

“东方之星”翻沉七日追思

# 哀思洒江河 情长留世间



6月7日，全体在场人员脱帽默哀。新华社记者程敏摄

## 继续全力加强现场搜寻 确保无遗漏无隐患

记者从交通运输部获悉，交通运输部部长杨传堂7日在搜寻现场指挥船“航道1号”主持召开工作会，要求继续全力加强遇难者遗体搜寻工作，以实际行动表达对逝者的尊重，对家属的慰藉。

杨传堂表示，当前的中心工作仍是全力以赴搜寻遇难者遗体，要以对人民高度负责的精神和严谨细致的工作作风，认真清理难船，逐个房间逐个角落排查，清查完毕后，贴上封条，确保无遗漏，无隐患，经得起核查和历史的检验。同时继续组织潜水员在沉船水域进行探摸，加强沿线水域搜寻工作，沿江海事部门要加强沟通协调，每日报告搜寻工作情况，发现遗体第一时间报告。

针对近期气候情况，交通运输部要求各单位密切关注天气、水情变化，严防水位变化和极端天气对搜寻工作造成危险。同时继续做好航运组织，加强区域性水上交通通航秩序管理。

(据新华网)

## 幸存游客老吴 求救信号是这样发出的

在黑暗中独自一人搏击江浪、在黑暗中爬上岸边寻找其他生还者、在黑暗中不知道该走向何处……“东方之星”客船翻沉后过了5天，第一个自己游上岸的旅客老吴始终忘不了那一艘小船的灯光。灯光意味着找到了援手，意味着马上就能向外发出求救信号。

与死神擦肩而过的老吴说，游上岸后，冻得打哆嗦，没有躲雨的地方，狂风暴雨中的黑夜看不到一点灯光，只能借着闪电判断方向。大约走了半个小时，在江边看到了一艘拉石头的工程船。“当时我高声喊，‘有人吗？有人吗？’船里的人可能听到了，开了灯。”老吴回忆，狂风暴雨，到处都是黑漆漆一片，不知道这是哪里，不知道走多久才能找到人，看到灯光，“这才觉得踏实了。”

听到呼喊，船里的人出了船舱打开手电筒，照到了岸上的老吴，“我狼狈得很，衣服湿透了，光着脚，”老吴说，“船上的人要给我雨衣、雨伞，我说先别管我，赶紧报警，下面有艘船翻了，几百人在里面。”

船员起先不相信，在老吴反复解释后他才拨通报警电话。这可能是“东方之星”客船翻沉后，发出的第一个求救信号。

求救信号发出了，老吴虽然脑子异常清醒，身体却控制不住哆嗦，一屁股坐在地上。船员赶紧连拉带抬把老吴扶上了船，给他倒了杯热水，让他换上蓝色工作服、穿上套鞋。好一会儿，老吴才缓过劲来。

现在，58岁的老吴希望找到光亮背后的好心人。“可惜，没来得及问好心人的名字和电话，工程船估计早就开走了。”老吴说，“希望能找到他们，亲自再去道声谢，把衣服、套鞋还回去。”

(据新华网)

时光凝滞，长江呜咽。2015年6月7日上午9时整，凄厉的汽笛声响彻江畔，刺穿了所有人的心。

6天前的那个夜晚，一场风暴瞬间倾覆“东方之星”号客轮，无情地夺走了400多条鲜活的生命。

此时，飘摇的航船已被巨大的钢缆扶定在江面。江水轻轻拍打船舷，低吟着一首生命的挽歌。

### 抢救——为生命的希望

总有一些灾难，降临时让人猝不及防。

6天前的那个夜晚，翻沉的船舱里，船员陈书涵被困在一个一人一人的房间，上方是机舱和机器，周围满是油污。生命在这一刻突然显得脆弱不堪，对于一个只有21岁的年轻人，眼前的黑暗仿佛就是触手可及的死亡。

