

谁是安全高手?

## 热销家轿冬行安全大比拼



当下早晚温差大,霜雾基本天天有,再加上让人彻底“醉了”的“仙境”雾霾天,冬季出游还真要面对不小挑战。而此时如果你能拥有一辆安全过人的家用轿车,相信就会省心很多。那么问题来了,安全家轿哪家强?蓝翔的汽车修理工自然回答不了这个问题,不如跟小编一起对比下三款热门家轿——

绅宝 D50、荣威 350、新凯越,让你迅速找到答案。启动即护航,看谁赢在起跑线?“弯着腰,哈着气,卖力擦风挡或后视镜”,这是很多车主冬天早上开车前的一致写照,为的就是擦掉一层霜雾,避免它影响行车安全。而如果汽车配有加热除霜功能,就完全不用这么麻烦。

绅宝 D50、荣威 350、新凯越均配置了后车窗加热除雾功能,不过,外后视镜加热只出现在了绅宝 D50 和荣威 350 身上。另外,为了从起步就更好地护航驾乘者,绅宝 D50 和荣威 350 还配备了副驾驶安全带未系提醒,差别在于荣威 350 仅高配车型配备,而绅宝 D50 则达到了很多中高级车的水准,全系标配。

实际上,无论加热除雾功能,还是安全带未系提醒,都已是 A 级车的常规配置,所以,它的有无更多的是一种细心程度的体现。绅宝 D50 和荣威 350 显然很周全,倒是凯越让人有些遗憾,也因此,它在这场安全对抗赛中,起步有点慢。防患于未然谁能掌控行车全路况?

由于冬季早晚温差加大,路面会形成一层水膜,并且雨雾天多发,很容易遇上湿滑和多雾路况,所以,与湿滑路况关系最为密切的车身稳定系统,自是首要比对项目。凯越全系只配置 ABS+EBD 系统,显然很难应付冬季多见的积水湿滑路况,容易出现车轮打滑,牵引力不足的现象,高速转弯则会出现转向不足;荣威 350 提供了车身稳定系统,但只在 1.5T 高配车型上才有,1.5L 车主自然是享

受不到。绅宝 D50 的表现倒是让人意外惊喜,最低配就包含了 ABS+EBD+EBD+CBC 四大系统,主销车型则标配了德国大陆的 MK100ESC 车辆稳定控制系统,在通过湿滑路面时能有效保持有效牵引力和制动力,高速过弯时则可修正转向不足,保持车辆行驶的稳定性,提升了行车安全性。

绅宝 D50 和荣威 350 都装备了胎压监测,并且绅宝 D50 的为直测式,更为精准及时,新凯越则未有此装备。要知道,在冬季的湿滑路况下,了解胎压值极为重要,它会影响制动距离。对于前后雷达,遇上冬季多发的大雾天或“仙境”天时,车主可深刻体会它的用处,它几乎是停车、堵车时了解周围障碍物、前车距离的唯一途径。对比发现,三车均配备了倒车雷达,但前雷达仅绅宝 D50 拥有。

进入“赛事”阶段,起跑即慢人一拍的凯越已经没有翻盘的机会,很多安全系统都没有提供。荣威 350 成绩良好,只是把很多配置作为 1.5T 车型专属的方式,决定了它不会出现弯道超车的奇迹。绅宝 D50 则狠狠甩开了对手,几乎所有项目的全系标配或主销车型标配,让它有了压倒性优势,从而轻松掌控了各种挑战路况。保护是关键意外来临谁会更淡定?

俗话说“常在河边走,哪能不湿鞋”,驾车出行难免会碰上突发事件,雨雾天多发,路况湿滑的冬季更是如此。所以,能够从从容应对事故,保护驾乘人员安全自然是车辆必备素质之一。那么,当意外来临时,三款车型到底谁更有底气,更淡定呢?

揭开这个谜底,第一步需要比对的自然是车身结构,因为它是承受、消耗冲击力的第一道防线。这点三车表现都不错。新凯越颇有“老当益壮”的劲头,它使用了与科鲁兹同样的“BFI 一体化车身结构”,是典型的高效能传导车身,交错设计的大梁吸能效果出色。荣威

350 采用的“强化型 USD 车身结构”,强调高强度和超高强度钢的使用,并在前后舱梁架上增设了风箱结构,能充分吸收冲击力。绅宝 D50 的车身是源自 SAAB9-3 的别鹿角安全车身,有底盘加强杆、B 字形前防撞梁、纵梁下沉区封闭设计等多项刚度强化结构,其高强度和高强钢使用比例更是比行业平均值高出了 5 个百分点。

要淡定地应对意外,安全气囊等对驾乘者贴身保护的装置也必不可少。新凯越表现平平,全系配备的前排双安全气囊,只能算是“基础”保障。荣威 350 表现稍好,除全系标配主副安全气囊外,还在顶配车型提供了前排侧气囊和侧气帘。相比之下,绅宝 D50 要厚道得多,所有主销车型均提供四气囊配备,顶配车型则增加了前后排头部气帘。尤为难得的是,它侧气囊容积达到了行业的最高水准 18L,提供了更好的腰臀部保护。

该部分新凯越表现中规中矩;荣威 350 和绅宝 D50 则表现更加全面,尤其是有着 SAAB9-3 背景的绅宝 D50,它的很多方面都创下了行业最高水准。当然,面对意外,它自然也是那个最淡定的车型。

