

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年 (四)

破釜沉舟,浴血奋战 筑就水上封锁线

——1937 年江阴保卫战是中国海军史上最惨烈一役

战火蔓延

中日海军实力悬殊

1937 年卢沟桥事变后,日本侵略者叫嚣“三个月灭亡中国”,将战火蔓延至华东地区,企图水陆并进袭取南京,迫使中国投降。

中日全面战争爆发的消息传向世界,当时正在伦敦出席英王加冕大典的中国使团副团长、中国海军部长陈绍宽闻讯,立即中止对英国海军考察,急电蒋介石请求回国抗战。

7 月 29 日,陈绍宽正在紧急备战,海军部走进一名不速之客,日本驻华使馆武官本田忠雄前来威胁:“如果中国海军保持中立,日本可以不攻击中国舰只;反之,如果中国海军违反中立,那将受到毁灭性的打击。”

早在“一·二八”淞沪抗战,陈绍宽就收到过“日中海军维持亲善”的劝告。第十九路军浴血奋战时,中国海军“保持镇静,听候命令”,见死不救未发一弹,引起各界公愤。

耻辱怎能重演?陈绍宽当即拒绝,但他心知对手不会善罢甘休,其实力远在中国海军之上——

中日甲午战争后,日本海军不断壮大,至 1905 年战胜俄国跃升为太平洋海军强国。第一次世界大战后实力迅速膨胀,1922 年华盛顿会议,限定英、美、日、法、意五国发展海军比例为 5:5.3:1.75:1.75。然而 1936 年,在屡次三番提出调整吨位限制失败后,日本公然退出华盛顿条约,无限制扩充海军。

日本防卫厅披露:“1936 年 6 月,日本海军拥有 285 艘舰艇,总吨位达 115.3 万吨,还不包括许多炮艇、登陆艇及在建的舰艇,海军官兵总人数为 12.6 万人。”至 1937 年全面侵华战争爆发时,其海军实力已接近英美。

反观中国海军,自北洋水师全军覆灭后,始终没有振兴,仅有中小舰艇 130 艘,吨位合计 6.8 万吨,海军官兵 2.5 万人,而且中国舰艇普遍吨位小、质量差。

以弱敌强,注定是一场恶战!

破釜沉舟

筑起“水下封锁线”

集聚在长江口与黄浦江水域的日舰,对上海造成更大威胁。8 月 11 日,海军部接到封锁江阴水道的命令。

当天,海军派“甘露”“白■”“青天”3 艘测量舰,与“绥宁”“威宁”两艘炮舰溯江,将江阴下游各处的灯塔、灯标、灯船航道标志逐一轰毁,暗礁、险滩顿时成为御敌利器。晚间 10 时,陈绍宽亲率海军主力“平海”“宁海”及部分准备自沉的军舰顺江疾进,驰赴江阴。

拆除舰炮,驶至指定位,横江排列抛下首尾锚,首批自沉的 8 艘军舰曾是海军骄傲,此刻等待它们的却是自沉命运。海军将士不舍地离开朝夕相处的舰船,他们含泪举起右手,向舰船敬最后的军礼。

陈绍宽一声令下,打开舱底阀门,舰艇随之灌水下沉。他又何尝不痛心?自沉的“通济”练习舰被称为海军将才的“摇篮”,也是陈绍宽从水师学堂毕业后从役的第一艘军舰,可称作是他的“母舰”。1920 年从海外回国后,陈绍宽婉拒海军部司长一职,特地到该舰任舰长,时达 3 年之久。

夏季的长江正值汛期,水位高、河床宽、水流急。为填补封锁线上的缝隙,陈绍宽后调 4 艘“海”字系列巡洋舰自沉江中。中国海军在江阴先后自沉军舰 12 艘,总排水量 1.993 万吨。

此外,海军还从沿江征调商轮趸船、民船盐船和巨石充填沉船空隙。有些船家原以为仅是采石任务,完成后即可交差返航,不料一声炮响,赖以生的船只悉沉江底,“号哭之声,震动两岸”。

真是名副其实的破釜沉舟啊!江阴建起了一道“水上防线”!

孤军奋战

“一战后最惨烈之役”

1937 年 8 月 13 日,淞沪会战爆发。侵华日军企图水陆并进威逼南京,不料不仅陆战遇到顽强抵抗,水上也被江阴封锁线挡住去路。

是月,日本海军陆续出动飞机对江阴试探性袭击,中国海军的舰炮、高射机枪和江阴炮台迅速织成火网对峙,日军一架舰载机中弹坠落,这也是中国海军史上以舰炮打下的首架飞机。

9 月下旬,淞沪战事激烈,江阴封锁线成为日军水路进攻的眼中钉,日军随即增派 70 余艘舰只、300 多架飞机、十几万名兵士,加紧沪宁全线攻势。由于中国海军没有航空队,空军又在淞沪抗战分身乏术,孤军奋战的困境袭来!

最惨烈的战斗,发生在 9 月 22 日和 23 日。日本海军第三舰队司令长谷川清动用航空母舰“加贺”号上 42 架飞机和岸基航空队 66 架飞机再袭江阴,首先围攻中国海军旗舰“平海”。

血战持续了 6 小时,“平海”号击落 1 架、击伤 6 架敌机,共有 35 名将士伤亡。

第一舰队司令陈季良随后召集舰

长会议,表达鏖战到底的决心,他下令:“平海”旗舰绝不能因为避免被敌作为重点轰炸目标而降下桅顶的司令旗;各舰艇也不能为了机动而驶向上游。

次日下午,日军机群再次扑向江阴。中国海军奋勇抗敌,高射炮弹打完就用练习弹,练习弹打完就用高射机枪,日军乘虚而入发动猛攻,“平海”号弹药库被击穿,眼看战舰无法驾驶,将士们跳进水中抢护炮弹。由于负伤过重,舰身倾斜 20 余度,最终在江岸搁浅。随后,“宁海”“逸仙”“楚有”“应瑞”等舰艇在与日机激战后,相继在江阴水面沉没。主力舰几乎丧失殆尽,却并未动摇中国海军抗敌决心,从舰艇守卫转为岸炮护卫。

亲临要塞观战的德国军官法尔肯豪森感叹:“这是第一次世界大战以来,我所见到的最激烈的海空战。”

视死如归

粉碎日军“灭华迷梦”

11 月 12 日,上海沦陷,但日军仍无法突破江阴封锁。苏州、常熟、无锡等地先后陷于敌手,直至陆战四面受敌,江阴方才失守。其后,日军雇佣 1000 余人打捞沉船、清除障碍,用了 7 天 7 夜挖出一条很窄的航道,仅能容小型舰船通过。

江阴保卫战历时 4 个月,中国海军迟滞了日军的进攻速度,粉碎其 3 个月灭亡中国的迷梦,为沿江军民物资后撤争取了宝贵时间,也为中国海军赢得不屈之名。

“在陆上战场,人人要有马革裹尸的雄心,在海上战场,人人要有鱼腹葬身之志。不管战争环境如何险恶,坚持到最后最后一发炮弹、最后一个水雷!”陈季良,江阴防线最高指挥官,年届花甲的他在前线持续作战 50 余天。1945 年陈季良病逝,临终前说:“我深恨未能亲将日寇赶出中国,但相信,日本侵略者的彻底失败已经在望了。”

今天的江阴是全国“百强县”,曾经的沉船也于 50 年前被悉数打捞,只有那永不停歇的江水呜咽,送来那或慷慨或悲壮的咏唱……(据《新民晚报》)

资料图

