



后续报道

谁之责? 谁来管?

浉河公园门前停车收费依然如故引关注,记者采访四部门后仍“一头雾水”



昨日,雨天车少,但这里停车收费仍未停止。

信阳消息(记者 李亚云)26日,本报 A3 版以《浉河公园门前停车收费惹争议》为题报道了浉河公园各出入口停车收费的现象,报道引起了广大市民的关注和热议。

网友吐槽

停车收费几时休

昨日,针对浉河公园长期存在的停车收费现象,不少网友纷纷“吐槽”。

网友“@木纸”:这些年,公园门前停车收费现象不仅没有取缔,反而愈演愈烈。以前不收费的南门近两年也开始收费了。以前自行车5毛,电动车1块,现在涨价了,自行车1块,电动车2块。

网友“@杨杨妮子”:收费持续时间特别长。夜间10点多去公园,去散步20分钟,也得交2块钱的存车费。

网友“@飞龙”:交就交吧,连个停车牌都没有。要是车子丢了,根本说不清楚。

网友“@云阳海”:我市目前正在创建全国文明城市,这在公共场所挂牌收费的现象很显

然有悖文明城市的要求。希望借全国文明城市创建的“东风”,相关部门能够管一管,彻底根治这一长期存在的不合理现象。

一头雾水

四部门各有说法

昨日,记者骑着电动车再次走访了浉河公园的各个出入口,发现因下雨天,公园各出入口停放的自行车和电动车数量很少。在正门及东门两处依然有人“把守”收钱。而南门和西门的出入口并无车辆停放,也未见到收费人员。“下雨天没人停车,收费的今天没过来。”市民张先生说。

目前,公园门前停车收费现象依然如故,有市民戏称其为“圈地运动”“一方霸主”。如此现象为什么能够长期存在?相关职能部门能否“管一管”?带着这些疑问,记者采访了相关部门。

市园林绿化管理局针对该问题出具了《关于浉河公园出入口停车管理问题的情况调查说明》:存车收费的现象始于2002年一直延续至今。市园林绿化管理局从未发放过看车人员工作

证件。经调查,现有看车人员的看管证件系原浉河公园派出所发放,事先没有与市园林局浉河公园管理处进行沟通协商,市园林绿化管理局也从未收取过看管车辆人员的任何费用。鉴于市园林局浉河公园管理处职能和管理范围所限,建议公园外围由相关职能部门或辖区管理部门负责管理。

“我们工作的重点集中在整治市容环境上,例如公园门前的摊贩归我们管理。但公园门前停车收费现象不在我们的管理范围内。”市城市管理综合执法局执法支队办公室的一名工作人员说。

“派出所不可能组织人员在公园门口收停车费,而且派出所也不管交通。”市公安局老城分局一位从事警务工作多年的警官说,“据我了解,当初原浉河公园派出所成立时,主要是维护公园附近的治安,至于门口的停车应该不在他们的管辖范畴。”

当日下午,记者从市物价局了解到,浉河公园门前各个出入口的存车收费点均没有物价部门的审批。



供水视窗

信阳市供水集团公司主办

阶梯水价的制定和意义

目前,居民生活用水占全国城镇供水总量的比例接近50%。一方面,随着我国城镇化进程加快,用水人口增加,城镇水资源短缺的形势将更为严峻;另一方面,水资源浪费严重,节水意识不强。加快建立完善居民阶梯水价制度,充分发挥价格机制调节作用,对提高居民节约意识,引导节约用水,促进水资源可持续利用具有十分重要的意义。

国家规定在2015年年底前,设市城市原则上要全面实行居民阶梯水价制度;具备实施条件的建制镇,也要积极推进居民阶梯水价制度。其目的是一是保障基本需求。区分基本需求和非基本需求,保持居民基本生活用水价格相对稳定;对非基本用水需求,价格要反映水资源稀缺程度。二是促进公平负担。居民生活用水价格总体上要逐步反映供水成本,并兼顾不同收入居民的承受能力,多用水多负担。三是坚持因地制宜。根据各地水资源禀赋状况、经济社会发展水平、居民生活用水习惯等因素,制定符合实际、确保实效的居民阶梯水价制度。

按国家规定阶梯设置应不少于三级。第一级水量原则上按覆盖80%居民家庭用户的月均用水量确定,保障居民基本生活用水需求;第二级水量原则上按覆盖95%居民家庭用户的月均用水量确定,体现改善和提高居民生活质量的合理用水需求;第三级水量为超出第二级水量的用水部分。各地应结合当地实际,根据《城市居民生活用水量标准》(GB/T 50331)和近三年居民实际月人均用水量合理确定分级水量。第一、第二级水量可参考《各地城市居民生活用水阶梯水量建议值》(见附件)确定。

(徐 泉)



街拍

新闻热线:13526070110 投稿邮箱:xywbnews@126.com

谁给雨天交通打了“死结”?

时间:26日11时35分

地点:三小人行天桥附近

拍摄者:马依帆

一到雨天,市区交通秩序很容易混乱。雨水的的确给出行带来很多不便,但市民的不文明行为是造成这种现象无法回避的因素。图上交通乱成一锅粥,行人横穿马路,电动车占道行驶,私家路边随意停靠,雨天的交通好像打了“死结”。

