

车市 动态

想酒驾,汽车还不答应呢

美国开发出一种车载酒精检测系统,驾驶员血液酒精含量超标,汽车将无法启动

世界卫生组织的调查显示,大约50%到60%的交通事故与酒后驾驶相关,这种害人害己行为已成为交通事故的第一大诱因。日前,美国研究人员开发出一种高灵敏度的车载酒精检测系统,一旦检测出驾驶员体内酒精含量超标,汽车就无法启动。其应用将大大减少酒驾行为,将酒驾所致交通事故扼杀在萌芽状态。

该系统被命名为司机酒精安全检测系统(DADSS),其使命是将酒精检测技术用在车辆上。据称该系统能够在几秒钟内检测出驾驶员血液中的酒精含量。如果驾驶员血液酒精含量超过0.08%(美国法律规定的酒驾标准),汽车将无法启动。对于21岁以下的司机,则采取零容忍政策,只要检测到酒精,无论多少都无法使用车辆。

为了获得准确可靠的数据,研究人员正在探索分别基于呼吸和接触的两种检测技术。本月早些时候,美

国国家公路交通安全管理局公布了美国有史以来第一个车载酒精检测系统原型。

该系统安装有能够监测司机呼吸的传感器。传感器可以被安装在驾驶员一侧的车门或方向盘上,可发射出红外线检测气体分子。因为二氧化碳和酒精分子对光的吸收不同,传感器在收到数据后会对两者进行比较,即使在浓度很低的情况下,也能精确测定出驾驶员体内酒精含量。如果酒精分子与二氧化碳的比例超过一定的范围,就表明此时的酒精含量超标。

此外,还有一套基于皮肤接触的酒精检测技术。传感器会被安置在汽车的点火按钮或挡把上,在司机接触这些地方的时候,位于其下的传感器会检测出司机皮肤下血液中的酒精含量水平。

未来这套系统获准商用后,人们将能像选配紧急制动辅助系统和车

道偏离警告系统一样,在购车时选配或在之后加装这种系统。美国高速公路安全管理局局长马克·罗斯金德在接受美国媒体采访时表示,这套系统为车主提供了一个选择,同时也为打击酒驾提供了一个强大的新工具。

参与这套系统研发的有美国高速公路安全管理局和美国汽车交通安全联盟,后者代表汽车制造商,研究和测试则由独立的工程师和科学家进行。此外,该计划还得到了不少美国酒类行业协会的支持,其中就包括美国蒸馏酒理事会、美国啤酒批发商协会和美国葡萄酒和烈酒批发商协会。

显然,这种系统需要极高的准确度和可靠性。研究人员将对集成到车辆当中的原型进行实车测试。他们希望这项技术能够在几年内进行测试,并首先在商业和政府车队中获得应用。

(据《科技日报》)

汽车香水:潜伏在车内的美丽杀手

信阳消息(记者 刘远强)“天气越来越热,为了提高注意力,我买了车载香水,但开车时总感觉头晕、难受。”近日,家住浉河区鲟乡路院东门某商户黄先生向记者透露,因闷热天气,车内的香水变得越来越刺鼻,严重影响其驾车的状态。

如今,越来越多的车主喜欢在车内放置香水或使用固体香盒,车载香水日趋火爆。记者在走访平桥汽配城车载香水市场发现,商标上印有香奈儿、迪奥、爱马仕等知名品牌的香水不在少数,售价从十几元到一两百元不等。据了解,车载香水目前尚没有相关的国家标准和行业标准可供参考,也没有明确的行业管理归属和准入门槛,所以以次充好、以假乱真的现象相对严重。

声音 车内没必要放置香水

信阳某4S店员工王红(化名)表示,目前市场上的车载香水质量良莠不齐,有些香水都是化学试剂直接勾兑而成,试用不当则危害健康。她强调,车主最好不要在汽车中控台放置香水装饰品,行车过程中要保持车内空气流通,车里有异味可使用随身携带的自用香水。有香水癖好的车主,选车载香水一定要选择正规企业生产的,对自己和他人的健康负责。

大庆路某装饰店员工说,夏天在车厢内放置香水,温度一高就可能是一个定时炸弹,“绝对是一件很危险的事情”。高温下,车内温度会比外界高出近20℃,香水在高温下容易发生膨胀、爆炸等危险现象,存在一定安全隐患。

诀窍 可用天然吸味物取代香水

“如果一定需要某种气味来去除车内原有味道,最好的方法是放一些天然原料。如竹炭、柠檬、柚子等都可以达到醒脑和清新空气的作用。”有多年从业经验的黄先生说,在车内使用此类劣质香水,不仅达不到净化空气、提神醒脑的作用,还会让它变成美丽杀手。

本报在此提醒广大车友,夏季高温,香水、打火机、罐装喷剂、移动电源等受热易发生爆炸的物品,都不要留在车内,这些都是汽车发生自然的直接原因。



6月19日,吉利汽车信阳豫通旗舰店盛大开业,活动当天除了有大腕明星现场精彩演出,更有大型厂家直销团购会,全系车型0利销售,活动当天现场签单30个,30台吉利车,更是30位吉利新车主对吉利品牌的信任!图为开业活动现场。

本报记者 董文俊 摄



6月21日,一汽大众奥迪“礼赞300万感恩回馈”活动在信阳得佳奥迪4S店举行。除了四款“300万辆纪念版”车型正式上市外,厂家感恩回馈推出的特价更是让众多车友心动不已。据悉,活动当天收获订单70份。图为活动现场公布特价时,众多车友翘首以盼。

本报记者 张继疆 摄