

# 那些形形色色的挡把儿

前几天,记者的一个朋友打电话说,他新买的手动挡车不知道怎么挂倒挡……后来记者才知道,他在驾校学车开的是大众,现在自己买的这辆手动挡车型是一辆菲亚特,这两个品牌的手动挡挂倒挡的方式完全不同,对一个没开过太多车的普通消费者来说,这确实有些难掌握。在他的启发下,我们搜罗了一些市面上形形色色的挡把儿,发现挡把儿的样式真的很多。

## ●传统式手动挡

### 一汽丰田花冠

这种手动挡挡把儿按照先进挡最后倒挡的顺序依次排列,是最传统的手动挡挡把儿,一般这种挡把儿都在五速手动车型上采用,在空缺的第六个位置,就是倒挡的位置。日系厂商、法系厂商以及自主品牌目前广泛应用这种挡把儿。



## ●按钮式换挡

### 别克昂科威

通用汽车在换挡方式上采用了十分创新却并不让驾驶者愉悦操作的一种方式——即在手自一体变速车型上,用按钮+、-的方式取代了传统的手动换挡。例如当车辆切换到手动模式时,如果你想升挡或降挡,就按换挡杆头上的那两个按钮吧。这样的方式不仅仅出现在昂科威上,在别克昂科拉、雪佛兰迈锐宝等车型上也有出现。

## ●自动挡怀挡

### 奔驰 C 级

汽车的换挡挡把儿布置形式有地挡和怀挡两种,位于方向盘下方的,称之为怀挡,因换挡时将变速挡把儿往怀中拨所以形象地称之为怀挡。怀挡挡位排列模式与普通自动挡的相同。怀挡一般都是自动挡,中国常见的怀挡车有别克GL8以及老别克新世纪等,奔驰也多有采用怀挡的车型。

## ●提拉式手动挡

### 雪佛兰科鲁兹掀背

为了防止车主误操作,通用汽车以及很多品牌都采用过这种提拉式的手动挡挡把儿,在正常的前进挡之间切换时并不需要额外注意,但若想挂入倒挡,须提起挡把儿下方的圆环,类似的设计还有别克英朗上的按钮。



## ●按压式手动挡

### 一汽大众高尔夫

一汽大众高尔夫的手动挡挡把儿,也是大众品牌普遍采用的手动挡挡把儿,这个挡把儿除了1到5五个前进挡,倒挡在左上方向,即将挡把儿向左侧拨到1挡后,还要继续向左侧拨而且要向下压才能挂入倒挡。除了大众品牌,现在很多品牌的手动挡挡把儿都是这样设计的。



## ●电子式换挡杆

### 宝马 3 系

电子式换挡杆是由宝马汽车首先装配在量产车上并大力推广的,它省去了传统机械式的换挡模式,全部采用电子信号代替。目前,宝马大部分车型、奔驰AMG系列以及采用怀挡的车型、奥迪A8等均采用了电子式换挡杆。

### 丰田普锐斯

普锐斯上的换挡杆也是电子式的,但它的换挡杆设计很小巧,且采用代表了混合动力技术的蓝色,美国媒体评价这个换挡杆像玩具,但在实际使用中,它的功能一点都不弱。

### 捷豹 XF

旋钮式换挡杆实际上也是电子式换挡杆的一种,只是表现形式不同,目前广泛采用这项技术的厂商是捷豹路虎。以捷豹XF为例,当车辆启动,换挡旋钮会缓缓升起,驾驶者可以采用旋转的方式在各个挡位间切换。  
(据《新京报》)

## 天窗容易忽视的功能与保养

天窗能够使车内空气有效地流通,增加新鲜空气进入,还能让人在寒冷的冬季享受到温暖的阳光,为车主带来健康、舒适的享受。但天窗和汽车一样,也是需要保养的,下面我们来看一下天窗保养和几个小功能。

### 天窗功能

有天窗的车辆最大好处就是可以沐浴阳光。天窗版的车辆则视野开阔,坐在车里就能感受着飘进的缕缕微风,沐浴丝丝温暖的阳光;在行驶的过程中打开天窗,可以加快车内空气流通速度。就算车内有人吸烟,风也会从天窗吹进来形成一股气流,将车内的浑浊空气抽出,起到换气的作用;开车的人都了解,如果车内外温差过大,前挡风玻璃容易形成雾气。可以打开天窗几分钟就可以快速消除前面的雾气;当汽车在高速公路行驶时,可以打开天窗来替代侧窗,就可大大减少噪声,车速也不会受到影响。

### 天窗保养

一般天窗在使用2至3个月,应把密封胶条或滑轨用纱布沾着清水清洗一下,擦干后可抹少许机油或黄油。平时或长时间停放前也可以用较细的滑石粉经常清洁,可延长密封圈的使用寿命。

另外,在冬季雪后或者洗车后,天窗玻璃与密封胶框有可能被冻住,这时若使用蛮力打开天窗,容易导致天窗电机及橡胶密封条损坏。正确的做法是,在雪后或者洗车后,将天窗打开,擦干边缘残留的水分。并且在洗车的过程中,避免用高压水枪将水柱直接对准密封圈。这样不仅容易使密封圈在高压水柱的压力下变形而使车内进水,也会在一定程度上损坏密封圈。

就电动天窗来说,在颠簸的道路中最好不要完全打开天窗,否则会因天窗与滑轨之间的振动太大而引起相关部件的变形,甚至会损坏到电机。  
(李岩)