

上半年 油价 低位震荡 惠及消费重挫油企

7月7日

24时,国内油价再迎调

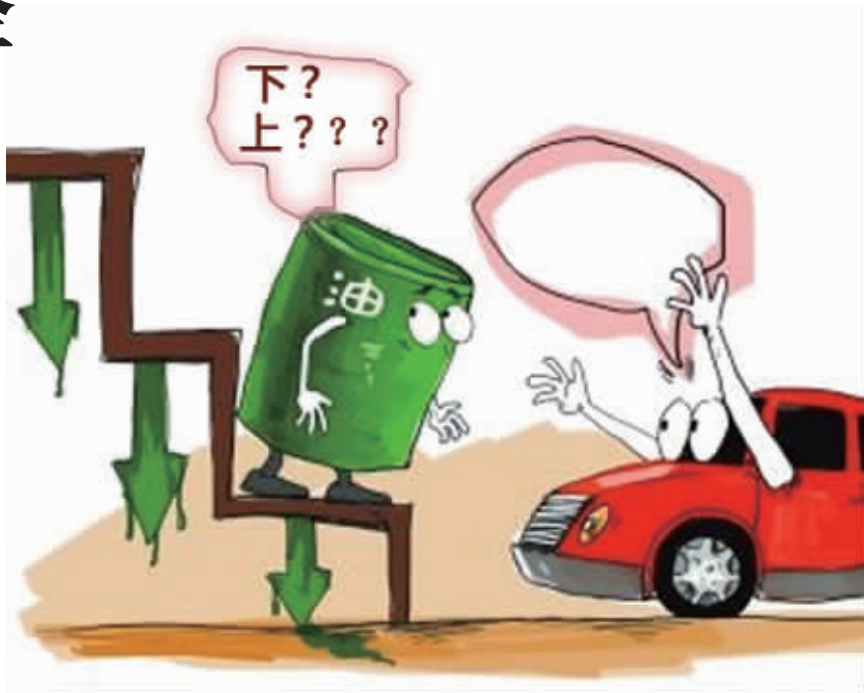
价时间窗口。作为全球第二大石油消

费国,上半年持续低迷的国际原油价格,一方面为消费者释放了诸多“红利”,为原油储备赢来了好时机,但另一方面也给石化企业以及替代能源的发展带来了严峻挑战。

不过,专家认为,低油价也将为油气行业市场

场化改革、油品升级提速提

供良好契机。



低油价释放消费“红利” “每月可省120元钱油费”

上半年国际油价走出了一拨先探底再反攻的行情。一季度国际油价一度跌至每桶43美元附近,创出近六年新低。二季度,国际油价触底反弹至每桶60美元附近。但与前些年动辄80美元到100美元的油价相比,仍处于低油价时期。

受此影响,国内成品油价格同比也大幅降低。以上海油价为例,今年上半年上海92号汽油最贵的时候是每升6.63元,最便宜曾降到5.74元。而去年同期最贵的时候达到7.94元,最便宜的时候也要7.61元。

“和去年相比,现在每个月可以省大约120元钱的油费。”家住上海宝山区的私家车

主唐鑫说。

2014年年底,我国民用汽车保有量超过1.5亿辆,仅次于美国,排在世界第二位。因此,油价的涨跌直接牵动着百姓的生活开支。

除了私家车主受益外,低油价也使得多个城市出租车燃油附加费减少甚至取消;同时,自今年2月5日起,国内航线燃油附加费征收标准降至0元,而去年同期800公里以上航段的征收标准为120元。

与此同时,物流、运输行业、农业机械等用油大户也享受到低油价带来的“减负”红利。

以山东济南0号柴油价格为例,今年上半年最高价格是每

升6.14元,而去年上半年最低的时候也要7.09元。按此测算,一辆载重50吨的物流货车,百公里耗油约38升,每百公里油费至少可以降低36.1元。这对长途物流运输车辆来说,油费成本可谓大幅减轻。

山东省滕州市农机大户宋帅拥有5台小麦联合收割机,他告诉记者,今年“三夏”期间农用柴油价格约为6.4元/升,比去年同期便宜了两三角钱。因为柴油价格便宜,小麦联合收割机每收获一亩小麦就能省一两元钱,每天每台收割机能收获小麦七八十亩,这样每天每台收割机能比去年同期省100多元。

低油价延续

推进体制改革和油品升级

受访的专家普遍认为,在供过于求的大背景下,国际油价今年很难出现大幅反弹,下半年低油价“福利”仍有望延续。专家认为,这将为石油行业市场化改革、油品升级提速等提供契机。

“在低油价背景下进行油气市场化改革,会避免油价大幅上涨产生的不利影响。因此,低油价为推进改革创造了有利条件。”厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强说。

近期国家发布《关于2015年深化经济体制改革重点工作的意见》,研究提出石油天然气体制改革总体方案,在全产业链各环节放宽准入。

事实上,早在今年2月16日,国家发展改革委已出台办法,允许符合条件的地方炼油厂使用进口原油。5月27日,发展改革委网站发布公示,山东东明石化集团有限公司成为首家获得进口原油使用权的地方炼厂,年可使用进口原油750万吨。据记者了解,目前另有几家地方炼厂的申请正在评估审核中,有望陆续获批。

与此同时,中石化、中石油也在大力推进改革。今年6月,中石油审议并原则通过炼化企业和销售企业扩大经营自主权试点的方案,与地方国有资本及民营资本合作开发的项目将不断落地。

受益于低油价,下半年我国油品升级也将加快推进。近期,中石化和中石油已分别公布了成品油质量升级时间表。中石化所属东部地区炼厂将在今年10月1日前完成升级,所属其他地区炼厂将在2016年10月1日前完成升级。到2016年年底,中石油汽、柴油将全部达到国V标准要求。(据新华网)

“三桶油”业绩齐“变脸” 替代能源发展遭遇挑战

与乐享其惠的消费者不同,几乎腰斩的油价令石油企业深受重创。

上市公司财报数据显示,今年一季度中石油净利润同比下滑82%;中石化净利润同比下滑87%;在港交所上市的中海油一季度油气销售收入同比下滑39.9%。

“二季度国际油价逐步企稳回升,国内油价出现‘三连涨’,油企高成本库存几乎消化殆尽,经营业绩略有好转。”东方油气网油品部经理程瑞锋说。

国际油价的大跌不仅重创

上游石油生产企业,也让页岩油气和其他替代能源发展遭遇突如其来的重大挑战。

低油价不仅使美国页岩油气生产大幅放缓,国内刚刚起步的页岩油气开发也遭遇冲击。今年5月,国内上市公司辽宁成大宣布,近期停止公司专注于页岩油开发的成大弘晟的矿井、干馏厂的生产运营活动。

依赖于高油价才有利可图的煤制油、煤制气等煤化工产业,电动汽车、太阳能等新能源产业也受到冲击。今年以来,大唐集团、国电电力、中海油和华

电等公司已陆续开始剥离煤化工板块业务。

不过,国际油价的大幅降低,也为我国补齐原油储备的短板带来了机会。我国国家原油战略储备库共制定了三期计划,其中I期已建成并注油,目前战略储备基础设施建设正加快推进,按照规划,力争在2020年前形成相当于100天石油净进口量的储备总规模;新华社石油价格系统发布的中国石油库存数据也显示,5月末中国石油库存(不含储备库存)环比增长1.28%。

