

### 本期关注

# 3000元节能补贴即将到期 亲,这个福利你享受了吗?

11月27日,郑州的叶先生向记者打来电话咨询,为什么他在信阳的4S店购车以后,隔了快两个月,店家还要向他索要购车发票和行驶证复印件,并且希望他能尽快到店办理相关手续。在咨询完相关店家后,叶先生得到了满意的答复:他所购买的爱车可享受国家3000元节能补贴,这3000元是由店家先行支付,需要叶先生提供相关材料后,店家才能“报销”,至于店家为何要催促叶先生尽快办理,是因为这个优惠政策即将到期了。

相信应该有不少车主在买完车之后,才知道原来国家对1.6升及1.6升以下的节能车型有补贴3000元的政策。这个政策是什么,如何来享受这个优惠,在优惠即将到期的这一个月,又将给我车市带来怎样的变化呢?

本报记者 张继疆



### 解读 政策刺激节能新技术更新

根据财政部2013年9月30日发布的《关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知》,节能汽车的3000元补贴实施截止日期为2015年12月31日。相当于不到30天就要到期了,而到现在为止,还没有出台延期的消息。

其实这一优惠政策从2010年便已经开始,到现在前后经历了三个阶段。每次政策就快到期之前,都会有相应的修改,于是节能环保的3000元优惠一直延续至今。第一阶段,2010年6月30日。政府推出了相关政策:中央财政将对发动机排量在1.6升及以下、综合工况油耗比现行标准低20%左右的汽油、柴油乘用车(含混合动力和双燃料汽车),按每辆3000元标准给予一次性定额补贴。第二阶段,从2011年10月1日起,国家调整并实施新的节能汽车补贴政策。主要是将纳入补贴范围的节能汽车门槛提高,百公里平均油耗从6.9升降低到6.3升,补贴标准仍维持3000元/辆不变。第三阶段,2013年9月。财政部、发改委、工信部联合发布了《关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知》,要求推广车辆要达到产品综合燃料消耗量标准,且污染物排放能够满足《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第五阶段)》GB18352.5-2013标准中型试验的限值要求。

从经历的三个阶段可以看出,优惠政策的推出并不只是对每辆节能环保汽车简单地给3000元的补贴,而是从另一个侧面促进了车企不断改善现有的技术,刺激着新节能技术不断进步。

欢迎扫描二维码,关注“汽车信阳”,参与话题互动,安全驾驶,文明开车。各位小伙伴,遇到碰瓷儿的、加塞儿的、闯红灯的情况,你还可以拍下不文明驾驶行为,戳开“汽车信阳”微信公众号,发图,我们和680多万市民为共建“文明信阳”一起声讨他!并向不文明驾驶行为“say no!”



### 惠民 补贴和优惠可同时享受

2013年9月,工信部公布的“节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录(第一批)”,共28家企业的163款车型入选。根据《财政部国家发展改革委关于开展“节能产品惠民工程”的通知》要求,新节能补贴政策实行时间段为2014年10月1日到2015年12月31日。据统计,推广目录车型中共有28家车企的163款车型。其中,自主品牌102款,合资品牌61款。推广车型在“环保性”提出了很高的要求。比如百公里油耗低于5.9升,同时车型的尾气排放标准也必须达到国五排放标准。消费者购买入围车

型,可获得每辆车3000元的一次性定额补贴。

据了解,目前的补贴发放程序是:消费者凭购买发票在商家填写相关确认函后,经销商先行垫付相关购车补贴;其后,经销商将消费者的身份证、行驶证、发票复印件、《确认函》等资料收集并寄往厂家,经厂家核实无误汇总后,再将补助款汇给经销商。“生产厂家再将经销商处收集到的消费者相关资料递交到相关政府部门,审核后领取补贴。”换句话说,消费者在购买《推广目录(第一批)》内车型时,将直接享受到3000元的节能补贴。

这与汽车经销商所推出的

优惠政策并不冲突。消费者在购买规定车型时,需要特别注意经销商是否将“优惠”和“节能补贴”二者概念混淆,把“节能补贴”当成是“优惠”进行销售。而自2015年10月1日开始实施的“汽车购置税减半的政策”与之前的“3000元节能补贴”是可以同时享受的。据了解,大部分享受购置税减免的车型(1.6L以下排量)都有节能补贴,而节能补贴是与购置税减半政策是同时享受的。所以各位买车的车主要了解清楚自己所购买的车型是否享有节能补贴,别被一些销售忽悠说两种政策不能同等享受。

### 购车 抓住最后时刻的优惠

11月底,信阳各家4S店的微信公众号上不约而同地发出了“3000元节能补贴即将到期”为主题的促销广告,甚至有商家直接说出了“你的时间很值钱”的宣传语,配合商家“年底冲量”计划,即将到期的优惠政策,或将引发我市年底的购车热潮。

“五六万元的车型,3000元的补贴金额不算少。”正在一家4S店询问节能补贴的王

先生表示。据该4S店一位销售人员透露,过去的几天,至少已经有四五位消费者流露了和王先生类似的心态。

也有一些4S店的负责人认为,3000元节能补贴对于10万元左右的家轿起到的促销作用很明显,消费者因为3000元会马上下单,“在车价降到最低的情况下,额外提供给客户3000元补贴,这在上一次补贴政策下来时很能吸引客户。”有销售顾问说。

业内人士提醒消费者,并不是和目录中车型名称一致,就能领取补贴。除了查看目录上的“通用名称”,还应该留意其车辆型号。

此外,根据相关规定,4S店内宣传上必须将节能补贴与优惠政策区分开。消费者在选购时,也要谨防4S店混淆两者。“先了解清楚目标车型近期的优惠幅度,避免经销商以优惠的名义,将节能补贴调包。”