城市新能源公交技术研讨会在我市召开;新增的100台新能源公交车上路运行;以私人挂靠经营模式为主的1路、2路、3路公交私营行驶数十年后,最终“寿终正寝”,全部“归公”。

“新增100辆公交车和站点设置,项目总投资4000万元。”这是

2015年信阳两会期间,市委、市政府提出的“十件实事”之一。2015年12月上旬,100台气电混合动力的新能源公交车交付我市。

与此同时,我市对挂靠经营的公交线路进行改造。市公共交通总公司经理李平说:“未来,对挂靠经营的公交线路,我们会采取合同到期一条改造一条,逐步收回私人挂靠线路,有效地提升我市公共交通服务品质,促进道路运输节能减排,为广大市民提供一个更加安全、便捷、舒适的出行服务。”

公共交通体系再上新台阶 投资3000万建设公交场站

展望
2016

在刚刚落幕的信阳两会上,讨论通过的2016年信阳“十件实事”中再度聚焦我市公共交通事业的发展:信阳市公交场站建设总投资3000万元,建设周期为2016年至2017年。2016年新建2处公交场站,每处至少满足100台公交车停放,同时包含充电桩、维修保养场所等附属设施;2016年底基本完成场站主体建设工作。

早在2015年8月7日的市政府公交场站建设推进会上,乔新江市长就对我市公交场站建设工作进行了明确部署,并于8月17日、18日对我市公交场站选址情况进行了实地考察和审定。目前在我市中心城区6个辖区内最终确定了9个站点位置,占地面积约373亩,预计“十三五”期间,我市将完成东南西北4个停保场和5个换乘枢纽站的建设。

记者从市公共交通总公司了

解到,目前9个公交场站每处占地约40亩,9个场站的前期工作均在正在全面推进中。其中,上天梯公交场站征地基本完成,平桥区正在征地中,其他7处也在顺利进行中。

“2016年完成中心城区公交IC卡安装、老年人优惠乘车卡办理发放工作、开通老年人优惠乘坐公交车服务业务。”在2016年信阳“十件实事”的另一项“便民工程”中,重点提出了“信阳市中心城区老年人优惠乘坐公交。”

“目前,总公司已经对各分公司所属线路的IC卡机进行统计,有损坏或者丢失的需要报修。近期,公司将安排专人到各线路统一激活IC卡机,按照刷卡机采集信息。争取快速完成中心城区公交IC卡安装。”李平告诉记者,“2016年,我市公交事业在各级各部门和广大市民的关心支持下,各项新的思路和举措也将如期开展。”

未来,市公共交通总公司将按照“公共交通+互联网”模式,在公交智能化、信息化方面高标准建设,按照需求响应的模式提供公交定制服务,同时建立PPP融资平台,目前已与中海油达成合作协议。

据统计,到2020年,信阳市中心城区常规公交线路计划达358.7公里,其中,干线公交线路新增70.1公里、调整128.6公里,

支线公交线路新增154.3公里、调整5.7公里;加强公交枢纽站和公交停保场建设;公交车保有量1100余标台。

发展公共交通是建设和谐信阳,创建全国文明城市,保障和改善民生的具体行动,是治理交通拥堵、减少排放,营造资源节约型、环境友好型社会的有效途径。相信通过全市上下的共同努力,我市交通将会更绿色、更畅通!

>>>相关链接

信阳市公交场站建设总投资3000万元,建设周期为2016年至2017年。2016年新建2处公交场站,每处至少满足100台公交车停放,同时包含充电桩、维修保养场所等附属设施;2016年底基本完成场

站主体建设工作。
2016年完成中心城区公交IC卡安装、老年人优惠乘车卡办理发放工作、开通老年人优惠乘坐公交车服务业务。
——摘自《信阳市2016年十件实事》