

“无车日” 如何摆脱堵车尴尬?

9月22日是“无车日”,各地纷纷出台措施倡导绿色出行。然而,“无车日”车流如织,依然堵车的情景仍然在不少地方上演。

“无车日”为何遭遇尴尬?人们为何难以“弃车”?如何才能让更多人选择绿色出行?

公车出行受限,道路依然拥堵

得知22日是“无车日”,太原市民张航决定响应号召,放弃开车,改乘公交车上班。“平时25分钟的公交车程,今天足足走了45分钟,害得我差点儿迟到。”张航说,路上的车似乎一点儿也没少,甚至比平日还多。

“无车日”当天,太原市对中环以内的区域实行限行,并要求全市政府机关和事业单位的公车停驶一天。记者走访市内多条主干道看到,部分道路上行驶的车辆较平日有所减少,但仍是川流不息,一些道路则拥挤如常,甚至屡屡出现堵车现象。

在北京、武汉等地,同样的情形也在上演。在北京一家网络公司工作的于力伟每天步行半小时上班,直到记者提起,他才想起今天是“无车日”。“来上班的路上觉得跟平时差不多,车还是那么多,该堵的地方还是堵,所以压根没有意识到是‘无车日’。”

22日上午,武汉姑娘小杨赶着去给闺蜜做伴娘,从武昌过长江大桥到汉阳用了一个半小时,她觉得“无车日”里车反而更多,路反而更堵了。

在网上,更是不乏吐槽“无车日”遭遇堵车的网友。

加强宣传引导,改善基础条件

如何减少“无车日”的尴尬,许多受访者表示,推动绿色出行还需要从多方面清除“路障”。

“首先要加快城市公交体系建设。”潘海啸表示,要确立公共交通在城市交通中的主导地位,促进公共交通优先发展。“比如设立和严格管理公交专用车道,加大公交站点覆盖率,加大公交线网密度,发展轨道交通,形成地上地下一体化公交体系等,方便市民选择公共交通工具出行。”

同时,还要为自行车、步行等绿色出行方式创造便利。太原公交公共自行车服务有限公司党委书记赵永旺说,近年来许多城市大力发展公共自行车租赁系统,为绿色出行创造了良好条件,但自行车路权得

不到保障,限制了公共自行车低碳环保优势的发挥。

据了解,北京市正在实施自行车示范工程,通过设置隔离护栏及电子监控设施保障自行车路权,通过铺筑彩色路面提高自行车道识别度,同时加快微循环道路建设,增设自行车停车设施,努力让“自行车回归城市”。

此外,要加大宣传引导力度,通过典型事例的影响带动作用,倡导树立绿色出行理念。

业内人士指出,大力发展新能源汽车也是一个很好的选择。山西聚晶光太阳能智能车公司一位客户经理表示,希望相关部门尽快出台标准、完善基础设施,让新能源汽车更多走进家庭。



漫画:闾境 新华社发 蒋跃新作

公共交通不便 绿色出行困难

“不是我非要开车,是实在太不方便。”太原市民刘女士在城南一家事业单位工作,由于单位和家都与公交车站有一定距离,公共交通不够便利,她几乎每天都开车上下班。“如果我坐公交车,一路顺利的话也要一个小时才能到单位,而开车最多只需要20分钟。”

北京小伙袁鹏最近正想着买车。他说,自己通常骑自行车上班,天气不好或者身体不舒服时就改坐地铁或是打车。“如今在城市里骑自行车,非机动车道经常被机动车挤占,骑行有时颇为危险。”

袁鹏说,北京地铁太挤,打车太难,特别是早晚高峰的时候。“其实开车也麻烦,又要找车位又经常堵车,但毕竟方便一些,尤其是家人一起出行的时候,老人孩子不用挤地铁,也不用大冬天里等出租车了。”

多地受访市民表示,公共交通不方便,以及自行车道、人行道被随意占用等现象,给人们的绿色出行带来了诸多不便。

同济大学城市规划研究所教授潘海啸指出,提倡绿色出行的首要任务,是为城市居民创造便捷舒适的公共出行环境。(据新华网)