

“科普进园区”信阳专题报告会举行

特邀中国工程院院士吴澄作报告

信阳消息(首席记者 杨长喜) 7月13日上午,市委中心组(扩大)学习暨河南省“科普进园区”——信阳“四个工业”专题报告会在百花会展大剧院举行。受邀来信的中国工程院院士、清华大学自动化系教授、博士生导师吴澄为参会人员作了一场非常精彩的专题报告。

为深入贯彻落实国务院《全民科学素质行动计划纲要》和《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》精神,提高城镇劳动者、产业集聚区管

理人员、科技人员、领导干部和公务员的科学素质,助推创新驱动发展战略实施,中国科协、省科协组织举办了“科普进园区”系列活动。当日上午的专题报告会,既是这次“科普进园区”系列活动走进信阳的专场报告会,也是市委中心组以“四个工业”为主题的一次理论学习。在两个多小时的报告中,吴澄院士以《中国制造2025—信息化助推我国由“制造大国”迈向“制造强国”》为题,从中国制造业现状、制造业发展的国内外环境、制造业信

息化、流程工业信息化等角度,对信息化将如何助推我国制造水平的全面提升进行了深入浅出的解读。

我市在家的市级领导,各县(区)委书记、县(区)长,分管副县长(区)长,市委各部委办,市人大、市政府、市政协在职副处级以上干部。市直正处级单位及大中专院校主要负责同志,市管开发区、管理区副处级以上干部,以及各县区、管理区、开发区信息化领导小组成员单位的主要负责同志出席了报告会。



近日,在第26个世界人口日来临之际,浉河区金牛山计生办联合周家山社区开展了“弘扬婚育新风、关爱弱势群体”主题宣传活动。活动中,计生人员向居民宣传优生优育、生育证发放、优质服务等政策法规,同时,现场为居民免费发放药具。

本报记者 张勇 摄

市法院召开电视电话会议

贯彻落实最高人民法院院长周强重要讲话精神

信阳消息(记者 黑寅升 韩蕾)昨日下午,信阳市中级人民法院召开全市法院电视电话会议,向两级法院全体干警传达了最高人民法院院长周强在新县调研及出席鄂豫皖革命老区涉军维权座谈会讲话精神。

会议要求,全市法院要深入学习领会周强院长的讲话精神,

增强做好涉军维权工作的思想自觉和行动自觉;要从“实”处入手,进一步摸清服务对象底数、涉军维权案件数、收集编报典型涉军案例,加快完善涉军维权“信阳模式”;要抓紧落实为驻地官兵宣讲一次法治普及课、赠送一次法律资料、开展一次拥军优属活动、设立一个法院开放日、推广一次信阳法院

微信、举办一次法律咨询等“六个一”活动,促进军营文化与法治文化良性互动;要加强人民法庭建设,充分发挥司法为民“排头兵”作用。

同时,会议还指出,要尽快召开由市委涉军维权工作领导小组成员单位等参加的全市涉军维权工作会议,贯彻落实周强院长重要讲话精神。

我市实施贫困残疾儿童抢救性康复工程

今年救助540名贫困残疾儿童

信阳消息(首席记者 杨长喜)记者昨日从市残联了解到,今年我市将继续实施贫困残疾儿童抢救性康复工程,为540名聋哑、脑瘫等儿童提供康复救助。

根据我市今年工作计划,今年,我市将救助贫困聋儿45名,其中:为25名中低收入家庭的聋儿配发人工耳蜗,人工耳蜗由中国残联集中采购、统一配备,手术及调机费每人补助标准为1.2万元,训练费每人补助标准为1.4万元。为20名贫困聋儿配发助听器,助听器由省统一配发,助听器验配调试服务费每人补助标

准为1200元,训练费每人补助标准为1.2万元;为40名贫困脑瘫儿童实施康复训练,训练费每人补助标准为1.2万元,矫形器配置费每人补助标准为1200元;为280名贫困智力残疾儿童实施康复训练,训练费每人补助标准为1.2万元;为15名贫困残疾儿童适配假肢、矫形器,配置费每人补助标准为5000元;为160名贫困残疾儿童适配轮椅、坐姿椅、站立架及助行器等辅助器具。配置费每人补助标准为1500元。

据了解,贫困残疾儿童抢救性康复工程所需经费纳入了财

政预算。市政府同时提出要求,针对贫困残疾儿童,要在用好现行政策基础上,坚持普惠加特惠、特事特办的原则,逐步增加纳入城镇基本医疗保险和新型农村合作医疗报销范围的康复项目,提高报销比例,减轻贫困残疾儿童康复费用负担。对纳入医疗保险报销范围的康复项目,应先由医疗保险基金按规定报销,个人负担部分由贫困残疾儿童康复救助资金予以资助。剩余的贫困残疾儿童康复救助资金可用于增加救助儿童数量或延长康复训练时间。

市中心城区

出租车运价及车用气销售价格调整问题解答

一、为什么调整出租车运价?

近年来,由于中心城区车辆的更新换代加快以及人员费用、原材料、维修费用等不断增加,致使出租车的运营成本上升,特别是车用气销售价格与成本严重倒挂,也面临着车用气价格调整的现实性。为促进出租车市场健康发展,我市适时调整出租车运价是必要的。出租车运价调整后,可适当增加出租车经营者的运营收入,缓解因天然气价格以及其他费用上涨带来的压力。

二、调整中心城区出租车运价及车用气销售价格的依据是什么?

《中华人民共和国价格法》《政府制定价格听证办法》《政府制定价格成本监审办法》,河南省发展改革委《关于公布河南省价格听证目录的通知》《国家发展改革委关于调整非居民用存量天然气价格的通知》。

三、调整市车用气销售价格原因是什么?

国家发改委于2013年7月和2014年9月非居民用存量天然气价格分别上调每立方米0.4元以后,2015年存量气又上调每立方米0.04元,并轨后河南省门站价为2.71元/m³,同时省发改委对我市的非居民用气价格上调到3.65元/m³(豫发改价管[2015]511号)。由于我市多年来未对车用气价格进行调整,致使加气站严重亏损。据测算,目前富地加气站每立方米车用气销售价格应为4.44元,弘昌燃气公司也出现了严重亏损。

四、市中心城区出租车运价和市车用气销售价格怎么调整?

根据2月6日中心城区出租车运价调整听证会情况,经反复研究并报市政府批准,我市中心城区按《拟调整信阳市中心城区出租车运价听证方案》第一步相关价格及意见执行。

具体价格为:市中心城区出租车起步价由5元(含2公里)调整为6元(含2公里),候时时间实行全程累计计时,前5分钟免费,5分钟后每3分钟加收1元;车用天然气销售价格由每立方米3.61元调整到每立方米4.4元,其他标准按原规定执行。

五、为什么实行全程累计计时计价方式?

原有的候时计费方式暴露出很多问题,已难以解决出租车的供需矛盾,出租车司机挑活拒载、乘客出行难。我市中心城区出租车在上下班车流高峰、雨雪天气、等待红灯等特殊情况下,会产生低速或怠速的情况。在此情况下,出租车不仅气耗加大,而且延长了单车载客时间,造成运营成本增加。为解决这一难题,我市即将实行的时距并计的计价方式,可以基本缓解中心城区出租车的供需矛盾、出租车司机挑活拒载、乘客出行难和出租车高事故率的问题,同时这种计费方式在其他省辖市已经实行。

信阳市物价管理办公室