

# “内通外达”编织信阳交通枢纽梦

本报记者 赵雪峰



千古百业兴，先行在交通。如今，在全新的大交通格局下，我市境内的高速铁路、高速公路、农村公路，犹如活力四射的“生命线”，贯通着全国动脉，激活着广阔市场，滋润着苍生百姓。

## 让核心优势转化为核心竞争力

新近从市发改委传来的2014年1月—9月信阳市重点基础设施工程建设进展数据振奋人心——

宁西铁路信阳段增建二线工程已完成投资153200万元，为年度投资目标的102.1%，提前完成年度目标。

全市4个公路项目已完成投资104266万元，为年度投资目标

的104.4%。

信阳国际家居产业园区以道路为主的基础设施建设项目已完成年度投资目标的80.3%，商贸大道已投入使用，工业大道已铺设沥青1.6公里。

从“内通”到“外达”，从通道到枢纽，信阳正朝着建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标全力奋进。

建设大交通、打造大枢纽、培育大物流、实现大发展，立足于新时期下的新思路，信阳正在让核心优势转化为核心竞争力。

“在全球经济发展史上，世界城市的中心并不是一成不变的，随着交通方式的更新，枢纽城市也在不断转移交替。”法国地理学家J·戈特曼认为，城市群最突出的两大功能之一就是枢纽功能。

如今的城市之争已经演变为枢纽之争，比如上海、纽约、法兰克福、中国香港、新加坡等无不是区域交通枢纽，这些城市通过立体交通在影响世界的同时，城市汇集人流、物流、资金流的过程中也在不断壮大自己。

信阳人在实践中深深体会到，只有让铁路、公路、航空以及城市交通齐头并进，相互补齐“短板”，才能打造出快捷、通畅、高效的现代综合交通体系。

## 让区位的前沿迅速转化为发展的前沿

建设现代综合交通枢纽，既需要激发内力，又需要广借外力；既需要信阳上下凝心聚力，更需要国家、省各有关部门的鼎力支持。

实际上，老区信阳的发展，从来就没有离开过中央和省委、省政府的视野——

2001年，在交通部确定的全国141个交通枢纽城市中，信阳榜上有名。

2007年，交通部确定了179个国家公路运输枢纽城市，信阳名列其中。

2011年，国务院印发《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》。其中第22条的内容有“改造提升洛阳、安阳、商丘、南阳、信阳、三门峡、漯河、新乡等地区性交通枢纽，形成与郑州联动发展的现代综合交通枢纽格局”；第23条的内容有“统筹研究洛阳、南阳、商丘、明港以及豫东北、鲁山机场建设，支持发展通用

航空，适时试点开放低空空域”；第24条的内容有“建设洛阳、安阳、商丘、濮阳、信阳、南阳等区域物流枢纽”。这表明，在中原经济区和河南省交通发展的大格局里，信阳交通已占据了非常重要的位置。同时，我市交通枢纽城市建设目标已被提升到国家高度，快速发展的信阳再一次迎来了新的机遇。

勤劳勇敢、善做善成的信阳人民没有让关爱、支持老区发展的人们失望。近年，围绕把信阳建设成为鄂豫皖三省交界区域性中心城市及建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标，全市上下抢抓机遇，持续加快公路、铁路、航空、场站等交通基础设施建设，全市公路通车总里程达2.4万公里，位居河南省第二，并实现从“通”到“畅”、由“好”转“美”；全市水运通航里程达257公里，占全省水运通航总里程1439公里的18%；全市铁路通车总里程537公里。已基本

形成了以铁路、高速公路为骨架，国省干线公路和农村公路为网络，水运、运输场站等协调发展的综合交通体系，为信阳国民经济协调、持续发展提供了强有力的交通支撑。

如果说城市是一个生命体，那么，路网就是这个生命体的“血脉”。它串联起人们的生活，推动着经济社会的发展。

的确，信阳正在以交通建设引导城市发展，完备节点城市功能，建设一座产业与城市融合发展、生态与社会功能相对集聚、既宜居又宜业的现代化新城。

2011年，中原经济区正式写入国家“十二五”规划纲要，上升为国家战略。信阳，又无可置疑地成为中原经济区的最前沿。站位前沿，信阳人抢抓机遇，乘势而上，让区位的前沿迅速转化为融合的前沿、发展的前沿。

作为全国7成手机的组装制造地，深圳是名副其实的中国手机

之都。不以牺牲环境和生态为代价发展工业的信阳人，把他们热情而睿智的目光投向了这里。

“腾笼换鸟”与“筑巢引凤”不谋而合，“抱团转移”与“集群引进”相得益彰。在合作共赢中，深圳手机行业协会与信阳市委、市政府形成了发展共识：把销售部门留在深圳，把企业总部、生产和研发转移到信阳。

从无到有，从小到大，信阳将前沿优势发挥到极致。目前已有64家电子信息企业在市产业集聚区落户，总投资300多亿元。深圳市手机行业协会还与信阳高新区签订了《信阳智能终端(手机)产业园项目框架协议》，计划投资150亿元，用3年左右的时间，建成中国信阳手机总部大厦和产业基地，项目全部达产可实现主营业务收入500亿元，利税30亿元。

短短几年时间，信阳成了投资的宝地，成了对接东南沿海产业转移的“桥头堡”。

## 将信阳打造成为“立中原而通八方，居腹地而达九州”的交通枢纽城市

从发展条件看，信阳位于鄂豫皖三省交界处，与武汉、郑州、合肥三个省会城市的距离相差无几，均在二三百公里，又处在北京、广州、上海、重庆、西安五个特大型城市中间，均在一千公里左右，具备建设综合交通枢纽城市得天独厚的条件。信阳是江淮河汉之间的战略要地，再加之信阳海关顺利开

关，使信阳建设交通物流枢纽的潜力优势更加明显。

从发展基础看，信阳是全国第一批44个公路交通运输枢纽城市之一，京广、京九、宁西三条国铁，京港澳、大广、沪陕三条高速，106、107、312三条国道在信阳境内形成多个十字交叉。石武客专的建成通车，使信阳融入郑州、武汉一小

时经济圈，交通枢纽地位更加凸显。

总体来看，随着国家中部崛起战略的深入实施，随着中原经济区建设步伐的加快，随着大别山革命老区振兴发展规划和淮河生态经济带规划的推进实施，信阳经济社会发展的内外推力双引擎都将越来越强劲；巩固提升交通运输优

势地位，把信阳打造成为“立中原而通八方，居腹地而达九州”的交通枢纽城市面临前所未有的机遇。

“大别山，淮水长，天南地北在中央……”一首脍炙人口的《爱信阳》唱出了信阳人的自信，把信阳打造成为承东启西、连南贯北的全国综合交通和现代物流枢纽，我们有理由自信。