

## 本周沪深两市限售股解禁上市流通

# 解禁市值约 182 亿元

根据沪深交易所安排,下个交易周(7月13日至17日)两市将有25家公司共计15.96亿股限售股解禁上市流通,解禁市值约182亿元。

据西南证券统计,下周两市解禁股数共计15.96亿股,占未解禁限售A股的0.29%,其中,沪市2.05亿股,深市13.91亿股;以7月10日收盘价为标准计算解禁市值为182.16亿元,为年内单周解禁规模较小水平,其中沪市7家公司31亿元,深市18家公司为151.16亿元。

沪市7家公司中,海岛建设在7月13日将有1.27亿股限售股解禁上市,按照7月10日收盘价计算解禁市值20.72亿元,为下周沪市解禁市值最大公司;解禁市值排第二、三的公司是兴发集团和华菱星马,解禁市值分别为3.97亿元、2.15亿元。

深市18家公司中,博琳特限售股将于7月17日解禁,解禁数6.29亿股,按照7月10日收盘价计算解禁市值54.26亿元,是下周深市解禁市值最大公司;解禁市值排第二、三的公司是乔治白和山河智能,解禁市值分别为21.53亿元、18.21亿元。

此次解禁后,沪市将有海岛建设、华菱星马,深市将有日海通讯成为新增的全流通公司。

统计显示,下周解禁的25家公司中,有6家公司限售股在7月17日解禁,解禁市值79.86亿元,占到全周解禁市值的43.84%;有10家公司限售股在7月13日解禁,解禁市值为74.67亿元,占到全周解禁市值的40.99%。

(据新华网)



## 法警获批 文身蓄须

你有见过蓄须文身的“型男”警察吗?这种形象似乎只会出现在电影中。不过,法国官员10日说,应一个警察工会要求,法国警察已获得批准,可在工作期间文身蓄须,但需遵守一定要求。

这些官员说,“只要保持干净并修剪整齐”,法国警察可在工作时留胡须。此外,无论男女警察,都可以文身,但是文身图案“不能违背(警察)职业道德”,不能包含宗教、政治或种族歧视等特殊含义,且文身后也不会引发警民冲突。法新社报道,不过,有关警察蓄须和文身的细则要求仍在敲定中。

(据新华网)

## 奇葩交规 德国裸驾

外出旅行,不少人喜欢自驾游。不同地方,交规不尽相同。英国旅行信息网站收集了一些交规,虽然有的匪夷所思,也得遵守。

美国肯塔基州规定,女性穿比基尼驾车必须带上武器以自卫,如果做不到,则须有两名警察陪同;德国允许裸驾,但赤脚开车发生车祸则会影响你的保险范围;美国马萨诸塞州允许带大猩猩同车,但它必须待在副驾驶座上,待在后座则司机受罚;在阿联酋,骆驼也享有路权;在英国,成年男性尿急时可以在自己的车尾部小便,但需右手扶车,以进行必要的遮挡,不注意遮挡属违法;在意大利,车上带狗须给狗狗系紧安全带,而在德国,车上的狗狗等宠物被视为货物,司机需保证它们途中不会滑倒或跌落。

(据新华网)

## 英王发火 口无遮拦

英国女王伊丽莎白二世的丈夫菲利普亲王10日对一名摄影师“爆粗口”,而这一幕恰好被镜头记录下来。

按路透社的说法,菲利普亲王当天参加在伦敦市中心举行的“不列颠之战”75周年纪念活动。电视画面显示,这名94岁的亲王在拍照环节动了火,对着一名摄影师“爆粗口”。当天出席这一活动的还有爱德华王子和威廉王子。对“爆粗口”一事,白金汉宫暂时没有作回应。不过,菲利普亲王曾多次被曝出“口无遮拦”,包括问澳大利亚土著人现在是否还会互相扔长矛。

(据新华网)



## “灿鸿”过境 巨浪“相送”

7月12日,人们躲避青岛海边巨浪。当日,受今年第9号台风“灿鸿”过境影响,山东沿海地区出现大风和降雨天气。

新华社发 王海滨 摄

## 武大“深夜护学”火了

### 校方回应:我们还能做得更好

“武大女生福利,深夜回寝,拨个电话就有保安护送。”近日,武汉大学的“深夜护学”服务在网络上火了。

大部分网友对这项服务表示称赞,认为这种举措人性化,值得在其他高校推广。也有部分网友质疑,这是否在暗示校园不安全或是在鼓励大学生晚归。

武汉大学保卫部部长邓应元回应说,这项服务最根本的出发点是为了更好地服务学生。武汉大学校园面积大,地形复杂,“虽然保卫部一直有这项职能,但很多学生并不知情,深夜回寝室感到害怕时,只能打

电话向同学求助。”

邓应元说:“保卫部得知这一情况后,在2014年5月,正式推出了‘深夜护学’服务,通过院系、学生会、社团向学生们做了通告,欢迎大家向保卫部求助。近日,一个被帮助的学生很感动,在学校BBS上发表感谢信被媒体发现。”

“深夜护学”服务主要是针对晚上11点以后单独返回宿舍的女生。武大保卫部每天晚上安排5台巡逻车、10名保安在4个学部值班巡逻。接到求助电话后,一般在五分钟左右即可到达学生指定地点。据初步统计,一年多来,已有200余

名学生接受了帮助。

邓应元介绍,一年多来,拨打求助电话的多为做实验回来较晚的学生,还有从校外社会实践回来较晚的学生,从家里返校由于火车到达时间太晚错过末班校车的学生,以及深夜突发疾病打不上出租车的学生。

邓应元说:“部分网友的质疑也让我们反思,我们的工作还有很多尚待完善的空间,在车辆调配方面要更完备,也要提高值班人员的素质,注意服务态度,让学生更有安全感。”

(据新华网)