

### 李克强再赴客船翻沉现场看望救援人员

# 统筹指挥部署下一步救援工作

6月3日一大早,中共中央政治局常委、国务院总理李克强冒着大雨,再赴客船翻沉现场,统筹指挥救援工作,看望在一线争分夺秒,在恶劣天气中通宵作业、轮番下水的潜水员等救援人员。

江岸边临时搭建的帐篷里,李克强向正在轮换休息的潜水员们致以问候,关切询问他们的身体情况、水下状况,称赞潜水员们了不起,给遇险乘客带来生的希望。他说,现在还有几百位乘客在沉船内,我们一定要尽最大努力。你们作为专业力量能够直接发挥作用,人民群众

对你们寄予厚望,担子重千钧。大家在挑战体能极限,抓住一分一秒救援的同时,也要注意保护好自己安全。请转达对正在水下作业的潜水员的问候。

码头边的趸船上,救援人员刚刚搜救出几具遇难乘客的遗体。李克强及随行人员向逝者鞠躬默哀,表达对逝者的尊重。

随后,李克强登上指挥船,再次驶往客船翻沉现场江面。随行的部门、地方和解放军、武警部队负责人汇报说,目前全国最优秀的潜水员,最有经验的

救援专家,最适应环境的优良装备,都已按照部署集结到这里,正在抓紧救援。李克强说,现在气候恶劣,风大浪急,增加了救援难度。他叮嘱地方负责同志,救援对身体消耗大,对救援人员一定要提供高营养、高能量的食物,做好各项后勤保障,使他们能够较好地恢复体力,投入救援工作。

指挥船抵达沉船附近时,李克强冒雨登上甲板。现场,连夜调集过来大型装备正在紧张作业。李克强仔细查看。他说,生命至上,哪怕有一线希望,

也要用百分的努力、万分的奋斗,抓紧搜救人员,这是我们应尽的责任。调集的装备要统筹、科学、更有针对性地施救。他要求随行同志针对下一步情况,继续抓紧做好各项救援工作。

李克强代表习近平总书记向奋战在救援一线的部队、武警官兵和工作人员表示感谢。他说,当前救援任务很艰巨,需要大家全力投入,连续作战。相信你们一定能够善始善终把任务完成好,不负党和人民的重托。

马凯、杨晶参加活动。



## 水面搜寻和水下探摸 24小时不停歇 搜救 搜救 搜救

记者从中国交通运输部海上搜救中心获悉,目前针对“东方之星”轮的水面搜寻和水下探摸24小时不停歇同步进行,共有180名潜水员、202名其他搜寻人员以及2艘500吨级工程吊杆船、1艘160吨级工程吊杆船投入现场开展搜救作业。

目前,前方搜救力量正在本着“救人第一,方案科学,处置有序,作业安全”的搜救理念和指导原则,水面搜寻和水下探摸24小时不停歇同步进行,千方百计全力搜救。

据了解,在进行水面搜寻基础上,目前已主要转入水下探摸阶段。交通运输行业搜救专家经过研讨分析,对多种有利于以人命救助为核心的方案进行优化和选择,真正把救人放在第一位的理念和原则贯穿搜救全过程。

海上搜救中心综合处处长殷杰表示,目前搜救工作存在的主要困难是事发水域水流较急,沉船区域水流流速达到1.8米/秒。此外,客船倾覆导致物品位移,严重阻塞原有通道,使水下探摸环境更加复杂。目前,现场已通过工程船舶对“东方之星”轮进行了固定,防止船舶因水流影响导致位移。

## 潜水员正对沉船舱室进行逐一摸排

3日下午,长江客轮“东方之星”翻沉事件第3场新闻发布会举行。会上,交通运输部新闻发言人徐成光介绍,目前救援工作坚持救人第一,潜水员正对舱室进行逐一摸排、搜救。待打捞船全部到位后,将实施船体打捞工作。

徐成光说,经过搜救专家集体会商,决定先继续采取潜水员水下探摸搜寻的方式,开展沉船内被困人员的搜救工作。一个舱室一个舱室摸排,不放弃任何一丝希望。待调派的打捞船全部到位后,将实施船体打捞工作。

## 对“东方之星”进行切割作业

记者在沉船施救现场看到,救援人员正在对“东方之星”进行切割作业。根据现场指挥部提供的信息,救援人员

将在船体底部中前部切开一个55厘米乘60厘米的长方形的口子,以便潜水员进入舱体探查。

## 已发现14名幸存者 26具遗体

记者救援现场获悉,截至3日19时,救援人员已打出21具遇难者遗体。目

前,“东方之星”翻沉事件已发现26具遗体,另有14名幸存者。

## 五大难题 困扰水下救援

### 【水下能见度低】

长江水比较浑浊,再加上连日暴雨,加重了水的浑浊度,潜水员在水下的能见度低,视距短。一次下水要待1个小时左右,目前,潜水员基本靠手来探查,虽然有强光手电筒,但在浑浊的水下什么也看不见,给摸排带来很大难度。

### 【水速快】

正常情况下,流速超过1.5米/秒,按照潜水规定就不能实施潜水。但现场实测显示,暴雨之后,长江流速加快,除靠近岸边的一侧流速相对较慢外,沉船区域部分位置水流速度高达1.8米/秒。救人是第一要务,虽然危险,潜水员仍然冒险下潜。

### 【水温寒冷】

和地震等岸上发生的灾难性事件不同,虽然进入初夏,水温在20摄氏度左右,但潜水员长时间在水中停留,身体仍会感觉寒冷。不适感增加后,将直接影响救援效率。

### 【被救人员情绪失控】

由于长期被困在黑暗、寒冷的水中,不少幸存者身心受损,基本处于心理崩溃边缘,在见到潜水员后会出现死死抱住潜水员、对正确救援指令接受度较低等情况。潜水员在找到生还者之后,要和被救者做简单的沟通,还要指导救援者正确佩戴潜水装具、获得正常呼吸,更重要的是,还要确保顺利通过狭窄通道,把生还者带出。

### 【水下环境复杂,曲线进出危险大】

因救援需要,潜水员必须深入船体,其携带的管子、绑在身上的信号绳等很容易被沉船内的门板、机器等杂物缠绕,一旦锋利的杂物损害救援设备,会对潜水员的生命造成巨大威胁。



## 江面搜寻

图为当地渔民在现场搜寻遇难者。