

广州车展 11 款吸睛豪车

广州车展正式拉开帷幕,据此前报道,本届车展亮相及上市车型达百余款,而在如此庞大的展会上,攒动的人群中,大家是否分辨得出谁是土豪?大家不妨去寻觅一下车展上的土豪们,看看土豪看啥车,什么车最吸引土豪。

● 法拉利 458 Speciale A



日前,法拉利官方宣布,继十月巴黎车展全球首发后,法拉利全新限量敞篷跑车 458Speciale A 登陆广州车展进行国内首次亮相。

法拉利 458Speciale 在 2013 法兰克福车展首发,一年后,其敞篷车型 458Speciale A 于 2014 巴黎车展首发。458Speciale 国内售价为 448 万元起,458Speciale A 则应该要接近 500 万元了,即便以法拉利的水准衡量,这也远远称不上便宜。

458Speciale A 车型除了外表那经典而富有个性的涂装之外,更重要的是搭载了重新调校的 4.5L V8 发动机。强化后的 4.5L V8 发动机可爆发出 445kW(605PS)的最大功率,峰值扭矩达到 540 牛·米,法拉利号称此款发动机为该公司史上最强 V8!

● 迈凯伦 625C



跑车品牌迈凯伦宣布,将携旗下三款跑车参加 2014 广州国际车展。届时,除了迈凯伦 650S 以及迈凯伦 12C 确定参展之外,更有一款全新的针对亚洲市场特别推出的首款定制车型——625C。

迈凯伦 625C 的名字,C 的含义是 Club,其造型和 650S 相同,新车有硬顶版和敞篷版两款可选,仅是动力输出上要比 650S 低一些,峰值扭矩为 610N·m。

● 奔驰 S 级 Coupe 量产版



新款 S 级 Coupe 双门跑车与新款 S-Class 将会形成差异。汽油机系列将会包括作为基础动力的 4.7 升双涡轮增压发动机(S500/S550Coupe),最大功率 455 马力(335 千瓦),最大扭矩 700 牛·米。用于 S600Coupe 的则是全新 6.0 升 V12 双涡轮增压发动机,最大功率 530 马力(390 千瓦),最大扭矩 830 牛·米。柴油机向来不是 CL 级车型的选择,不过鉴于日趋严苛的排放标准,新款 S 级 Coupe 双门跑车可能会拥有一款由 3.0 升涡轮增压柴油发动机驱动的 S350CoupeBlueTec。当然,采用 5.5 升 V8 双涡轮增压发动机,最大功率 585 马力(436 千瓦),最大扭矩 900 牛·米以及采用 6.0

升 V12 双涡轮增压发动机,最大功率 630 马力(463 千瓦),最大扭矩 1000 牛·米的 S63 CoupeAMG 和 S65CoupeAMG 车型不会缺席。变速器方面则标配 7G-Tronic 7 前速自动变速器,在 AMG 车型上则会配备 Speedshift MCT7 前速双离合变速器。

● 保时捷卡宴 S E-Hybrid 版综合动力



改款 Cayenne 预计与改款后 Panamera 共享诸多动力系统,其中便包括来自于 Panamera 的混合动力系统,这款动力系统将搭载在首次出现的 CayenneS E-Hybrid 车型上。这套系统包含一台 3.0 升 V6 机械增压缸内直喷发动机,最大功率 333 马力(244 千瓦);外加一部 95 匹马力(70 千瓦)的电动机,系统综合动力 416 马力(305 千瓦),最大输出扭矩 690 牛·米。9.5 千瓦时的电池可以使新款 CayenneS E-Hybrid 纯电动行驶 30 公里左右,纯电动状况下最高时速可以达到 135Km/h。

除此之外,改款 CayenneS 可能会弃用现在使用的 4.8 升 V8 缸内直喷自然进气发动机,而使用 PanameraS 上面使用的 3.0 升双涡轮增压缸内直喷 V6 发动机,这款 V8 自然进气发动机可能会继续在改款 CayenneGTS 上出现。

● 奔驰 S63 AMG Coupe



奔驰 S63 AMG Coupe 源自于 S 级 Coupe,经过 AMG 部门的改进后,新车外形设计变得更加动感,例如车身大量使用空气动力学套件,前中网和保险杠均采取黑色网状格栅装饰,尾部 S63 和 AMG 的标识,以及抢眼的双边共四出的排气布局显示了其身份。

奔驰 S63 AMG Coupe 搭载的是 5.5 升 V8 双涡轮增压发动机,该发动机的最大输出功率为 585 马力,峰值扭矩为 900 牛·米。至于传动系统方面,与发动机匹配的将是一台 7 速 AMG SPEEDSHIFT MCT 变速箱。据悉,该车还提供三种驾驶模式选择,并可以选装四驱系统。

