

宜业信阳: 发展现代物流业的宝地



本报记者 赵雪峰

“一心四带”——信阳物流产业新格局

信阳物流业何以忽然间热了起来?上海天猫商会会长吕长城罗列出的三大理由:首先,信阳市处在郑州、武汉、合肥三大中心城市的中间地带,位于我国人口密集区的核心区;其次,电商需要大量的客户服务,这里大量的人力资源流动率低、稳定性强且成本低;第三,信阳辐射的中部地区人口密集,处在经济上升期,市场潜力巨大。

谈到信阳发展物流业的优势,中国仓储协会副会长、北京东方信捷物流集团董事长王宝华更是一语道破天机:“信阳既有区位、交通等先天优势,又有新兴物流产业集聚区平台的后发优势,加上省、市对发展物流业的高度重视,信阳发展物流业空间广泛、前景无限。在当前电商物流业迅猛发展的形势下,我们发现了信阳——这块宜作现代物流业的宝地!”

用“中国之中”概括信阳在中国地理版图上的重要战略地位,一点也不过分。

如果从中国最东端的漠河,向西南端的西双版纳划一条直线的话,中点就是美丽的信阳市,与北京、上海、广州、重庆几乎等距离,都在1000公里左右,地处中国人口密集区的核心区域。

从仓储物流业发展的角度讲,信阳地处鄂、豫、皖三省交界处,扼控江淮,屏蔽中原,素有“三省通衢”之称,是上海、西安、郑州、武汉的“脐心”,是东西、南北经济、文化融汇中心和交流通道,是区位优势、地理位置特殊、功能特殊的区域性中心城市,在发展现代物流业、打

造商贸物流体系、建设区域性现代物流中心上优势明显。

尤其是近年来,围绕市委、市政府把信阳建设成为鄂豫皖三省交界区域性中心城市及建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标,我市不断加快公路、铁路、航道、场站等交通基础设施建设。截至目前,全市公路通车总里程达2.4万公里,位居河南省第二;全市水运通航里程达257公里,占全省水运通航总里程1439公里的18%;全市铁路通车总里程537公里。已基本形成了以铁路、高速公路为骨架,国省干线公路和农村公路为网络,水运、运输场站等协调发展的综合交通体系,为信阳国民

经济协调、持续发展提供了强有力的交通支撑。

建设大交通,必定促进大物流。全市上下积极搭建物流平台,突出抓好项目建设,引进和培育现代物流企业,努力构建以信阳中心城区物流枢纽为中心、潢川物流枢纽为次中心、综合物流园区和各类物流中心(配送中心)为支撑的现代物流网络,重点打造信阳商贸物流中心和沿京广线、京九线、S204、S339公路信阳段的物流产业带,逐步形成了“一心四带”的产业格局。仅2011年至2013年,全市交通运输、仓储及邮政业就累计完成增加值197.75亿元,年均增长13.1%。

金牛园区——信阳物流业的发展样本

“当初企业选择落户信阳金牛物流产业集聚区确实是明智的!海、陆、空运线都很方便,进、出货没有时间限制,24小时随进随出,大小车都通行无阻。”说这番话的是信阳飞龙投资有限公司的项目负责人张和明。

同张和明一样明智的金润国际建材家居博览交易中心董事长周金,对企业在金牛物流产业集聚区发展信心满满:“我们的项目是打造一个60万平方米的一站式建材家居批发总站,是一家拥有集家居、建材于一体的大市场、大仓储、大批发、大物流的企业,立足信阳,面向豫南,辐射周边。”

张和明所说的金牛物流产业集聚区是河南省180个产业集聚区中仅有的三个物流集聚区之一,也是豫南地区唯一的物流产业集聚区。

浉河区地处信阳市主城区和商贸中心,发展商贸物流产业条件得天独厚。仅

就交通优势而言,金牛物流产业集聚区东至京广铁路以西50米、南至南湖路、西至新规划的107国道、北至宁西铁路南侧350米处。道路四通八达,形成了现代化立体交通网络。107和312国道、京广和宁西铁路在集聚区外沿形成“井”字形交汇,并与京珠、宁西高速公路紧密相连。

从摸着石头过河,到主导产业逐渐明晰,发展方向逐步明确,浉河区金牛物流产业集聚区在一步一个脚印中不断健全配送网络。与之配套的送达服务、配送加工等要素功能正在逐步完善。西亚和美、亚兴、百佳商贸等企业投资建立了设施先进、功能完备、规模较大的专业配送中心,形成了货运代理、仓储配送、信息配载、综合服务等多种物流业态并存的局面,行业整体发展呈现出向更为社会化、专业化的第三方物流全面转型的趋势。截至目前,以现代物流和食品产业为主导产业的金牛物流产业集聚区

已入驻各类项目111个,入驻主导产业及关联企业24家,主要是德利和现代冷链物流集群中心、金润国际物流中心、万庄物流园、信阳网营科技有限公司等骨干企业。今年上半年,该产业集聚区完成固定资产投资26.6亿元,同比增长19.6%;规模以上企业主营业务收入54.8亿元,同比增长49%,其中,规模以上工业实现主营业务收入21.6亿元,主导产业实现主营业务收入33.2亿元,共吸纳从业人员26330人。

“以后想吃南方的海鲜,北方的水果,在我们这里都不是问题,保证现货,保证鲜活。”河南金牛大别山农产品物流中心的廖经理豪爽地保证。他告诉记者,这个项目是河南省重点项目,将在全国27个城市建立配送中心,把信阳本地菜运送到全国各地,同时把天南地北的农产品运回信阳,并迅速与超市和市场对接,第一时间丰富信阳市民的餐桌文化。



信阳境内的京港澳互通式大立交