

“从文明城市创建看部门履职尽责”系列报道⑦

# “失明”一年多 福桥路灯成摆设



上图:白天的福桥是城市一景

左图:夜晚的福桥漆黑一片

首席记者 韩蕾 摄

信阳消息(首席记者 韩蕾 周涛)“福桥上少说也有上百盏灯,但就是不见亮。”连日来,不断有读者向本报反映,位于浉河上的福桥的路灯长期不亮,不仅影响附近居民出行,而且整座桥黑漆漆的,着实影响美观。

福桥路灯“失明”已经持续了很长一段时间。今年3月10日,本报接到读者投诉,曾在A4版刊登题为《福桥路灯“失明”百姓夜路难行》的文章,报道了福桥路灯长期不亮,导致居民出行困难,而且记者当时也采访了平桥区市政管理局的工作人员,他们也表示会尽快检修,让路灯亮起来,还市民一个安全的出行环境。

可如今,半年多过去了,市民再次投诉福桥路灯的问题,是福桥的灯又坏了,还是一直没亮过,记者再次来到福桥一探究竟。

“不是灯坏了,就是没亮过,一两年都没亮过。”昨日下午,正在福桥上清扫垃圾的环卫工告诉记者,一年多来,福桥的灯一直没亮,也没见人过来修过,“我每天凌晨在这边扫地的时候,都是摸黑扫的。”

昨日下午6时许,天色已经开始暗沉下来,记者看到福桥的人流量还是不小。有散步遛狗的,有刚下班从桥对面骑车回来的,有带着孩子出来玩儿的……

“大概是一年多以前,桥上的灯亮过那么一阵子,但是最近这一年就没亮了。”跟老伴儿一起出来散步的李大爷告诉记者,现在福桥的东头到西头,灯全都

不亮,晚上出门全都要摸黑,“夏天还好点,桥上人多,随着天气逐渐转凉,人渐渐少了,晚上走都让人害怕,而且像我们这样的老年人,眼神本来就不好,万一磕着碰着了,我们该找谁。”

通过采访,记者了解到,福桥两侧有两个小区,另外,附近黑马石村的居民要想过河也必须走福桥,但是现在灯不亮,夜

晚周围漆黑一片,想过河,不走桥就要绕远路。

“就算桥上的景观灯不好修,那总可以在桥上竖几个路灯吧,免得我们晚上出门有危险呀。”在福桥附近做生意的杨先生说,“信阳正在创建全国文明城市,福桥本身就是个景点,可桥上这么多路灯,全成了摆设。”

## 记者点评

### 路灯亮,百姓才能“心灯亮”

韩蕾

不要小看一盏灯,它与老百姓的生活是息息相关的。路灯不亮,会造成出行困难,甚至是安全问题,路灯不亮,百姓的“心灯”如何亮起?

一座桥,上百盏灯,因为长期不亮,而对市民的出行和生活造成了很大的影响,然而,老百姓一再投诉,得到的答案却是会尽快维修。尽快是多快呢,一天两天,还是一年两年?

从第一次本报关注福桥路灯问题至今,已经过去了7个多月,但是7个多月过去了,路灯依然处于“失明”状态,百姓出行依然摸黑,这显然是有关部门管理缺失,执行不到位,甚至是对百姓诉求的敷衍。

也许有关部门会给出解释,但是百姓的问题需要的是解决,而不是解释。同样,评判一个部门工作好坏的标准是群众满意,只有心里装着群众,才能点亮路灯。希望居民的再次投诉,能让有关部门迅速行动起来,点亮福桥上的灯,也让自己的心里亮堂起来,而本报对此也将持续关注。



## 后续报道

### “僵尸车”被拖走, 市民点赞!



“僵尸车”被拖走

信阳消息(记者 周静)9月23日本报在A4版刊登了《“僵尸车”占道,谁来管?》一文,报道了浉河区行政路上有辆车牌为豫S03219的黑色轿车长期“霸占”不走,逐渐成为无人过问的“僵尸车”,占用公共资源且影响城市文明形象。

10月16日上午,时隔半月有余,记者再次来到此地时,发现车辆仍停在原处。为此,16日下午3时许,记者来到浉河区市政服务局进行采访。“我们经过排查,确认这辆车是路对面百援汽车服务店里的,已经通知了店主,要求他3日之内将车辆挪走。”浉河区市政服务局副局长董磊向记者表示,如果3天后依然停在那里,他们的执法人员将把车拖走。

10月19日下午3时许,记者接到董磊打来的电话,“记者同志,我们已经再次督促过百援汽车服务的店主,今天下午他们就会把车挪走。”得知这一消息后,记者立刻赶往现场。赶到时,百援汽车服务店的店员已经在给下陷的车胎打气,装轮胎,大约10分钟后,这辆停在路边近两年之久的“僵尸车”终于“回家”了。

“终于弄走了,真好,点个赞,以后晚上出来散步,走到这里的时候再也不堵心了。”附近居民王女士笑着说。

### 出入停车场,请小心驾驶!



19日上午10时30分,一位轿车车主从解放路与文化街交叉口的一处停车场出来,撞到正在行驶的电动车,所幸车速不是很快,电动车驾驶员只是腿部和腰部受了些轻伤。本报提醒,驾驶员驾车经过非机动车道时,一定要礼让他人,同时注意观察路况,以免酿成悲剧。

见习记者 李春晓 摄