

楚王城路口红绿灯上岗

司机吐槽:5个路口有点“迷人”

执勤人员支招市民该如何正确通行



图为转盘改为交通信号灯之后的楚王城路口。 本报记者 杨长喜 摄

信阳消息(记者 杨长喜)11月18日,市区楚王城路口的红绿灯也正式上岗。这个红绿灯运行两天,不断有市民表示“看不

红绿灯上岗,市民吐槽看不懂

历时大半个月,楚王城路口终于完成了转盘改红绿灯的进程,于11月18日调试完毕,正式上岗。18日18时许,记者前往楚王城路口进行采访,由于正处在交通高峰期,当时的交通显得有些拥堵。尽管现场有几位交通执勤人员一直努力按交通信号灯的指示指挥交通,但不少车辆依然存在闯红灯、灯亮了却不知道怎么走的情况,现场显得有些混乱。同时,路口中间的施工牌并没有完全撤掉,也在一定程度上增加了该路口的交通压力。

由于路口的交通执勤人员都在指挥交通,记者并没有与他们多交流。不过从现场的情况来看,不时有司机停下询问执勤人员该怎么走。

记者留意到,该路口分五个方向,但不

执勤人员讲解:学会看信号灯,学会看交通标识

19日下午,关于该路口到底该怎么走的问题,记者咨询了平桥交警勤务大队楚王城路口的执勤人员。协管员李文基讲解了该路口红绿灯的设置和司机应该怎么走的问题。

李文基介绍说,该路口有5个分路口,分别是南京大道东西两个路口,北侧的新十六大街,西侧的红旗渠路、南侧的楚王城路3个路口,每个方向都设置了交通信号灯,从大的方向看,南京大道为一个方向,新十六大街和楚王城路是一个方向,红旗渠路有独立的交通信号灯。根据这5条道路的车流量,对应方向的交通信号灯分别设置了不同时长红、绿灯时间。在时长上,南京大道方向通行的时间最长,其中,向西行驶方向交通信号灯为左转、直行分开,向东方向信号灯部分时间段左转、直行分开,部分时间段同步。新十六大街出来的车辆有30秒左右的独立放行时间,这时,其他三个方向的信号灯均为红灯,车辆可以开往南京大道、楚王城路。红旗渠路和楚王城路的车流量较小,虽然是垂直道路,但红绿灯的时间同步。只要看准交通信

号”、“迷人”。就此,记者咨询了该路口的执勤人员,执勤人员则讲解了过路口的正确方法。

少司机并不知道前行该看哪个方向的红绿灯,这种情况主要集中在新十六大街前往南京大道西段和出红旗渠路两个方向的车辆上,不少司机都在相应方向绿灯亮时不知道出发,而在红灯亮时继续向前行驶。

19日下午,记者再次到该路口进行采访发现,问题仍集中在这两个方向上。这时,路中间的施工牌已经撤去,多了一个左转待转区,但很多司机不知道该怎么待转区的用法。

记者上网搜寻市民对于该路口红绿灯的看法发现,该路口的红绿灯设置让不少市民吐槽看不懂,其中网名为fellwell的网友说,她是司机,以后将尽可能少地从这里经过,因为当天她经过这里的时候,盯着交通信号灯半天没看懂。

号灯,车辆通行还是比较方便的。

针对该路口两个方向集中的问题,李文基介绍说,从新十六大街前往南京大道西段应视为直行,不能视为右转;南京大道上自西向东前行的车辆想要转到红旗渠路,应与前往新十六大街的车辆同步;红旗渠路对应的交通信号灯设置在南京大道东段交通信号灯的灯杆上。

李文基提醒市民说,南京大道西段设置了左转待转区,在该方向直行绿灯亮起的时候,左转车辆可进入待转区,但在直行方向红灯亮起的时候,车辆不得进入待转区。还有个需要注意的问题是,机动车不能再从南京大道西段南侧的辅路行驶了,因为交通信号灯设置后,有许多非机动车和行人在等红灯,车辆在这里容易发生堵塞。

记者了解到,该路口的交警警亭设在南京大道与石化路交叉口西北角,关于该警亭在交通信号灯设置后是否会调整位置,记者咨询了平桥交警勤务大队相关负责人。这位负责人表示,暂时还未决定是否调整,后期可能会根据工作需要决定是否调整。

>>>相关链接

受交通信号灯调整影响 楚王城公交站点位置调整

信阳消息(记者 杨长喜)受楚王城路口设置交通信号灯影响,原先设在该路口的公交站点跟着调整。

记者18日和19日分别在楚王城路口采访时发现,该路口原先设置的公交站牌不见了,但仍有许多市民在这里等车。部分市民在等待一段时间发现站牌不见之后,走到了其他站牌的位置,也有一部分仍在原地互相询问原因和应该在哪里等车的问题。由于有市民等车,也有部分公交车在经过原先站点的时候有停靠,这种停靠对于调整后的路口显得“不和谐”,路口交通执勤人员也会加以教育。

市公交公司负责营运的副经理韩向群告诉记者,受交通信号灯设置的影响,公交站点的设置也将有一定的变化。他介绍说,共有4条线路的公交车经过楚王城路口,分别是6路、7路、11路和15路。

韩向群说,根据相关规定,公交站点的设置应在路口的50米之外。目前,6路公交车的站牌已经挪到了新十六大街,但7路、11路、15路的公交站点位置还未定。对此,几条线路的车主们也不知道该如何处理。公交公司方面已经向市城市管理综合执法局提出报告,建议将其站点挪到路口往东大约100米处。由于这里车流量很大,为避免公交车的停靠造成交通拥堵,他们建议将该处的绿化带拆除,设置港湾式站点。不过,这些报告暂时未得到批复。

新五大道某工地着火

所幸无人员伤亡



信阳消息(见习记者 李亚云)昨日上午9时5分,消防指挥中心接到报警电话称羊山新区新五大道建业1号工地发生火灾。接到报警后,羊山消防大队迅速组织消防队员赶赴火灾现场。

在火灾现场,只见滚滚浓烟在建业1号施工工地上空升腾,工地中一处活动板房已经着火,着火点位于板房二楼。在了解到板房内并无人员被困后,消防队员迅速组织灭火。经过消防队员两个多小时的努力,大火终于在11时33分被成功扑灭。大火虽然被扑灭,但板房内的可燃物品基本全部被烧毁,板房顶层被浓烟熏得一片漆黑,整个板房在火灾中严重变形。

事后,记者从羊山消防大队了解到,火灾引发了一定财产损失,所幸并未造成人员伤亡。目前,着火原因仍在调查之中。

秋冬季节,树木落叶,天气干燥,火灾隐患增多。消防队员提醒广大市民,在日常生活中还需提高防范意识,谨防火灾发生,以免造成不必要的经济损失和人身伤害。

网友供图