

本期关注

“购车我来帮”

能帮您少一点,更能帮您多一点

汽车周刊“购车我来帮”栏目能帮您做什么?

一帮:咨询价格

帮忙热线:18236279209

我们拥有数十家长期合作的4S店,品牌覆盖全面,可以帮您咨询车型价格,让您在已知的优惠基础上,帮您要到更大的优惠。在您需要的情况下,我们还可以直接让销售顾问与您取得联系,为您节省时间。

二帮:参加团购

参加团购。团购虽小,但优惠给力!如果您还在等一场团购,不如提前建议我们组织一场团购,同时我们不定期地会组织各种热销车型的团购活动,能够让您了解到当前的团购品牌,并到现场参与活动,了解行情动态。

三帮:汽车维权

如果您在购车用车过程中,遇到任何日常使用问题、维修保养问题、合同欺诈问题、车辆质量问题,或者是其他暗中加价等问题,而这些问题恰恰是您当前解决不了的,您可以联系我们,我们会以媒体的身份与车行沟通,还您一个合理的答复。

信阳消息(记者 刘远强 张继疆)自今年3月25日“购车我来帮”栏目开通以来,短短两周,本报汽车周刊共收到了消费者通过电话、QQ群、微信等多种途径报名信息20余条。统计发现,许多消费者都是在几款车型中纠结,希望本栏目能给出专业的指导意见。本期,记者将结合市民周先生通过“购车我来帮”栏目选车、订车、买车的过程,为广大市民提供建议和参考。“购车我来帮”不仅帮您买车时少交一点,而且能在您选车时,多帮一点。

在选车的初步阶段,消费者需要把焦点集中在自己身上。首先,要有明确的预算区间,这个预算也包含了可承受的贷款计划。消费者应根据自身情况,安排好预算,以保证未来的生活开支和用车体面值成正比。周先生是一名现役军官,他有10万元~15万元的预算,计划添置一辆小轿车或小型SUV,在看到本报《汽车周刊》后,拨打了栏目的热线电话,并通过QQ与我们进行了沟通。

做好预算,接下来,就应该是考虑购车的实际用途,是用作公务、家庭、代

步、出行、收集,还是其他。这就要求消费者考虑自己的家庭、职业等,并和身边的亲朋做好沟通。在基于以上两个意见之后,消费者要具体考虑对车系、品牌等的偏好,以及对操控、外观等的要求,包括三厢还是两厢、轿车还是SUV……都是要提前想好的问题。据了解,周先生购车主要是送给自己的爱人开,其爱人在我市某茶企上班,买车主要是上下班代步用,因此在城市道路跑得会多点。周先生的爱人也有着一定的车型和品牌偏好,同时,对于女性司机来说,不仅关心车辆的外形,而且会十分在意车辆的油耗,尤其是市区工况的油耗。因为10万元~15万元是目前中端车主力争夺的市场,因此,各门户网站以及各专业网站上类似的评比、榜单相当多,周先生最初的购买目标定在了现代朗动、IX25、大众朗行、本田XR-V等几款车型。

定了车型,接下来就该把焦点转移到驾驶本身上来。几款车可比的部分主要是操控、安全、配置、性价比,在这个层面上,消费者不仅要了解备选车型资料,还要有专业人士协助讲解,进行认真对比。国产自主品牌,合资品牌中的德系车、美系车、日韩系车各有特点,习惯开某种车型或者某车系的司机,往往对该车系的车情有独钟、或知根知底。“购车我来帮”群内也集中了不少开不同品牌车辆的老司机们,与他们的沟通,能够让消费者对车辆有更加准确的认识,例如日系车的安全问题、美系车

的油耗问题、日韩系车的外观内饰等。深入了解后,周先生将目标锁定在了现代IX25和大众朗行。

在最终决定之前,消费者最好先进行试乘试驾,也只有在亲自体验之后,才能踏实、理性地作出决定。周先生听从了我们的建议,计划到4S店去体验下,然后再做最终决定。4月2日,记者在信阳和润北京现代4S店采访时,遇到了前来看车体验的周先生的爱人及家人。在仔细体验了现代IX25后,周先生的爱人也和该店内的销售人员确定了最终的售价。

