



2015年11月12日 星期四 首席编辑：盖威 创意：金霞 质检：臧华

# 信阳市明港机场 军民合用项目正式开工

## 总投资3.56亿元,拟向全国大中城市开辟多条航线

信阳消息(首席记者 杨长喜)11月11日上午,信阳市和驻马店市联合举行信阳市明港机场军民合用项目开工新闻发布会。明港机场军民合用改扩建工程全面开工。

信阳市人民政府市长乔新江、常务副市长冯鸣,驻马店市人民政府副市长杜中强出席发布会。冯鸣主持会议。

乔新江在致辞中说,信阳市明港机场军民合用项目是河南省更是信阳市和驻马店市经济社会发展进程中具有里程碑意义的一件大事、一件喜事。近年,信阳全面加快“一市一区两枢纽一基地”建设,经济和社会各项事业不断取得新进展。信阳的“三大优势”进一步彰显,特别是区位优势得到较大提升。目前,信阳的陆路交通和水陆交通都已经很畅通,信阳和驻马店唯独缺少空中交通对经济社会发展的支持。交通条件的变化往往决定一个地方的兴衰,为打通空中交通通道,构建水陆空综合立体交通运输枢纽,进一步提升综合交通运输优势地位,积极融入国家发展战略布局,实现经济社会的跨越式发展,信阳和驻马店作出了建设明港机场的重大决策。

乔新江说,项目开工后,我们将积极创造一切有利条件,按照机场规划设计,高标准高质量建设优质工程,全力以赴加快项目建设,力争明港机场早日建成、早日通航!

据悉,信阳市明港机场军民合用项目是信阳市委、市政府站位全局、谋划长远的重大决策,是一件有利于信阳、有利于国家的好事。近年,为抢占机场建设先机,发挥机场在地方经济社会发展中的重要战略作用,全国各地掀起了规划建设民航运输机场的热潮。明港机场的开工,无疑在新一轮的机场建设中占得先机,抢占了未来经济发展战略制高点,机场距离信阳和驻马店市中心均在50公里左右,必将对信阳、驻马店两市经济社会发展产生深远影响。

信阳市明港机场军民合用项目估算总投资3.56亿元,建设标准为4C级国内支线机场,是在原有的空军明港场地上进行改建扩建。明港场站位于明港镇东北8.5公里处,是1958年11月建成的三级永备军用机场。总占地面积5263.1亩,其中外场4088亩,主跑道长为2700米,宽为50米。拟开辟信阳至北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、合肥、西安、桂林等航线,最远航程按1500千米考虑,远期拟在航线中增加沈阳、杭州、福州、昆明、大连、青岛、香港、澳门、台北等城市,最远航程按3000千米考虑。预计到2020年,明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到30万人次和2500吨;到2040年,明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到125万人次和9500吨。

## 大事记

★2009年8月,信阳市明港机场军民合用项目预可研报告编制完成。

★2010年1月,项目预可研报告由省政府上报至国务院。9月,中国民用航空局出具行业意见,同意明港机场实行军民合用。

★2011年3月,空军副司令员赵志新、河南省副省长张大卫到明港场站视察,河南省政府与济南军区空军于当月签订了《关于空军明港机场实行军民合用协议书》。

★2011年9月,国务院印发《国务院、中央军委关于同意空军信阳市明港机场实行军民合用的批复》,立项工作顺利完成。

★2012年3月,信阳市明港机场军民合用项目可研报告上报至国家发展改革委。

★2014年7月,国家发展改革委、中国人民解放军总参谋部联合印发《国家发展改革委总参谋部关于河南信阳市明港机场军民合用改扩建工程可行性研究报告的批复》,正式批复了明港机场军民合用项目可研报告。12月,民航中南地区管理局、信阳市人民政府以民航中南局[2014]172号文《关于信阳市明港机场总体规划的批复》,批复了明港机场总体规划。

★2015年6月,民航中南地区管理局印发《关于信阳市明港机场军民合用改扩建工程初步设计及总概算的批复》,批复了信阳市明港机场初步设计及总概算。至此,明港机场项目前期工作基本完成。