**总结:**新凯越一直是家轿市场销量的领头羊,不过在这场冬行大考验中,它似乎风光不在,由于很多安全技术和配置的“缺席”,让它表现平平,整体只能算及格水平。荣威 350 不愧是自主家轿的佼佼者,冬季出行的基本安全装置一应俱全,只是更全面的安全配置只出现在了 1.5T 高配版上。而绅宝 D50 显然是这场冬季出行中的安全高手,作为 SAAB9-3 的继承者,安全上处处有 SAAB9-3 的遗传基因,从技术到配置都考虑的更为周全,大可以从容应对冬季出行的大考。那么,安全家轿哪家强?你造了吗?(综合)

MG GT 全新上市  
英伦设计抢足风头

全新上市的 MG GT 一经亮相便堪称抢眼。记者从中岩荣威 MG4S 店得知, MG GT 推出 1.4T 和 1.5T 两个排量共 9 款车型,售价 9.59 万



元至 14.99 万元。MG GT 是搭载上汽 CUBE-TECH 全新一代动力总成的首款车型,搭载 SGE 1.4TGI 缸内中央直喷涡轮增压发动机,匹配 TST 7 速双离合变速器,配备 Start-Stop 智能启停节能、EPS 电动助力转向、InkaNet4.0 智能网络行车等智能系统,全新升级配置使得 MG GT 成为国内同级车小排量中级车高科技的代表,完全具备与合资品牌产品竞争的實力。

MG GT 外观采用疾速犀利的家族造型设计,整体车身运用锋锐而有雕塑感的切割手法,更具灵动特质。快背造型的外廓设计继承了 MG 品牌的运动基因,直瀑式进气格栅以及悬浮刀片式内网设计表达了当下年轻一代张扬个性的审美主张。一体式尾灯横向贯穿左右,极富张力,尾部大灯造型满足了色彩和功能双重需求。

MG GT 以 C-NCAP 五星为防撞设计标准,采用高刚度一体轻量化车身结构,其中,强度超过 590 兆帕的高强度和超高强度钢板比例达 27%,达到合资品牌 B 级车的标准。MG GT 还配备了 InkaNet4.0 智能网络行

车系统,软件和硬件都进行了全面升级。“语音自由说”功能具有更强的语音识别能力,无论是导航、听歌,还是寻找电台、加油站,甚至是控制全自动恒温空调,只要一句话都能轻松搞定。“全息 3D 导航”则能主动规避拥堵,实现分钟级路径即时优化、精准行车时间预判、交通事故及障碍预告以及省路时路径动态计算。

MG GT 搭载了上汽 CUBE-TECH 全新一代动力总成。其中,SGE 1.4TGI 发动机为上汽与北美通用联合开发,采用航空级全铝机身,运用了缸内中央直喷、涡轮增压、双可变气门正时、发动机启停等一系列先进技术,最大功率为 110 千瓦,最大扭矩达 235 牛·米,与该发动机搭配的是全新 TST 7 速双离合变速器,换挡平顺、提速迅速,换挡时间不到 0.2 秒,0~100 公里加速时间 9.5 秒,综合油耗百公里 5.9 升。此外, MG GT 还提供了 1.5T 涡轮增压发动机产品系列,这款全新升级的发动机最大功率 95 千瓦,最大扭矩 210 牛·米,与之匹配的全新一代 6 速手自一体变速器,传动效率提升且换挡更平顺。(曹政)

更加年轻运动  
奇瑞全新车型 ARRIZO3 曝光

近日,媒体从奇瑞位于大连的生产制造基地获取到了 ARRIZO3 的疑似量产车图片,与此前流传在网络上的各种有关 ARRIZO3 的谍照不同,此次照片中的 ARRIZO3 已经不是路试或者试制阶段的状态,从该车遍布整车生产基地停车场的场景不难看出,应该是已经批量生产的状态了。

ARRIZO3 在感官质量方面承袭了之前 ARRIZO7 的标准,无论是品质感,还是造型设计都呈现出了较高水准。厂家一直传递的品质“比肩合资”的产品精髓在 ARRIZO3 上得到了有效的体现。

在整体造型设计上,很容易从 ARRIZO3 身上找到 ARRIZO7 的家族元素,除了与 ARRIZO7 如出一辙的中网造型,车内的方向盘、仪表盘样式,也与 ARRIZO7 保持了极高的相似度。多功能方向盘、自动空调,以及中控台上方的大尺寸液晶显

示屏,都预示着 ARRIZO3 在配置上也会带来不小的惊喜。

与 ARRIZO7 不同的是 AR-RIZO3 车身线条明显要动感很多,如果说 ARRIZO7 是运用了源自大自然“水”的造型元素,那么 ARRIZO3 造型中的“水”元素应该是更加激进,更具运动风格,更有力量感的水的线条。配合熏黑大灯和蜂窝状进气格栅的设计,以及极具运动气息的铝合金轮毂,都充分体现了这款车的运动定位,昭示着 ARRIZO3 是专门为喜欢运动车型的年轻消费群体打造的一款产品。

此外,ARRIZO3 上市还会同时推出深色内饰版的车型,视觉上,深色内饰不仅质感更强烈,也为车内营造出了更加强烈的运动氛围,再次强调了该车运动风格的定位,配合动感的车身外形,更能迎合当代消费者对于运动型轿车的审美喜好,喜欢运动车型的年轻消费者又多了一个不错的选择。(综合)