

【5月28日,中午】

江苏,南京。"东方之星"客船从南京五马渡邮轮码头出发,前往重庆。

这是隶属于重庆东方轮船公司的客船,建造于1994年,属于使用15年以上的客船,中间曾进行翻修,但尚未到达30年的客船强制报废年限。

据新的统计显示,事故船上共有 456人,其中旅客 405人,船员 46人,导游 5人。目前,各项救援工作正紧张有序进行。

船上旅客分别来自7个省市, 上海97人,江苏204人,浙江11

[5月29日至6月1日]

根据南京一名"东方之星"客船乘客家属提供的本次旅行团宣传单显示,此次行程一共11天,从南京到重庆一路游玩,白天停靠游玩,晚上开船赶路。根据预定的行程,旅行团于5月29日抵达安徽安庆游玩,5月30日游玩江西湖口石钟山和九江,5月31日抵达湖北武汉,6月1日抵达湖北赤壁。

【6月1日,晚】

"东方之星"客船从赤壁出发, 前往荆州,当晚行至长江监利段。

19 时许,上海游客蔡女士和丈夫通了电话,报了平安。之后,直到记者发稿时,丈夫再也没有获知妻子的任何消息。

武汉中心气象台介绍,自1日起湖北自西向东有一次强降水天气发生,1日19时起湖北省气象局启动重大气象灾害四级应急响应命令。

21 时许,上海市民张先生照例和老伴儿通了一次电话,"她问我上海热吧? 我说上海31度,她就说,我这里狂风暴雨,她说当时船在风

【6月2日,凌晨5时许】

湖北省政府应急办发布消息: "东方之星"客船上行至长江水域 湖北省荆州市监利县大马洲水道 人,天津 43 人,福建 19 人,安徽 8 人,山东 23 人。

上海市民张先生的老伴儿,也参加了这次旅游。当天一早,他把老伴儿送去了上海人民广场,然后看着她和大伙儿一起乘坐大巴去南京登船,"上大巴时,大家都很高兴,老年人节约,难得出去玩一下"。

气象部门的数据显示,这一天, 南京是多云天气,气温 21℃至 27℃;湖北荆州的天气是阴转大雨, 气温 20℃至 28℃。

上海市的张先生每天一早一晚都给老伴儿打电话,"我嘱咐她玩归玩,自己要当心安全"。

另一名上海游客王先生,上了船后一直和女儿短信聊天。从南京出发时,他告诉女儿"我已经上船,一切都很好,请放心";29日,他向女儿抱怨"我这里很好,就是吃的减肥菜",女儿回复他"你回来后,多烧点好吃的给你"。

雨中行使……"

21 时 30 分许,载有 400 多人的巨大客轮,突发翻沉。

22 时 10 分左右,长江海事局下属岳阳海事局指挥中心接到一个船员来电,该船因暴风雨抛锚时看到两个人沿江往下漂,一个穿着救生衣一个抱救生圈,因风雨太大无法施救,特报警。后来这两个人被海巡船救起,告知"东方之星"客船沉没。

23 时 51 分,湖北省委、省政府部门接到自救上岸的船上落水人员电话报警后,立即启动应急预案。

44 号过河标水域处(长江中游航道里程 299.9 公里),突遇龙卷风翻沉。

【6月2日,凌晨6时50分许】

湖南,岳阳,荆江门水域。"东方之星"客船上的一名导游被参与救援的湖南省岳阳市救援人员发现,发现地距离事故事发地点 20 多公里。这名幸存的导游名叫张辉,据他介绍,客船翻沉后,他和同伴掉人水中。他游到了荆江口水域岸上,并拨打了求救电话。目前,张辉被送往医院治疗,没有生命危险。

张辉告诉记者,1日21时过后,有些老人已经休息了,自己正和同事忙着游客第二天的游览安排,外面突然风雨大作,电闪雷鸣。很多房间都已

经进水,就算关上窗户也有水渗进来。

21 时 20 分左右。不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅,而张辉也从位于二楼右侧的办公室走回左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。"倾斜度很大,有 45 度。一些小的瓶子已经开始滚落,我捡起来,它们又滚落了。"张辉觉得不对劲了,跟同事说好像碰上大麻烦了,话刚说完,突然船翻了。

张辉从窗户爬出,抓着救生衣一路漂流。边漂边划水,一直游到清晨,最终爬上岸获救。

【6月2日,上午】

湖北,监利。新华社记者在沉船 现场,依然感受到风大浪高,乘坐的 海巡艇颠簸厉害。记者看到,沉船处 已设标,船舶呈倒扣状,救援人员正 在紧急施救。据介绍,事故水域深约

根据长江航运管理部门的消息, "东方之星"船长和机轮长已被长江 航运公安部门控制。

在上海,新华社记者赶到上海协和旅游公司时,该公司已经大门紧闭,门口贴着一张手写的告示,称相关负责人已经赶赴湖北沉船现场协调处理后续事宜。

在南京,新华社记者分别前往 上海协和旅游公司南京分公司和 苏州分公司,但均已紧闭大门,只 有家属在焦急等候消息。

【6月2日,下午】

交通运输部部长杨传堂2日在长江翻船事件现场发布会上公布,截至18时许,已救出19

人,其中 14 人生还。目前各项救援工作仍在紧张有序进行中。

(据新华网)

