

养老“并轨”三问:

工资涨吗? 待遇降吗? 钱够吗?

我国将推进机关事业单位养老保险制度改革,建立与城镇职工统一的养老保险制度。这意味着,近4000万机关事业单位人员养老将告别“免缴费”时代。改革后,公务员工资会否普涨?养老待遇是否会下降?全国范围同步改革,钱从哪里来?针对这些人们关心的问题,相关专家学者给予了分析和解读。

工资涨吗? 公务员工资可能普涨

全国人大常委会会议审议的《国务院关于统筹推进城乡社会保障体系建设工作情况的报告》透露,党政机关、事业单位建立与企业相同基本养老保险制度,实行单位和个人缴费,改革退休费计

发办法。

报告同时指出,养老保险制度改革与完善工资制度同步推进。“这样的话,在全面实现养老并轨之前,公务员工资可能实现普涨。”西南政法大学劳动与社会保障法教授熊晖说,“但是大幅上涨可能性不大,主要是为了覆盖社保支出部分。”

中国人民大学教授郑功成则认为,实施养老“并轨”并不意味着机关事业单位人员工资必然上涨,但却是调整工资制度的好机会。

待遇降吗? 职业年金让近4000万人员吃“定心丸”

“改革后,我的退休金会不会少很多

呀?”这是许多机关事业单位人员看到相关报道后最关心的问题。

上述报告指出,职业年金与基本养老保险制度同步建立。西南政法大学教授陈步雷认为,这是为了减少改革阻力,旨在给出预期,给总数接近4000万的机关事业单位人员吃下“定心丸”。

“建立职业年金就是为了补充待遇降低的部分,因此改革后机关事业单位职工养老待遇不会出现明显下降。”陈步雷说。

钱够吗? 建议“老人老办法、新人新办法”

上述报告称,改革在全国范围同步实施。那么,如果保证机关事业单位职工

养老待遇不降低,钱从哪里来呢?

“从目前的情况来看,机关事业单位养老保险改革有两条路,一是沿用企业养老改革时的视同缴费政策,这样对于财政资金的压力会小很多,但是今后也面临养老金个人账户空空的问题。”熊晖说。

“二是由财政一次性将个人账户做实,甩掉历史包袱,轻装上阵,但这对于财政将产生巨大压力。”他说,“结合实际情况来看,沿用老人老办法、新人新办法的政策是明智之举,既可以减少改革面临的阻碍,也能通过经济逐渐发展消化历史的欠账。” (据新华网)



中国首台“高铁救护车”亮相

12月23日,时速160公里接触网多功能综合作业车在成都铁路局成都供电段南充供电车间专用线内进行高空作业斗实作演练。

连日来,我国首台时速160公里接触网多功能综合作业车装备成都铁路局成都供电段,将作为成绵乐客运专线接触网检修、维护和抢险专业设备。此外,该车也被大家形象比喻为“高铁救护车”。 (据四川在线)

2013年我国收费公路整体亏损661亿元,收不抵支——

全国收费公路晒出一本巨亏账

交通运输部23日发布了2013年全国收费公路统计公报。这是交通运输部首次汇总发布全国收费公路统计公报。

公报显示,截至2013年年底,全国收费公路里程15.65万公里,占公路总里程435.62万公里的3.6%。其中,高速公路10.04万公里,一级公路2.35万公里,二级公路3.18万公里,独立桥梁隧道768.4公里。全国收费公路共有主线收费站1728个。截至2013年底,全国收费公路累计建设投资总额为54432亿元,债务余额为34308亿元。

公报显示,2013年度,全国收费公路通行费收入3652亿元,全国收费公路支出总额为4313亿元。

(据新华网)

>>>相关链接·新闻

收费公路两问:咋亏的? 何时停?

交通运输部23日发布了2013年全国收费公路统计公报。记者就社会关注的问题采访了交通部门相关负责人和专家。

● 收了那么多钱,咋还有这么大亏空?

交通运输部公路局局长李彦武打了个比方,你过收费站交了10元钱,有8.62元用于还本付息,1.07元用于公路养护,0.59元是税费支出,1.25元用于运营管理,其他支出0.29元。这还多出了1.82元,就是收费公路亏的钱。

李彦武进一步解释,这一方面是收费标准长期不变。以北京为例,京港澳高速执行的收费标准是1994年制定的,京沪高速的标准是1998年制定的。另一方面,工程造价、养护费用却逐年上升。

北京圣大律师事务所主任赵瑛峰却对此提出疑问:建设成本上升可以理解。但“账本”显示,去年运营管理支出457亿,比公路养护的390亿还多。这是否合理?能否进一步压缩?值得商榷。

此外,“账本”上还列明“其他费用”104亿元。赵瑛峰说,“其他费用”是个筐,很容易成为隐藏“秘密”的“黑洞”。这些隐

性黑洞不除,不仅是对公众不负责任,也严重损害了国家的公路建设。

● 合同到期,为何收费不止?

原京石高速河北段,本该于11月22日到期停止收费,但人们却只能享受40天的免费。年底,“新京石高速”将“披甲上阵”,并重新获得了22年的收费权。同样的情况还发生在山东。

这些引发了社会上强烈质疑:有人说,如此这般岂不成了“无限循环”?交通部门给出说法,高速公路实行“统贷统还”是其中一个重要原因。

对此国家行政学院教授王伟解释说,我国公路建设逐步向中西部地区、山区延伸,大多难以收回投资和偿还债务。如不采用统贷统还,实难为继,也影响欠发达地区的公路建设。

赵瑛峰认为,道理上可以这么解释,但法理上说不通。当初设定收费期限,相当于公路部门与公众签订了合同。依据《合同法》不符合法定条件就不得变更,否则就是违约。即使要变更,也要经过征求意见、听证等程序,不能一句话说变就变。

(据新华网)



安倍晋三连任日本首相

内阁名单出炉

日本国会众参两院24日举行首相指名选举,执政党自民党总裁安倍晋三当选日本第97任首相。这是安倍晋三第三次当选日本首相。

日本国会众议院当天下午举行首相指名选举。在470张有效选票中,安倍获得328票。此后,参议院也举行首相指名选举,在240张有效选票中,安倍获得135票。

安倍当选后,由自民党和公明党联合组建的安倍内阁也将启动。除防卫大臣一职由曾任防卫厅长官的中谷元担任外,其余阁僚均获留任。

安倍晋三于2006年首次当选日本首相,2007年宣布辞职。2012年,安倍晋三再次当选首相。

(据新华网)



高校邀请羊驼

助阵马术专业

网友:有钱真任性

四川传媒学院24日举办了“名师名马进校园·马上开始”主题活动和马术专业介绍会,并邀请两只羊驼为其助威。当日活动现场“神兽”羊驼的照片在微博上热传,网友惊呼“被萌晕”,并戏称该学院为四川艾利斯顿传媒皇家学院。而“川传在高富帅的路上越走越远”“有钱就是任性”是记者在微博上看到的最多评论。

面对网友吐槽与赞誉,四川传媒学院微博协会官方微博高调回应:“怪我们咯?” (据新华网)

