

汽车站站外有“站”

市民反映,大巴车路边拉客存安全隐患



停放在站外路边的光山大巴车。

信阳消息(首席记者周涛 记者李亚云)“这些大巴车不进车站,直接跑到车站外的路边拉客……”昨日上午,家住张李湾商住城附近的马先生向记者反映,在信运汽车站斜对面的路边,每天都有光山至信阳的大巴车占道拉客,“这种行为不仅影响交通,还存在安全隐患,希望相关部门能来管管。”

市民反映:以路为站,大巴车常年站外拉客

昨日上午10时,记者来到信运汽车站附近发现,张李湾社区的信阳茶叶市场门口以及对面,各有一辆橙黄色的大巴车,一些扛着大包小包的乘客直接上了车。而就在对面大巴车的前方不足5米处,竖有一面写着“全程禁止停车”的牌子。附近的一名商户说:“这种现象最少持续有三年了,一直也没人来管,阻碍交通不说,还影响我们做生意。”

见记者站在茶叶市场门口,一

名腰挎小包的女士询问:“走吧,是去光山的吗?”记者询问得知,去光山可以不用经过车站,直接上车后买票。“去光山的车15分钟至30分钟一趟,我们的车都是在这等乘客。”这名女士说。

10时30分,停在路边的其中一辆大巴车开走了,站内另一辆大巴车相继“顶上”。“这里都成了这些大巴车的停靠站了,每天从早到晚,一辆接着一辆。”市民马先生说。

汽车站:无执法权,难监管,站外停车隐患多

记者随后来信运汽车站一客调度室反映有大巴车站外揽客的情况。一客公司董经理告诉记者:“他们长期不进站,在站外上下人,这不是一年两年的事了,这种现象我们也曾多次向市运管局反应,可最终得不到有效解决。”

“站内设置有光山大巴车的停靠位置,可一直是空着的,他们进站后下人,然后卫生一打扫,就在出站口那等着,外面路边的车一走,他们就开出去在路边等。”调度

室苏主任说。

“如果乘客携带有违禁物品,在站内经过安检系统时都会被查出来,但如果在外直接上车,违禁物品很可能被带上车,太不安全了。”苏主任介绍说,“信运集团一共发往光山的大巴车有40多辆,其中有22辆橙黄色的光山至信阳的大巴车,属于信运集团光山客运公司,按理说他们属于集团公司整体规范管理,但我们没有执法权,公司稽查处管理过,可是效果不大。”

运管局:上路执法权已经移交交通运输局执法处

针对信阳至光山大巴车常年停靠在人民路上拉客的问题,昨日下午3时许,记者采访了市运管局。运管局工作人员告诉记者,在2014年,我市就按照省交通运输行政执法体制改革的要求,整合执法职能,将分散在各级交通运输管理部门的行政处罚、行政强制、监督检查等职能予以整合,整体移交给市交通局新组建的交通局执法处。目前,只有交通局执法处拥有

上路执法权。

下午4时许,记者电话联系了市交通局执法处。记者首先询问目前上路执法权是否已经交由交通局执法处时,该工作人员表示自己不清楚。记者又联系了交通局分管执法的办公室,但先后多次拨打电话,均无人接听。

大巴车站外拉客到底归哪个部门管?这种现象何时能遏制?本报将继续关注。

安全常识

(接上期)

安装防盗窗请“网开一面”

密密麻麻的防盗窗已经成为城市小区特别是老小区外观的一道风景。而且,不少居民家庭为了追求防盗效果,直接省去了防盗窗的逃生口,为火灾扑救和逃生留下了潜在的隐患。2015年10月28日,浙江省宁波市一户居民家中起火,年轻的母亲带着孩子被困在阳台呼救,居民碍于坚固的防盗窗束手无策,而防盗窗也严重影响了消防员的救援速度,最终,母子二人不幸遇难,令人惋惜。

对于很多市民来说,发生火灾时,窗户也是逃生自救的必要通道。如果在窗户上安装全封闭的防盗窗或防盗网,一旦发生火灾,里面的人想逃也逃不出去,消防员到场后也无法及时开展救援。

生命也需要“网开一面”。消防部门呼吁,家庭在安装防盗窗时应预留逃生口,一旦发生意外情况,可迅速打开出口逃生。(未完待续)



讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国承诺

中国少年 老人之老

何康成乐的无乐
少年相融的无融
就春和与幸福一开入酒
心中白云春
海上扬柳青
都是梦中人
坤中