● 保时捷新添战力 911 GTS



与普通 911 Carrera S 相比,GTS 版本有更加运动的车身设计,整体体现了与普通 911 车型的区别,搭配熏黑前大灯和 20 寸轮胎,轮毂采用了磨砂设计。

车尾尾部,新车采用了黑色的发动机格栅以及浮动扰流板,还搭配了新设计的四出排气管,身份区别明显。

GTS 版本采用了更多 Alcantara 面料,以黑色为主色调,营造了战斗氛围。

GTS 车型仍搭载 3.8L 发动机,发动机经过调教后输出增加至 316kW,匹配手动变速箱或 PDK 变速箱。

● 玛莎拉蒂 GranCabrio MC 百年纪念版敞篷版



本届广州车展期间,玛莎拉蒂携玛莎拉蒂 GranCabrioMC 百年纪念版敞篷版车型前来参展,新车较普通版增加了新的车身颜色,轮毂设计也有所调整,并且配有特约车身徽标。

车轮和轮毂盖都经过特别设计,与百年庆典徽标相融合,并根据车轮风格和颜色提供两种面漆选项:哑光烟灰色和炭灰色。丰富的内饰选择也是百年纪念版车型的亮点之一。

玛莎拉蒂 GranCabrioMC 百年纪念版敞篷跑车仍搭载的是 4.7 升 V8 发动机。

● 奔驰推梅赛德斯-迈巴赫 S 级



梅赛德斯奔驰此前发布了两张该车的官方照片。其中一张车尾照片显示,迈巴赫标志出现在现在 S 级车型型号的位置,迈巴赫这个名称被正式用于指代一款 S 级轿车:迈巴赫 S 级(S-Class Maybach)。迈巴赫 S 级初期车型预计仅会采用一款动力装置,因此原本表征排量的数字也被取消。迈巴赫 S 级也将使用 S600 车型的 M279 V12 双涡轮增压发动机,最大功率为 530 马力(390 千瓦),最大扭矩 830 牛·米。搭配 7G-Tronic-Plus7 前速自动变速器,仅有后轮驱动一种选择。但并不排除随后可能会提供更加丰富的动力配置。

按照此前测试车的信息,迈巴赫 S 级将比普通版本的 S 级加长轴距车型(车身长度 5246mm)增加 200mm 左右的车身长度,且毫无疑问增加的长度被用于轴距。迈巴赫 S 级的轴距达到 3.4 米左右,因而其后门造型、D 柱造型与新款 S 级标准轴距、加长车型均有非常大的区别;S 级迈巴赫后门的造型更像是 Maybach 62 车型,而前门的造型则与普通车型类似。

● 全新一代沃尔沃 XC90



全新沃尔沃 XC90 的长宽高分别为 4950/2008/1775mm,轴距为 2984mm,这样的尺寸虽然没能超越奥迪 Q7,但相比老款车型还是大了一圈,跟同级别的其他车型相比也有明显优势。

全新 XC90 是全球首款搭载 Apple CarPlay 的车型,连接苹果手机后将与系统无缝同步,手机功能会映射到中央 9 英寸液晶屏上,支持 Siri 等苹果软件,科技感十足。全新 XC90 采用七座布局,其中第二排座椅配有滑轨,可以前后移动,从而保障后两排乘客的乘坐舒适性。此外,后两排的五个座椅均可以独立放倒,灵活性较高,并且第三排还能选装电动折叠座椅,更加舒适便捷。

● 宾利慕尚极致版



作为豪华品牌的宾利慕尚 Speed 在保持了豪华与优雅的同时融入了更多运动元素,新车采用了黑色的进气格栅,无论是中网还是保险杠下方的进气口都十分宽大并且动感十足。新车配备 21 英寸新设计的合金轮圈,根据不同消费者的需求有抛光、熏黑等多种样式可以选择,此外新车还有四种车身颜色可选。

慕尚 Speed 搭载 6.75 升 V8 涡轮增压发动机,相比普通版车型性能更强,最大功率输出 537 匹马力/4200rpm,峰值扭矩 1100N·m/1750rpm,官方公布的 0-100km/h 加速时间为 4.9 秒,极速为 305km/h。

● 劳斯莱斯幻影都会典藏版



劳斯莱斯幻影都会典藏版车型基于普通版劳斯莱斯幻影车型开发而来,与普通版相比,该特别版内部设计更加豪华,配置更加丰富。该车使用了稀有木纹材料作为内饰装饰,在这些木纹装饰上还镶有不同城市的图案。该全新车型的内饰采用 Aetherius 灰色真皮材料,十分符合这款都市豪华旗舰车型的定位。

劳斯莱斯幻影都会典藏版拥有多达 44 种的配色方案,可以满足不同消费者的消费需求。(据新华网)