

2路公交用上新能源车

新车长10.5米,配备有刷卡POS机、双班投币机、标准座椅27座,且此后它们姓“公”了



市民有序乘坐2路公交车

信阳消息(记者 金培满)近日,市民们应该会发现新能源公交车在我市的大街小巷上线运行了。据记者了解,从12月底至明年1月初将有100辆新能源公交车陆续投入使用。目前,2路公交已全部更换为气电混合新能源客车,新车车长10.5米,配备有刷卡POS机、双班投币机、标准座椅27座,票价维持一元不变,且此后它们姓“公”了。

信阳公交曾经因私人单车挂靠运营造成的管理与服务不到位,乘车不能刷卡,车辆少且部分车辆较

为破旧等问题成为市民的诟病。为了整顿和规范城市公交,方便市民出行,2015年信阳市政府工作报告将城市公交纳入了2015年“十件实事”之中,“完善城市公交,新增公交100辆和站点设置,项目总投资4000万元,2015年完成投资4000万元”。

昨日,记者从市交通局获悉,新增的100辆新能源公交车已经于12月上旬全部到位,这些新车将主要用于1路、2路、25路车辆的替换。同时,记者还了解到,关于2015

年“十件实事”中提到完善公交站点的设置也正在紧锣密鼓地进行中,近几日市交通局部分领导已赶往江苏、浙江等地考察与定制公交站点的候车亭事宜。

在本月20日,2路公交已经率先更换为车长为10.5米的金龙公交车,新车是气电混合动力的新能源客车,起步采用天然气,行驶中可以切换成电动。车子为自动挡,配备有锂电池单独设置的降温空调,刷卡POS机,双班投币机,标准座椅27座。

新上线的气电混合新能源2路公交车,是今年9月市交通运输局进行国内竞争性谈判采购,由厦门金龙联合汽车工业有限公司(绍兴基地)于2330万元中标的50台气电混合动力空调公交车中的一部分。此次公交更换后,2路公交收归公有,成为了真正意义上的“公交”车。

2路公交是我市的旅游专线之一,从火车站到南湾风景区,还途经拥有几万人的信阳师范学院,为我市公交最忙碌的热点线路。面对新车记者也上车体验了一把,从信阳师范学院上车的一名大学生对记者说:“2路公交更换新车后,空间大了,噪声小了,语音报站功能清晰悦耳,又是节能环保的新能源,乘坐这样的公交车也是给信阳的优良环境做了贡献。”

撞坏电力设施逃逸

肇事司机逃到商丘被拿下

信阳消息(陈建侠 张鑫)12月21日,淮滨县供电公司保电办联合该县交警“千里”追踪逃逸车辆,成功破获一起机动车辆撞坏电力设施交通案件,肇事司机李某被依法拘留。

12月18日清晨6时左右,在淮滨县老城区教委门口,只听“砰”的一声巨响,10千伏城I线教委公共变压器被车撞翻,电杆倾斜,导线悬空,大街上一片漆黑,现场十分危急。附近卖早点的人们当时看见一辆红色箱式货车撞翻变压器后,迅速逃离现场。

接到报案后,该公司保电办联合县交警不畏严寒,及时走访附近用户,摸排线索,并外围取证,查看监控视频等。在对监控视频跟踪查访下,办案人员发现肇事货车车牌号系河南商丘市车辆。在掌握足够证据后,19日,办案人员连夜赶赴商丘市,在当地警方的配合下,在一停车场内将肇事司机李某抓获,并将其带到淮滨县接受公安机关的调查和处理。

经询问,李某交代了其驾车撞坏电力设施后抱着侥幸心理逃逸的违法事实。根据《电力法》《治安管理处罚条例》《电力设施保护条例》等规定,淮滨县公安机关对李某进行了治安拘留,有关电力赔偿问题正按程序进行中。