



明港机场开工啦

我市将成为水陆空一体的交通枢纽城市

首席记者 杨长喜

核心提示：11月11日上午，信阳明港机场军民合用项目开工新闻发布会举行。我市市长乔新江、常务副市长冯鸣，驻马店市副市长杜中强出席发布会。发布会除了领导致辞，还有关于明港机场在立项、建设、建成后的一些信息。我们不妨看看这些信息，提前看看明港机场的样子，了解下它的影响和意义。

开辟多条航线，信阳人出行更方便了

信阳市民用航空管理局局长梁秀善介绍，目前河南全省仅郑州、洛阳和南阳三个机场。明港机场项目建成投运后，计划采用新舟-60、B737系列、A320系列等机型。拟开辟信阳至北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、合肥、西安、桂林等航线，最远航程按1500km考虑，远期拟在航

线中增加沈阳、杭州、福州、昆明、大连、青岛、香港、澳门、台北等城市，最远航程按3000km考虑。预计到2020年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到30万人次和2500吨；到2040年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到125万人次和9500吨。

机场属于对原有机场改建扩建

梁秀善说，明港机场是《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建的支线机场之一，也是《河南省国民经济和社会发展规划第十二个五年规划纲要》和《河南省民用航空发展十年规划（2011年-2020年）》建成的两座机场之一。

明港机场是在原有的空军明港场地上进行改建扩建。明港场站位于明港镇东北8.5公里处，是

1958年11月建成的三级永备军用机场。总占地面积5263.1亩，其中外场4088亩，主跑道长为2700米，宽50米。机场跑道东端距京港澳高速1380米，可通过高速直达信阳、驻马店两市中心，南距京广客运专线明港站5公里、京广铁路明港站11公里、333省道7.7公里，西距107国道6公里。

需要注意的是，明港机场的部分区域位于驻马店境内。

机场建设内容

信阳明港机场军民合用项目估算总投资3.56亿元，建设标准为4C级国内支线机场。建设内容为：对2700米×50米的跑道、平行滑行道和2—5号联络道进行加盖，对1号联络道进行加盖

和加宽；新建民用设施包括5000平方米的航站楼，5个(3C2B)机位的站坪及联络道，配套建设空管、助航灯光、供电、供油、给排水、消防、生产和辅助生产设施，改造完善相关的军航设施。

服务机场建设

为了明港机场开工建设，系列准备工作已经展开。机场进场路方面，明港镇到机场7.63公里路段已竣工通车，京港澳高速公路开口到机场3.62公里连接线，正在建设互通立交桥及匝道；征地方面，新增290亩用地征地、拆迁、补偿工作已全部完成；机场工程方面，“航站区

土石方、货运区、生产辅助、生活服务设施、供水、排污及消防救援工程”“供电工程”“供油工程”已完成招标，施工队已进场施工，场地平整已完成，各建筑工程正在进行基础工程施工。

2015年11月11日，明港机场军民合用改扩建工程全面开工。

明港机场建设的意义

梁秀善说，信阳明港机场军民合用项目是信阳市委、市政府站位全局、谋划长远的重大决策，利用军产资源开展民航运输，既支持了地方经

济社会发展，又保证了军队国防建设利益，是一件有利于信阳、有利于国家的好事。机场的建设对我市来讲，有利于抢占经济发展战略制高点，有利于提升对外开放水平，有利于促进旅游业发展，有利于改善民生和方便群众出行，有利于加强国防建设。