陈书涵在黑暗的斗室中本能地坚持着，他并不知道此时此刻，在风高浪疾的长江之上，一场与时间赛跑抢救生命的大救援已经开始。

“东方之星”号客轮翻沉事件发生后，习近平总书记立即作出重要指示，要求全力做好人员搜救工作；4日，又主持召开中央政治局常务委员会会议，听取了国务院事件救援和处置工作组救援和应急处置工作情况的汇报，就做好下一步工作作出部署。李克强总理就救援工作作出批示并即赴现场指挥搜救。

从中央到地方，从党和国家领导人到战斗在一线的救援官兵、志愿者、老百姓，所有人都全力以赴、争分夺秒。

潜水员一次又一次没入浑浊的江水找寻生命的迹象；消防官兵在露出的船底上切割作业，把生命探测装置伸入漆黑的船舱；数千名沿岸的普通百姓，驾着自家的渔船沿江而下，为的就是抓住那可能存在的一线希望……

15个小时后，65岁的朱红美老人被潜水员成功救出；20个小时后，几近“崩溃”的陈书涵看到了生命的光，那是潜水员官东的探照灯，划破黑暗把生的希望带到了他的身旁。

海军现场副总指挥、东海舰队作战支援舰二支队支队长董焱告诉记者，“只要一息生的希望，就要付出十二分的努力”“不漏掉一个舱位，不漏掉一个人”。这些话，是所有现场救援人员身体力行的誓言，是面对生命的基本价值考量。

5日，陈书涵已经从重症监护室转入普通病房，在监利县人民医院收治的5名幸存者中，他可能是最早出院的一个。

### 寻找——为生命的尊严

5日傍晚7时15分许，沉没将近4天的“东方之星”号客轮被整体扶正、起浮。

这是一次组织严密的工程，科学细致的方案，专业高效的队伍，5000军民紧密配合，所有环节小心翼翼。

交通运输部新闻发言人徐成光对记者说，在打捞过程中，一旦发现遇难者遗体，本着尊重生命的原则，会马上停止施工，先配合有关人员转移遗体。

距离“东方之星”客轮500米的下游拉起了一道长长的拦截网，为的是防止遇难者遗体在沉船扶正过程中被江水带走。

为避免对遇难者遗体造成伤害，扶正沉船的起吊过程缓慢而细致，原定预计5个小时左右的打捞过程持续了将近一天。

残阳如血，晚霞中这艘伤痕累累的客轮再也不复往昔的风采，展现在人们面前的，是那个不堪回首的灾难现场——

船舱内，墙壁上的时钟永远定格在了9时33分10秒，舵机停留

在“前进”挡……

遇难者的遗体不断地被发现，搜救官兵轻轻将他们抬出船舱。

### 缅怀——为生命的祭奠

曹岑，从电视转播中看到母亲获救喜极而泣，却又不得不面对父亲意外离世的巨大悲伤。

小方，这个80后的汉子，始终无法释怀，“我爸一辈子为我活着，我却把他送到了这条船上”。

相伴多年的老夫老妻，辛劳半世的父母爹娘……这原本是一次充满温情的夕阳之旅、孝心之旅，却在一瞬间成为无法挽回的江水之殇。

深知身在情长在，怅望江头江水声。

灾难可以在瞬间夺走生命，但永远无法让爱与思念熄灭。逝者已逝，生者请珍重，你们的苦难我们一起担当——

监利县城，从湖南赶来支援的“人殓师”王辉小心翼翼地清理着每一具被发现的遗体。“他们都是我们的亲人……我的心在流泪。”王辉说。

在这座江边小城，随处可见飘动的黄丝带，那是普通的农民、商贩、出租车司机为远道而来的遇难者家属提供志愿服务，让悲情的城市不再只有哀伤。

50多岁的王女士在平常跳广场舞的地方燃起一支香，“我们这边的风俗，用一根香能把亲人带到身旁”。

……曾经的苦难是无法抹去的殷殷之痛，过往的哀戚终将化作成长与前行中的坚强。

长江悲已滞，万里念将归。把手中的花朵抛向那滚滚而去的江水之中，带着父母们来不及说，但我们一定懂得的嘱托，倍加珍惜、继续生活……

(据新华网)