

中共中央政治局常务委员会召开会议

听取“东方之星”号客轮翻沉事件救援和应急处置工作情况汇报

强调彻底查明客轮翻沉事件原因

6月4日上午,中共中央政治局常务委员会召开会议,听取了国务院事件救援和处置工作组关于“东方之星”号客轮翻沉事件救援和应急处置工作情况的汇报,就做好下一步工作作出部署。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议认为,“东方之星”号客轮翻沉事件发生后,党中央高度重视,迅速对救援和应急处置工作提出明确要求,领导和组织有关方面迅速行动,开展救援。在党中央坚强领导下,在国务院工作组直接指挥下,湖北、湖南、重庆等地党委和政府、中央有关部门统一行动,人民解放军、武警部队及海事部门迅速调集力量、全力投入救援,发挥了主力军、突击队作用。人员搜救、伤员救治、善后处理以及原因调查等工作正在有力有序进行。在这次事件应急处置工作中,有关方面反应及时,救援有序,措施得力。

会议强调,事件救援和应急处置工作正在紧张进行,工作任务相当艰巨。各有关方面要以对人民生命安全高度负责的态度,动员一切可以动员的力量,采取一切可以采取的措施,争分夺秒抓紧做好各项工作。当前,要抓好以下工作。

一是要继续做好人员搜救和伤员救治。要坚持把救人放在第一位,军地各单位要加强协调联动,组织潜水员继续进行水下搜救,逐层逐间仔细搜寻。要坚持科学调度、科学施救,同时注意救援船只和人员自身安全。各有关方面要大力支持人员搜救工作,切实保障救援工作有效开展。要调配医疗专家和资源,千方百计抢救受伤人员。

二是要深入细致做好善后工作。这次事件遇险人数多,做好家属安抚等善后工作十分重要。各有关地方党委和政府要切实负起责任,耐心细致开展工作,切实体谅家属悲痛心情、做好安抚工作,切实维护社会稳定。

三是要严肃认真开展事件原因调查。要组织各方面专家,深入调查分析,坚持以事实为依据,不放过一丝疑点,彻底查明事件原因。

四是要加强新闻宣传和舆论工作。要按照及时、准确、公开、透明的原则发布信息,主动发布权威信息,回应社会关切。

五是要加强对事件处置工作的组织领导。要加强统筹协调,协助地方解决事件救援和处置工作中的困难和问题,研究确定相关政策措施。各有关地区和军地有关部门要加强配合、形成合力,确保做好事件救援和处置各项工作。

(据新华网)

400箱水 60箱方便面

一位市民的“凡人善举”

45岁的肖建民是湖北监利一名普通市民。自6月2日一早听闻“东方之星”号客船在长江监利段翻沉后,他先后自费购买400多箱矿泉水和60多箱方便面,供武警官兵及“东方之星”乘客家属无偿使用。

新华社记者 李响 摄



“东方之星”4日20时开始扶正打捞

记者从交通运输部获悉,“东方之星”轮翻沉事件前方指挥部会议决定,从6月4日20时起实施沉船扶正救助打捞方案。

截至4日傍晚,6月1日“东方之星”号翻沉事件发生后,船舶沉没已近70小时。交通运输部对救援方案作了进一步调整优化,会同有关方面制定了“东方之星”号整体扶正救助打捞方案,经会议研究决定,将于6月4日20时实施。

据介绍,采用船舶整体扶正起浮方案,能够尽快地全方位对所有舱室进行排查,有利于在最短时间搜寻失踪人员,最大限度保护逝者尊严。整体扶正打捞作业符合行业专业做法和国际惯例,技术较为成熟。根据专业计算和评估,目前沉船现场船舶的起吊能力已经能够满足扶正和起浮作业的需求,从全国抽调的潜水、打捞、救助、船体、船舶修造等领域的专家和技术人员将提供技术支持保障。

(据新华网)

客船救援现场及周边网络信号覆盖良好

工信部4日发布消息称,目前,“东方之星”客船倾覆事故救援现场及周边区域网络信号覆盖良好,通话、视频、上网畅通。

工信部数据显示,截至4日共调集应急通信车12台、应急抢修车44台,设置卫星电话17部、固定电话16部,投入保障人员270多人、发电油机70多台,采取多种措施实现救援现场有线和无线通信信号全覆盖,满足事故救援工作通信需求。

此外,通过开展移动通信网大数据分析,识别高速公路等救助运输通道相关信息,快速发现并解决了通道拥堵造成的突发通信话务,并为救援现场提供手机漫游费自动减免及免费充值、充电等服务。(据新华网)

遇难人数上升至77人

记者从当天现场召开的新闻发布会上获悉,截至4日21时,事件遇难人数升至77人,另有14名幸存者。事发地湖北省监利县共接待失踪人员家属1200多名。(据新华网)

遇上船难如何自救?



那么一旦遇上船难该如何自救?中国红十字会海峡两岸水上救生组织教练员、培训师陈斌向记者讲述了船难当中的自救要点。

上船后

首先,上船以后一定要认真观察。“到船上以后,很多人不会熟悉船舱结构,如果发生意外救生衣在哪里都不知道。”陈斌告诉记者,上船后首先要留意船上的应急标志,比如逃生通道、上下楼、甲板集合点等。这些看似简单的准备工作,在危机发生时是非常有用的。因为船舱内的空间狭小,一旦出现危险,加之不熟悉船的内部构造,很容易在舱内走失,延误逃生时间。

其次,要事先看好一些物品的位置,比如救生衣、救生圈等。危险发生时,要第一时间找到这些救生用品,穿戴好后,迅速奔向甲板的集合点,寻找救生艇等设备帮助逃生。

船难时

“船难中,第一时间听到广播通知撤离,一定要穿上衣服注意保暖。”陈斌告诉记者,一般来说不鼓励先跳船,因为在水中,人体的体温丧失很快,而且也可能被水流带走不知去向,增加搜救难度。如不得不弃船,也一定要先观察跳船的地方。“环境允许的情况下可以跳,注意避开浅滩礁石。要迅速离开沉船,如果船只倾覆,一定要向船头船尾跳。”

是否弃船

是否弃船,可以考虑几个先决条件:第一,船长是否有指令;第二,是否迫不得已必须弃船,如船舱走廊到处是水或者船只已经倾覆;第三,周围有无救援船及时接应。如果满足了其中任意一个条件,就可以考虑弃船。

落水后

落水后,一定要迅速离开船体,以防被旋涡再次吸入船只。同时应仰起头,使身体倾斜。保持这种姿态几秒钟后,借助救生衣的强大浮力,就可以慢慢浮上水面。浮上水面后,不要将手举出水面,要放在水下划水,使头部保持在水面以上,以便呼吸空气。最重要的是,一定要保持体力,当有人员来救援时,要利用救生衣上的哨子、反光器材,引起救援人员的注意。(据新华网)