

中纪委通报显示

# 八项规定出台三年 查处问题逾十万起

3年前的12月4日,中共中央政治局会议审议通过了中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定。截至今年10月31日,全国已累计查处违反中央八项规定精神问题104934起,处理人数138867人,其中55289人受到党纪政纪处分。

全国查处违反中央八项规定精神问题主要类型中,违规配备使用公务用车最多,达到20295件,其次是大办婚丧喜庆8662件、违规公款吃喝5305件,违规收送礼品礼金

4790件,公款国内旅游2846件,楼堂馆所违规问题839件。受处理人数中,省部级7人,地厅级678人,县处级7389人,乡科级130793人。

今年以来,违反中央八项规定精神问题月报统计分类项目进行了调整,去掉了“违反工作纪律”项目,“其他”项目中不再包括“慵懒散”。从通报问题类型看,今年前10个月多项数据已超过去年,从给予党纪政纪处分人数看,今年前10个月已超过去年全年总数。

与去年相比,截至10月

31日,2015年多项问题查处数量有较大提升。其中,违规公款吃喝、公款出境旅游增幅分别达278%、221%。

3年来,乡科级处理人数达130793人,省部级处理人数共7人,另有678名地厅级干部和7389名县处级干部受到处理。与去年相比,截至10月31日,今年查处县处级以上干部问题数和处理人数呈增加趋势,特别是地厅级干部增幅明显。2014年处理地厅级干部198人,2015年前10个月则为373人。(据《北京晚报》)



## 太折腾

### 英男子举证“我羊是我羊”!

英国农民罗斯·哈钦森为了证明“我羊是我羊”,折腾了一年多,共花费1.5万英镑(约合14.4万元人民币),总算大功告成。

英国《每日邮报》11月29日报道,哈钦森住在达勒姆郡埃格尔斯顿,经营贝尔斯农场,去年涉嫌偷羊被捕。但哈钦森坚称那4只绵羊原本就属于他,并非偷窃所得。尽管涉案的4只绵羊身上带有贝尔斯农场的标记,但耳朵上的标签却对不上号,可能被人动过手脚。随后,哈钦森被告知需要自己想办法证明“我羊是我羊”。折腾一年多后,哈钦森最终利用脱氧核糖核酸(DNA)证据成功证明4只羊属于他。达勒姆郡刑事法庭上星期作出裁决,哈钦森所受偷羊指控不成立。(据新华网)

## 太性感

### 俄美女官员兼职DJ被开除

俄罗斯一名行政女官员维碧卡雅会在下班后变身性感DJ赛丝顿,被上司发现相关影音后认为有失形象,便以“太性感”为由开除,引发网友热烈讨论。

据12月2日援引英国《镜报》的报道,维碧卡雅白天是行政官员,到了晚上便从事DJ工作,并穿着火辣的服装,且能在网络上找到许多相关的影音资料。律师优辛表示,维碧卡雅只有在下班后才会打扮得如此性感,而且这样的行为并没有违反任何俄罗斯法令,以“太性感”为由解雇根本是非法的行为。(据国际在线)

## 太另类

### 印度囚犯练瑜伽可减刑

近日,印度一家监狱推出相当另类减刑举措。耶拉夫达中央监狱近日表示,只要囚犯参与瑜伽课程、在课程结束后通过考试,可获得减刑3个月的奖励。

负责推出这个计划的监狱总干事阿帕德海耶向《印度快报》解释了引进瑜伽课程的初衷。

“瑜伽是一种从内到外的完整运动,它已被证明可给人带来积极想法,同时帮人作出积极改变,”他说,“这是一个将身体与灵魂相连的过程,无疑会增强改造效果。”

阿帕德海耶表示,耶拉夫达中央监狱的成功经验将推广到印度全国。“在接下来的时间里,整个地区的所有监狱都将推出自己的瑜伽课程。”他说。(综合)



12月4日,河南省高级人民法院在郑州举行国家宪法日纪念活动。当日是我国第二个国家宪法日。新华社记者李博摄

## 我国完成“十二五”交通扶贫目标

# “出行难”问题有效解决

记者从4日在甘肃兰州召开的全国交通扶贫工作会议上获悉,“十二五”以来,交通运输部会同各省份,以集中连片特困地区为主战场,集中开展交通扶贫攻坚,现已完成“十二五”交通扶贫目标。

交通运输部部长杨传堂说,5年来,中国累计安排约5500亿元车购税资金用于集中连片特困地区公路建设,约占“十二五”时期车购税总投资的45%,带动全社会对公路建设近2万亿元的投入。中国贫困地区交通基础设施明显改善,“十二五”交通扶贫目标圆满完成。

贫困地区“出行难”问题

有效解决。5年来,共解决集中连片特困地区654个乡镇和4.2万个建制村的“出行难”的情况,95%的乡镇和81%的建制村开通班车。完成渡口改造996座、渡改桥5.2万延米,实施309个“溜索改桥”项目。截至今年底,14个集中连片特困地区县城通二级以上公路比例达到92%,乡镇和建制村通沥青(水泥)路分别达到96.1%和86.5%。

贫困地区路网结构明显改善。5年来,集中连片特困地区共建设6.6万公里干线公路,打通多条“断头路”和“瓶颈路段”,贫困地区县城基本实现二级以上公路覆盖,许多

贫困县还通了高速公路。

交通对贫困地区产业发展辐射带动作用更突出。5年来,交通运输部重点支持集中连片特困地区改造建设约2.1万公里县乡资源路、旅游路、产业路,贫困地区矿产、能源、旅游等资源转化为经济优势、发展优势。

贫困地区面貌因交通而切实改变。不少地区将农村公路打造成亮丽的乡村风景线,改善了农村居住和出行环境。贵州、甘肃等贫困地区通过农村公路建设,带动特色小城镇发展和新农村建设,加速了新型城镇化步伐。(据新华网)