



侧方停车 步步为赢

第 1 步:判断车位大小

不论什么样的方法,想要将车停进所谓的“车位”,首先做的就是车位足够大,如果是侧方停车的路边车位,我们建议选择至少要比车长再多出至少一米的车位才算保险,当然如果你自认为技术过硬,小一点也无妨。

对于判断车位大小,这主要是凭感觉,我们也很难给出严谨的方法,不过这也并非完全没有技巧可循,当驾驶员的视线与机器盖右前角所形成的直线在右前车辆的左后轮之后,相对来说就是比较保险的。

同时转头看自己车辆的右后窗中露出的车辆面积不超过 1/4 车身,基本上都是属于安全范围,当然下车观察也是非常提倡的。



第 2 步:确定起始位置

按照网络中的建议,此时与旁车相隔 1.5 米左右开始倒车最为保险,经过测试,这个距离操作起来的确很舒服,但是在现实生活中往往不具备这样的停车条件,那么缩短距离是否可行呢,通过多次实验,我们可以负责任地说,完全没有问题。

我们模拟一些道路比较狭窄的环境,将车停在离旁车较近的位置,此时右侧车门可以打开,经过测量两车相距 80 厘米左右,如果算上

后视镜,车距不足半米。

当然再近一些也是完全没有问题的,只是距离越近,把控方向,倒车距离的时机就要更精准才行。

为了倒车时车头更顺利地摆入车位,车辆应当比右侧车辆停放更加靠后一些作为起始位置,至于停在什么位置比较合适,大家可以参考用右后轮与右侧车辆尾部平行,或是右侧车辆 B 柱保持着本车右前窗中央位置即可。

第 3 步:右打满倒车入库

找到了合适的起始位置,我们就可以开始倒车了,此时将方向向右侧打满,(为了更好地保护转向系统,建议在打满后向相反方向回一点。并且尽量在缓慢移动中打轮,原地打轮对于车辆有一定损害,实际操作中应当尽量避免)并且开始缓慢倒车,当车头与旁车成 45 度

角时将方向回正。往往作为驾驶员很难从车内视角中判断出是否达到 45 度,这里介绍一个小技巧,当你观察右侧后视镜的外侧与旁车 B 柱即将重叠,从左侧后视镜可以看见完整的后车,此时基本处于 45 度的车辆状态,方向可以回正了。

第 4 步:回正倒车

回正方向后一定不要着急反打,此时车尾还没有进入车位中,需要正直方向继续倒车,当左侧反光镜中观察左后车轮即将与后车左侧在

一条直线上,或是右侧后视镜外侧与右前车的左后尾灯即将在一条线上时,车辆可以停止后退并且向左侧打满。

第 5 步:左打满倒车

再次缓慢倒车,此时车辆会慢慢进入车位,车头也逐渐回正,此时不要掉以轻心,仍然需要不断观察周围,防止与后车发生碰撞,同时避免右后侧车轮与路肩发生刚蹭。为了保险,我们可以给尾部留些余量,方向没必要刻意在倒车的过程中来回正,当车头有足够余量时,可以右打方向向前移动,对于没有倒车雷达和倒车影像的车辆来说,前行比倒车更靠谱。

随后我们用视野更高的 SUV 车型再次实

验,按照上文提到的方法,SUV 车型同样可以顺利停入车位,看来这个方法还是非常靠谱的。

今天我们介绍的只是一种较为模糊的参考方法,在实际操作中,不同的车辆以及不同的驾驶人员,甚至不同的坐姿和角度都会对停车的效果产生直接影响。希望大家以文章中提到的参考点作为参考,更好地了解自己的车辆,培养“车感”,切勿将文中的参照物盲目照搬。

如何正确使用方向盘?

唯一称得上是正确的方向盘握法是左手 9 点,右手 3 点,也就是两只手对称地放在方向盘两侧,拇指轻轻搭在方向盘内侧,多数车型在这里都设计了凹槽。这个动作最正确只有一个原因——安全,什么舒服啊、便于操作之类的都排在安全之后。双手握在方向盘 3 点和 9 点的位置有以下几个好处:

1. 可以做到精准的动作。
 2. 躲闪时可以做到最大转向幅度(第一把)。
 3. 回正时可以准确回到正位。
- 也就是说,如果是手动挡车型,除了换挡和调节各种中控台上的按钮之外,其余时间双手都应该放在 9 点和 3 点的位置上。

注意方向盘握法

1. 不宜单手扶把

很多人喜欢左手扶方向盘,右手舒服地搭在中央扶手上。而单手扶把同样存在紧急躲避问题。另外,如果是单手扶把驾驶,为了左右都能有足够的转向,也有人会把手搭在方向盘中央上方,这样做会有一个潜在的隐患,就是如果习惯了这种姿势后,在发生碰撞的时候如果气囊弹出来,那么你的胳膊则可能受到不必要的伤害,被弹起的手臂还有可能伤害到你

的脸和身体。

2. 越野时或者走烂路时需注意

还有一种情况就是在路面极为复杂或者在需要越野时,我们在握方向盘时就不能将拇指贴在方向盘两侧的凹槽处了,因为车轮碰到石头之类的障碍物时,车轮会因受力过大而导致方向盘随之反向转动,如果这时拇指处于方向盘的凹槽处,那么就很可能受伤。正确的做法是将拇指贴扶在方向盘的外环上,这样即使方向盘反转也不会伤手。

正确转动方向盘的手法

方向盘正确的转动方法是(前提是双手在 9 点和 3 点的标准位上):向右转动时,左手向上推,右手顺势往下拉,两只手同时用力,当两只手臂即将交叉时候,放开右手,在 6 点位置左右;待左手推方向盘差大约转动 180 度左右,用放开的右手去接应方向盘的 9 点位置。这是在安全为前提下,转向速度最快,单次转向角度最大的方法。

把握的动作,如果在倒车过程中路面稍有不平或者手上有汗造成“搓把打滑”导致刮蹭事故,也是挺遗憾的。

2. 掏轮

这个动作的初衷就是为了省力,更多地出现在过去的大公交和大卡车上,因为转向助力比较差劲需要很大的力量去转向。首先现在家用轿车的转向助力已经非常轻便,在转任何角度弯的时候都不会花费你太多的力气;第二用掏轮这个动作,手是处于方向盘辐条之间的,有突发情况,方向盘回转也有可能打伤手臂;第三有突发情况时,手也无法迅速回位,导致危险。所以有掏轮这个习惯的朋友应该改改了。(汽车之家)

1. 转动方向盘的常见不规范手法

这个动作很常见,在狭小的街道里倒车使用此方法确实简单省事,这个动作也没有严格规定不让使用。但是我现在还是把它算到不正确的动作分类里,毕竟这是一个非 100%有