

集思广益聚良策 凝聚共识谋发展

河南发展高层论坛信阳融入“一带一路”战略专题研讨活动在我市举办

信阳消息 (记者 马依帆)1月7日至8日,河南发展高层论坛信阳融入“一带一路”战略专题研讨活动在我市举办,省社科联主席、研究员李庚香,省社科院院长、研究员张占仓,省政府发展研究中心主任、研究员谷健全等来自我省政府、高校的20多位著名专家学者汇聚信阳,通过实地调研、对接座谈、专题研讨等方式,为信阳经济社会发展把脉支招。

市领导郭瑞民、乔新江、刘国栋、张国晖、冯鸣、方波、焦豫汝、王乐新、尚邦君等先后陪同实地调研或参加专题研讨。

河南发展高层论坛是由省社科联创办,迄今为止已连续举办了67次,已成为我省社科界专家学者进行研讨交流的重要平台,受到了社会各界广泛好评。此次活动由河南省社会科学界联合会、河南省社会科学院、河南省政府发展研究中心、中共信阳市委、信阳市人民政府联合主办。

1月7日上午,出席活动的专家们先后深入信阳国际家居产业小镇、信阳高新区和金牛物流产业集聚区部分企业实地调研,并于当日下午召开对接座谈会,听取信阳明港机场军民合用项目规划情况汇报。

1月8日上午,信阳融入“一带一路”战略专题研讨会暨市委中心组(扩大)学习在行政中心举行。河南发展高层论坛第68次会议与市委中心组(扩大)学习相结合,采用协同创新的方式,对信阳如何融入“一带一路”战略进行专题研讨。会议由李庚香主持。

市长乔新江在致辞中说,正值我市全面编制“十三五”规划的关键时期,河南发展高层论坛在信阳召开,专题研讨信阳融入国家“一带一路”战略这一重大课题。这是贯彻落实中央和省委书记经济工作会议精神的一项重大举措,也是落实河南省参与建设“一带一路”实施方案的一项重大行动,更是事关信阳长远发展的一件大事,充分体现了全省社科界各位专家对信阳的关心、厚爱和支持。

专题研讨开始后,张占仓以《河南省参与“一带一路”建设的战略重点及其对信阳发展的影响》为题作主题发言。随后,各位专家结合各自领域,围绕信阳如何融入“一带一路”战略畅所欲言,气氛热烈。谷健全建议信阳把加强招商引资、促进经

济转型升级、培育特色经济等与融入“一带一路”战略有机结合起来。河南财经政法大学教授郭军建议信阳把农业产业化、农业现代化建设与“一带一路”建设紧密结合起来,利用区位优势构筑“一带一路”郑州节点中继线、中转场。省工信厅副厅长陈维忠认为经济发展进入新常态和供给侧结构性改革对信阳是很好的发展机遇。他建议发挥信阳的生态、区位、人力等比较优势,打牢电子商务、羽绒服装等产业根基。郑州轻工业学院经管学院教授全新顺建议信阳抢先打造新型电子商务城市,积极创建区域性现代物流枢纽。信阳农林学院党委副书记刘光生建议信阳念好山水经,叫响特色牌,强化顶层机制。

河南大学中原发展研究院院长、教授耿明斋,省政府发展研究中心研究员李政新,《河南日报》理论部主任孙德中,河南财税政法学院系主任、教授陈爱国,郑州大学商学院副院长、教授王海杰,河南大学中原发展研究院副院长、教授赵志亮,河南省地理研究所研究员杨迅周,省政协提案委员会副主任、研究员王永苏等也分别提出了做大本地特色产品市场,强化信阳与长江经济带、武汉经济圈的联系,以文化为媒融入“一带一路”等好的意见和建议。

市委书记郭瑞民表示,听了各位专家的精彩发言收获很大,感谢各位专家长期以来对信阳的关心和支持,希望大家一如既往地关心信阳、支持信阳。

就进一步运用好这次专题研讨活动成果,郭瑞民强调,一要好好消化。各级各部门要以这次专题研讨会为契机,在研究当前形势、自身优势、未来趋势上下功夫,把面临形势、国家政策、自身优势、存在问题、工作重点真正搞清楚、弄明白,加强理论武装,更好地指导实践、推动工作。二要好好吸收。发展问题、脱贫问题和生态问题是“十三五”期间信阳要重视和解决好的“三大问题”。围绕“三大问题”,专家们建言献策,开出了很多“良方”。我们一定要认真汲取专家意见建议中的丰富营养,推动信阳更好更快发展。三要好好转化。各级各部门要主动融入国家“一带一路”战略,深入研究信阳未来发展的定位、路径、举措和保障,科学编制好“十三五”规划,努力把信阳打造成为区域性交通枢纽、信息枢纽、物流枢纽和金融服务中心,力争在“四个河南”建设中更加出彩。

《濮阳早报》读者服务中心挂牌成立

豫鲁两省7家都市报宣告成立报商联盟

信阳消息 (记者 孙银鸽)新年伊始,万象更新。1月8日,《濮阳早报》读者服务中心挂牌成立,《牡丹晚报》《平原晚报》《京九晚报》《信阳晚报》《周口晚报》《天中晚报》6家都市报的社长、总编辑莅临濮阳日报社送来祝福。这一日,7家都市报宣告成立都市报联盟,共商抱团取暖、借力发展、服务转型、携手共进大计,共建报商联盟新平台。

据了解,都市报联盟的成立可以有效地发挥自身在当地的品牌、资源等优势,整合菏泽、新乡、商丘、信阳、周口、濮阳、驻马店7个地区的各类名、优、特产品资源,为豫、鲁两省近7000万百姓谋福利,为他们搜罗物美价廉、正品保证的商品,并以最实惠的价格回馈百姓,为他们提供更多、更好的延伸、

优惠、增值服务。同时,报商联盟平台还可以帮助当地企业迅速建立营销渠道,借助7家都市报的资源、智慧、品牌、策略,借力借势快速提升地方企业的核心竞争力,为企业建立一站式外包和终端营销服务。而《濮阳早报》读者服务中心的成立,则是为市民提供了一个线下体验店,以此促进线上各种名优商品的推广,实现互利共赢的目标。

对于此次7家都市报结盟和未来合作的发展前景,新乡日报社副总编辑、平原晚报社总编辑王华林充满信心,他说:“我相信有了我们7家都市报的齐心协力,合作共赢,必将换来更好的社会效益和经济效益,必将惠及于企业、惠及于民,并为我们报业转型积累实战经验。”



1月10日上午10时15分,1204次绿皮列车缓缓驶进信阳火车站。至此,它也完成了历史使命,正式“退役”。接替它的将是设施更加完善的“红皮”空调列车。这不仅让武汉铁路局绿皮车时代画上了句号,同时也是全国最后一列跨局开行的绿皮列车。

本报记者 郝光 摄