

“从文明城市创建看部门履职尽责”系列报道②

站口“变身”停车场 说句“挪挪”就行了?



图为信阳站外马路上乱停的车辆

首席记者 周涛 摄

信阳消息(首席记者 韩蕾 周涛)“信阳站外边路上变成停车场了,咋没人来管管啊?”近日,市民李先生向记者反映,信阳站南面的路边明明标识着“全路段禁止停车”,可道路上每天都停着许多车辆,既不规范又影响交通。

昨日下午3时许,记者来到信阳站东南面的高铁桥涵洞下。只见涵洞下已经停满了车辆,从涵洞下自东至西近200米,一字排开近30辆车,原本能通过两辆车的涵洞,

只能勉强通过一辆车。通过采访,记者发现停在此处的车辆大部分是来送人的,因为送人时间较短,便随意把车停在了涵洞内。

随后,记者顺着涵洞往西走,在信阳站停车场出口处的斑马线上,停放着4辆私家车,几名车主在车内悠闲地玩着手机。过了将近20分钟,一位交警慢慢从出口旁边的岗亭中出来,对几名私家车主进行劝说,让他们把车“挪”到前面去。私家车主并没有把车停得太远,

而是把车停到了距离此处50米左右的信阳站入口处。在入口处同样有一个岗亭,岗亭内交警自始至终都没有出来管理。

在入口处记者观察发现,路边近200平方米的空地上停放了10余辆车,其中不乏拉客的摩的、电动三轮车以及老年代步车。“我刚出站就被一辆摩的和一辆电动三轮车同时给拦住了,都问我不是回市里的。”刚下高铁的市民李女士表示,“没等我解释说‘有人接我’,他们还因为抢着要我坐车吵起来了。”

“前段时间我把车停这附近,还有交警劝我挪个地方,不然是要贴罚单。可今天没人管我就放这里了,反正我在车上,他们也只是劝说下,我挪个地方就好了。”私家车主王先生告诉记者。

记者在现场注意到,与信阳站一路之隔的是一个停车场,停车场是收费的,停的车也不少,但还有10多个空位置。位于信阳站与停车场之间的隔离带附近,停放着一车头标有“运管”、车身标有“交通执法”的车辆,但从记者到高铁站直至离开,将近40分钟时间,车内的工作人员始终没有下来对停在路上的车辆以及拉客的司机进行管理。

□记者点评

让停车乱象止于监管

周涛

带着旅途的疲惫刚出站,便见有人在为拉乘客争吵;开车路过车站,看到道路上歪歪斜斜停着的车辆……试想,在一座城市的车站,映入眼帘有这样一些画面,我们是否就会对这座城市,以及生活在这里的人们有另一种看法?对他们的美好印象大打折扣?

作为申城不可或缺的一个“窗口”,信阳站的文明形象一直处于市民和四方游客的审视之下,折射着城市的整体素质,考验着广大市民的文明素养。

去过信阳站的市民应该都知道,站内基础设施较为齐全,卫生情况也不错,然而车站附近乱停车的现象着实让人乐观不起来。对此,许多人会直接将其归过于某些市民不文明。其实,另外一个重要方面在于相关部门监管不力。

“滴水穿石,非一日之功”。对于逐渐形成的不文明现象,监管起来也确实有一定难度,但相关部门不应该只监不管或者不监不管,只有这样停车乱象才能最终得到解决。

文明 在我们身边

河南手机报 信阳版

政务早报 民生晚报

欢迎订阅!

移动用户发送短信XYSIB到10658300即可开通;
联通用户发送短信406至10655885即可开通;
电信用户发送短信406至106592066即可开通。

拿出手机 快来订阅吧!