这时,她给记者出了一个难题,希望记者能够在店内报价的基础上,再给她一个优惠,以此来和大众朗行进行对比,最终确定买哪款车。此种要求,其实是不符合“购车我来帮”栏目的宗旨的,因为在车辆报价越来越透明的今天,4S店的优惠几乎全来自于主机厂家的销售返点,而4S店给本报读者的优惠,也是基于共同打造金牌栏目的市场推广需要。同时,由于4月份我市有一次车展,厂家的相关销售优惠政策并未到店,因此,暂时也无法提供更加准确的优惠幅度。但信阳和润北京现代4S店销售人员承诺,在主机厂家的优惠政策到店后,周先生作为本报《汽车周刊》的读者,信阳和润北京现代4S店作为“购车我来帮”栏目的合作伙伴,一定会给周先生一个比在车展更大的优惠。于是,周先生的爱人欣然在信阳和润北京现代4S店交了定金。

用车知识

雨天行车,你必须知道这些

信阳消息(记者 张继疆)春雨绵绵,润物无声。但近来如此一条微信却在朋友圈中引赞无数:“问信阳晴为何物?只教人晒不干衣裤。天天被雨hold住,只叫人发霉无数。天堂伞遮不住,空调底下吹内裤……白素贞,住手吧!许仙真的没有在信阳住!”贵如油的春雨,不仅影响了毛尖的开采,更影响了市民的出行。雨天出行,要注意哪些呢?为此,记者走访了我市大众、福特、别克等品牌的4S店,听听修车师傅们怎么说。

春雨贵如油 不能老给油

谨记“慢”字诀,出行才安全!这是师傅们给出了第一句忠告。原因就在于雨天地面湿润,轮胎这种橡胶制品被润湿以后摩擦力大大下降,容易造成车辆侧滑,所以在拐弯的时候不能急刹车,最好直线减速,然后再进入弯道。如果遇到紧急情况,需要急刹车,切勿刹车的同时又避让,这样起不到任何作用,并容易引起车辆侧滑。所以,雨天行车,宁可慢点,也要稳点。

在我市,尽管经过整治的四一路涵洞和中环立交的排水情况已经得到了大大改善,

但如果暴雨来袭的话,龙潭路口、卫校附近的积水依然颇让司机头疼。当车经过有积水涵洞、大水漫溢的路面时,首先应该停车查看水情。水深不能超过排气管的高度,如果超过,请选择其他路线绕行;如水深只淹没小半个轮胎,可以挂一档,稳住油门,低速直行,一下通过,切忌中途停车、换挡或急转方向,防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏。

雨刷虽然小 保养很重要

雨刷总成部件比较精巧,日常使用保养要细心。车辆在平时行驶过程当中,沙子等小颗粒物会粘附在雨刷器和挡风玻璃上,此时很容易给刮片平整的表面形成伤害,致使刮不干净,平时可用柔软的布擦拭胶条接触面,洗车时除了洗净玻璃窗,最好也用清水轻轻擦拭雨刮片,将附在上面的沙粒和尘土除去,让刮片和挡风玻璃同时获得更好的保护。

没有水的时候,摩擦阻力增加,很容易会伤害到雨刮片甚至电机。清洁玻璃时记得要边喷水边刮净,如果有沙石、干鸟粪之类的东西粘在玻璃窗上,最好还是手工清洁干净,以免硬物伤害到脆弱的雨刮胶片和玻璃表面。



2015年的第一个季度刚刚过去,春节期间,在商家大幅度促销时购车的市民开始为爱车换下临牌,换上牌照。记者从信阳市车管所获悉,截至2014年年底,我市汽车保有量达188491万辆,其中中心城区汽车保有量就有111085辆。2014年全市新车上牌量33644辆,比2013年增长20%,平均每天增长92辆。图为市民在车管所为新车上牌。

本报记者 刘远强 摄