

新能源汽车距离我们有多远?

本报记者 张继疆

一年半之前,在《风生水起看工业》系列报道中,记者所在的采访小组走进信阳皇马,写下了《信阳皇马 踏上第一班绿色动车 绿色梦想 开启环保新能源之路》的文章,也开始了记者与新能源汽车的不解之缘。

半年前,“信阳街头惊现特斯拉”的帖子,通过微博、微信传遍网络,信阳本地网友@信阳大镖客曾评论道:“这是要来比肩我大信阳的皇马电动车啊。”

半个月前,国家财政部发布了《关于2016—2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通

知》,四部委在全国范围内开展新能源汽车推广应用工作,中央财政对购买新能源汽车给予补助,实行普惠制。

两天前,“当初找工作的时候,我就是被公司企业文化的这句‘Build Your Dreams’所吸引,觉得新能源汽车,尤其是电动汽车就是属于我自己的梦想,所以选择了比亚迪。”年轻的销售经理万超对记者如是说。

一天前,鲜绿崭新的新能源电动公交车现身我市,中城25路公交线路上添了一道亮丽的风景。



新能源电动汽车的研发与应用已成为世界汽车工业发展的整体趋势,也被认为是汽车产业新的增长点。在刚刚结束的上海车展中,除了各式各样的常规燃油车纷纷推出新品和造型奇特、想法新颖的炫酷概念车外,以纯电动、插电式混动和混动三大技术路线的新能源汽车也扎堆上市。那么,新能源汽车距离我们还有多远呢?

补贴要来了 究竟怎么补

“我们曾经销售过一台比亚迪 e6,当时是从郑州调来的车。前阵子刚订出去一台混合动力的比亚迪秦。”万超对记者说,“信阳不像上海那样,买车要摇号、拍牌,而买新能源汽车可以直接上牌。就购车而言,我觉得信阳的消费者还是比较看重新能源补贴的。”

4月22日,新发布的《通知》明确规定:补助产品是纳入“新能源汽车推广应用工程推荐车型目录”的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。《通知》同时对补助标准进行了清楚规定,即根据续航里程,纯电动乘用车补助为2.5至5.5万/辆不等;纯电动客车补助为12至50万/辆不等;燃料电池乘用车、情形客货车、大中型客车和中重型货车的补助标准则分别为20、30和50万/辆。纯电动、插电式混合动力(含增程式)等专用车、货车推广应用补助标准:按电池容量每千瓦时补助1800元,并将根据产品类别、性能指标等进一步细化补贴标准。

值得注意的是,《通知》表示,补助标准主要依据节能减排效果,并综合考虑生产成本、规模效应、技术进步等因素逐步退坡,并还对新能源汽车政策补贴的退坡给出了时间表,具体为:从2017年到2020年,除燃料电池汽车外其他车型补助标准适当退坡。2017至2018年补助标准在2016年基础上下降20%,2019至2020年补助标准在2016年基础上下降40%。

非货币激励 麦肯锡支招

“我这个电动出租车,是当年引进的试验品。现在早上充满电可以跑200公里,刚好到下午充电时,休息个两三个小时后再接着跑。夜里收班以后充一夜电,早上起来又满电了。”开电动出租车的李师傅对记者说,“如果像其他大城市那样,能够有更多的补助,充电桩像加油站一样多的话,其实我们面的

司机是愿意开电动出租车的。”

在全球最著名管理咨询公司麦肯锡日前发布的《构筑中国电动车生态圈:强化关键抓手 把握发展趋势》报告中,对中国新能源汽车发展进程进行了梳理,并就进一步加快发展提出建议。如允许并鼓励非传统从业者进入电动车市场,从而提升供应端的竞争优势,激励行业和现有从业者的创新。2015年3月,阿里巴巴宣布与上汽集团合作,投入10亿元人民币,共同开发互联网汽车,这些新鲜力量的介入,有助于新能源汽车在更多的层面上获得拓展。

麦肯锡建议在与车企、公用事业部门和基建供应商的多方合作中,政府应发挥其重要作用,为电动车充电和基建

开发制定一套统一的国家标准,合力促进充电设施建设的快速推进。比如,为了支持家用充电设施的安装,可以考虑规定未来的房地产开发商在停车场内预先铺设充电电线,以便简化车主的审批和安装流程;还可以考虑通过电费返还的方式,向车主提供家用充电桩安装使用补贴,同时规定现有小区在电力部门认为安全的情况下,批准充电桩的电缆铺设。

此外,在货币激励手段之外,还可以提供更具吸引力的非货币激励措施。现有政策只包含了新能源汽车可免摇号上牌或者免拍牌,以及在拥堵城市免除电动车的限号出行。但是麦肯锡认为,非货币激励是对财政激励非常重要

的补充,比如,美国有59%的电动车车主表示,在决定购买新能源汽车时,可以使用拼车道是一个非常因素。

在曾经的“自行车王国”,自行车从当年的“结婚三大件”,变为普通百姓的代步工具,用了不到20年;而在不到十年的时间里,电动(自行)车逐步取代了自行车、摩托车,成为街头巷尾的风景。城市越来越大,汽车正从曾经的奢侈品,走进寻常百姓家,而随着新能源汽车的政府补贴越来越大,充电设施越来越普及,非货币激励政策越来越亲民,也许要不了多久,新能源汽车就将在希望的田野上越来越多,越驶越远。

我们致力打造信阳地区第一互动购车平台

我要报名 18236279209

我来帮

看车、购车、汽车维权

加入购车帮 你可以

- 了解意向车型底价
- 一人享受团购价格
- 媒体解决购车纠纷
- 购买经济实惠道具
- 购买独家买新车

欢迎加入信阳日报车友联盟 QQ群:147889960

汽车周刊“购车我来帮”栏目能帮您做什么?

一帮:咨询价格

我们拥有数十家长期合作的4S店,品牌覆盖全面,可以帮您咨询车型价格,让您在已知的优惠基础上,帮您要到更大的优惠。在您需要的情况下,我们还可以直接让销售顾问与您取得联系,为您节省时间。

二帮:参加团购

参加团购。团购虽小,但优惠给力!如果您还在等一场团购,不如提前建议我们组织一场团购,同时我们不定期地会组织各种热销车型的团购活动,能够让您了解到当前的团购品牌,并到现场参与活动,了解行情动态。

三帮:汽车维权

如果您在购车用车过程中,遇到任何日常使用问题、维修保养问题、合同欺诈问题、车辆质量问题,或者是其他暗中加价等问题,而这些问题恰恰是您当前解决不了的,您可以联系我们,我们会以媒体的身份与车行沟通,还您一个合理的答复。

