

13省公布养老金并轨方案

多地确保待遇不降低

进入10月份以来,多地密集公布养老金并轨实施意见和办法。据记者不完全统计,目前至少已有13个省份向社会公布了养老金并轨方案。其中,多地方案提出设立10年过渡期,确保“中人”(改革以前已参加工作、改革后退休人员的)待遇不降低。

多省份密集公布养老金并轨方案

国务院今年初印发《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革决定》,要求“各地区、各部门要按照本决定制定具体的实施意见和办法,报人力资源社会保障部、财政部备案后实施”。

10月27日,人社部新闻发言人李忠在2015年第三季度新闻发布会上透露,机关事业单位养老保险制度改革稳步推进,全国机关事业单位养老保险制度改革方案的备案工作已完成。下一步工作将继续实施机关事业单位养老保险制度改革。

记者注意到,进入10月份以来,云南、甘肃、陕西、湖南、湖北、天津、黑龙江等多地密集公布了养老金并轨实施意见和办法,再加上此前已经出台方案的四川、山东、上海、江苏、福建、吉林等地,目前已经公布养老金并轨方案的省份至少已有13个。

多地设10年过渡期 确保待遇不降低

养老金并轨在地方层面上加速

落地,在此过程中,“养老金待遇会不会下降”成为机关事业单位工作人员,尤其是“中人”普遍担心的问题。

事实上,《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革决定》明确,对改革前参加工作、改革后退休的人员,通过实行过渡性措施,保持待遇水平不降低,即:在发给基础养老金和个人账户养老金的基础上,再依据视同缴费年限长短发给过渡性养老金。

然而,对于过渡性养老金的发放问题,《决定》并没有明确。对此,地方上的实施意见进行了细化,甘肃、天津、云南等地均在意见中明确提出,对于2014年10月1日前参加工作、改革后退休的“中人”设立10年过渡期,过渡期内实行新老待遇计发办法对比,保低限高。

此外,各地还均提出了“建立基本养老金正常调整机制”,根据职工工资增长和物价变动等情况,统筹安排机关事业单位和企业退休人员的基本养老金调整。

北京师范大学中国收入分配研究院执行院长李实此前对记者表示,当前企业退休人员基本养老金每年涨幅差不多在10%左右,机关事业单位工作人员可适当降低涨幅,这样增幅一大一小,企业与机关事业单位的“待遇差”将会逐步缩小。(据中新网)



10月28日,中铁二十四局的施工人员在九景衢铁路湖口段为跨九景高速特大桥架设第一孔32米T梁。目前,九景衢铁路已全面进入架梁施工阶段。九景衢铁路为国家一级双线电气化铁路,设计时速200公里,建设里程333.33公里,线路西起江西省九江市,经景德镇、婺源等地,东至浙江省衢州市,全线批复总投资259.2亿元,预计2017年建设完成通车。该铁路的建设将为华中、西南地区与东南沿海地区增添又一便捷通道,对于开发沿线丰富的矿产和旅游资源,承接长三角及东南沿海产业转移,促进长江经济带建设等有重要意义。

新华社发 胡国林 摄