

高温下 **不平凡** 的坚守 系列报道之②

6分钟内“喂饱”19节车厢



王付斌正在给列车上水

首席记者 韩蕾

时间:昨日上午10时30分
地点:信阳火车站2站台
采访对象:王付斌(列车上水工)
室外温度:33℃
站内温度:38℃

昨日上午10时30分,室外温度直逼33℃,记者随信阳车站上水工王付斌走上2站台第4股道,一股热浪迎面袭来,脸上火辣辣地疼。顾不了那么多,王付斌走到一列由汉口开往乌鲁木齐方向的列车旁,托管、打开注水口、插管、放水、关阀、收管,在最短的时间内完成了上水工作。

烈日当空,股道上方没有任何遮挡物,唯一能遮挡太阳的就

是王付斌头上的一顶帽子。炽热的阳光直射在他的身上,汗水很快就顺着脸往下淌。站在被烘烤得滚烫的水泥地面上,加上高铁散发出来的热气,很快,王付斌的后背就全部湿透。记者测量了一下,此时室外温度33℃,王付斌工作的站内温度38℃,而此时还不是一天中最热的时候。“这种天气下,铁轨的温度之前我们测过,上限55℃的温度计,放上去直接爆表。”王付斌说。

“跟铁路上诸多工种相比,上水工的工作其实微不足道,就像一个不起眼的螺丝钉。”谈及工作的辛苦,王付斌这样评价道,“就是让列车喝饱水,保证车厢

内的乘客有足够的水用。”

王付斌的话语轻描淡写,但记者在一旁观察却感触良多。插管、放水……每一个环节,都要在最短的时间内精准地完成,才能在不影响列车正点出发的前提下,确保上水工作完成,6分钟内,王付斌和他的同事们已经给这趟发往乌鲁木齐列车的19节车厢全部加满了水。

夏季火车上用水量比冬天大了一倍,但是停车时间却没有加长,所以要在最短的时间内把列车上的水上满,上水工就必须自己把握好时间,各个环节丝毫不能马虎,上完水后还要检查各项设备是否关好,不能因为上水而耽误列车正点发车,也不能因为自己的原因让旅客出现用水难的问题。

“我们每个人负责给4节车厢上水,一节车厢差不多是25米,4节就是100米,上一次水我们就要走一个来回,就是200米,一天工作下来要走上万米!”王付斌说,“我干上水这个工作已经21年了,苦点累点无所谓,只要每一辆在信阳停靠的列车都能‘喝饱水’就行啦!”

文明 在我们身边

寻求领事保护的常见问题

(接上期)

十七、家人在国外失踪或遭绑架,如何求助?

应尽快向当地警方报案。您也可向中国驻当地使领馆报告有关情况,包括失踪或被绑架者姓名、性别、年龄、职业、相貌特征和在国外住址等并寻求协助。领事官员将根据您的要求请所在国有关当局寻找失踪者或解救被绑架者。

十八、在国外突发重病或精神病,如何求助?

当您或您家人在国外突发重病

或精神病,应迅速拨打当地急救电话,前往当地医院治疗。中国驻当地使领馆可以协助提供当地医院名单;可协助通知国内家属或单位。如您或您家人要回国治疗,经当地医院及有关航空公司同意,使领馆可协助联系航空公司予以适当关照,机票等相关费用由您承担。(未完待续)



中国领事保护和协助指南

市外事侨务办公室

中国罗蒙集团

罗蒙信阳销售有限公司

地址:信阳市中山南路11号

电话:0376-6230977

声明

兹有马燕的教师资格证(证号:20014116731000367),因不慎丢失,特声明作废。

双迎时间: 8月1日-8月31日 8:00-20:00 可开票
 办理手机: 15039001111
 维修手机: 15039001111
 手机配件: 15039001111