在驾校练车时撞上大树,致教练车受损——

学员该不该承担修车费?

信阳消息(首席记者 张方志)1月11日,网友覆_念伊人(下称念伊人)爆料称,他在驾校第一次上车练习科目二的半坡起步时,由于操作失误出现了溜车,结果教练车撞到大树上,导致车子后保险杠和引擎盖受损。事情出现以后,驾校方面告诉念伊人说不用担心,不用赔偿。可是后来,驾校又告诉念伊人,修车费花了2000元,都是教练出的,鉴于教练工资低,要求他分担800元的修理费。对此,念伊人感到很委屈。“我本来是很内疚的,毕竟把人家的车撞坏了。”他说,“可是,让我出800元的维修费,我感到很委屈,因为出现溜车时,教练就坐在副驾驶位置上,我作为一个学员,在溜车时由于紧张没有及时踩刹车可以理解,但是副驾驶上有副刹车,教练却没有去踩,结果导致事故发生,显然这是教练的责任,我不应该出这个费用。”

那么,念伊人到底应不应该承担教练车的费修费用呢?对此,广大市民认识不一,有人认为念伊人不应该承担维修费,相反有人则认为念伊人最好还是承担维修费,以便花钱消“灾”。

“学员到驾校本来就是要学驾驶技术的,中间出现驾驶技术上的失误是正常现象,何况当时教练也在车上,所以承担这个责任的,应该是跟车教练,而不是学员。”市民杨先生说。

“应该是教练承担事故责任。再说,教练车都买了保险的,出了事故,有保险公司赔偿一部分损失,这时再要求学员赔偿维修费显然是不合理的。”市民胡远友说。

“还是按照驾校的要求赔偿吧,虽然大家都明白这不是学员的责任,但是要是不赔偿,以后教练就不好好教你,或者驾校因此而在你考驾驶证的过程中给你穿小鞋,到时候就麻烦了。”市民张先生如是说。

受损的教练车

看着这些分析和建议,念伊人心里也打起了鼓,赔偿吧感觉亏,不赔吧还真担心驾校给小鞋穿,到底该怎么办呢?

鉴于此,我市法律工作者刘国华给出了自己的看法。“该学员是在驾校正常练车时间内,在教练的陪同下练车的,学员不应承担责任。因为《道路交通安全法实施条例》第二十条规定:学员在学习驾驶中有道路交通安全违法行为或者造成交通事故的,由教练员承担责任。”刘国华说,“当然,如果教练员能够证明学员在主观上故意损坏教练车,则可以追究学员的侵权损害行为。”

1月11日,信阳市义工联和会组织了一场“迎新年,送温暖”志愿者慰问孤寡老人的活动。活动当天,志愿者们带着牛奶、蛋糕、水果等慰问品来到了信阳市老年康复中心,还和老人们一起唱歌聊天,帮助他们梳头洗面,将温暖送到老人们身边。图为志愿者和老人聊天时的情景。　本报记者 张 勇　见习记者 周 静 摄

今天你拔充电器了吗?

长时间不拔,易引发火灾、爆炸等事故

信阳消息(见习记者 周静)近日,关于手机充电器忘拔而起火的新闻屡屡见诸报端,手机充电器的隐患问题再次成为人们关注的焦点。

“你的手机冲完电充电器会拔吗?”针对此问题,记者随机采访了部分市民。大部分市民都表示,自己每次充完电只是将手机拔下来,从不拔充电器。“手机充电器?我一般都不拔,在床头上的插板上插着呢。”面对记者的提问市民周女士如是说,现在智能手机都特别耗电,一上午差不多就耗得只剩30%了,一天充一次电根本不够用,中午回家还想休息一会儿,为了防止忘记给手机充电,充电器就在床头插板上插着。

还在读大学的小姚表示,自己在网上看到过因为长期不拔手机充电器导致火灾发生的事故,但自己从使用手机开始一直都没怎么拔充电器,也没有发生什么事故。“我的手机一般都是睡前充电,一充就是整整一晚上,第二天早上起床上课时把手机拔下来,下课回来了接着充,也没见有什么事情发生。”小姚对记者说道。

那么,手机充完电经常不拔到底有没有危险呢?业内人士徐庆鹏告诉记者:“充电器通过变压器,将高电压转换成低电压,如果长时间不拔出,容易导致充电器发热,一旦线圈的绝缘层老化或受损,就会引发短路。手机充满电之后最好把充电器拔下来,长时间不拔充电器,很容易引发火灾、爆炸、意外触电等事故。”