

立中原而通八方 居腹地而达九州

信阳:当之无愧的铁路交通节点城市

本报记者 赵雪峰 时秀敏

一个月前,信阳火车站首列时速120公里的“九州货物快运”列车开行,使信阳铁路货物运输进入速度更快、覆盖更广、服务更优、成本更低的“4G”时代。列车紧跟鄂豫两省一体化的供应链体系设置停靠站点,对提升信阳综合经济竞争力、优化资源配置意义重大。

两年前的9月28日,京广高铁信阳东站开通运营,成为全国高铁“大公交”的一个重要站点,让信阳与很多一线大中城市几乎进入了同城时代。

信阳,这个全国铁路交通的“节点城市”正面临着新的机遇和挑战。

追溯历史 铁路给信阳人带来骄傲和荣光

有人说,信阳市是一座因铁路而兴的城市。因为铁路交通优势,让它在解放初期取代潢川,成为豫南的政治经济文化中心。

据悉,河南省最早的铁路是1899年建成的卢汉线(卢沟桥至汉口)武胜关至信阳段,如今的京广铁路北京至汉口段,前身正是卢汉铁路。信阳作为卢汉铁路的一个站点,1902年8月建立信阳州火车站(即河南汝宁府信阳州)。也就是说,早在一百多年前,信阳就站在我国南北

“大动脉”重要节点之上。

1996年9月1日,作为中国目前仅次于长江三峡工程的第二大工程、中国铁路史上建成线路最长的工程项目,京九铁路正式贯通,纵贯信阳淮滨、潢川、潢川经济开发区、光山、新县五县区。至此,京广、京九两条干线国铁在信阳境内平行运行。

2006年4月18日,宁西线客运列车首次运营,途经信阳市10个县区、管理区,信阳至上海K462/1次同日

首发,结束了信阳无始发华东地区列车的历史。

2007年4月18日,铁路运输第六次大面积提速,信阳火车站首发动车组。

2012年9月28日,京广高铁信阳东站、明港东站开通运营,信阳到省会郑州只需78分钟,到湖北武汉最快仅仅40分钟,信阳因此融入到郑州及武汉1小时都市圈的辐射范围。信阳东站始发44趟高铁车次至全国各大中城市,成为河南省除郑州站以外发送旅

客量最多的高铁站。而信阳,也成为全省唯一一个设两个高铁站的地级城市。

截至目前,信阳市境内铁路营运里程537公里,实现县县通铁路,京广、京九、宁西三条国铁和京广高铁在信阳形成多个十字交叉,全市铁路年发送旅客近800万人次,发送货物650万吨。信阳,当之无愧地成为铁路交通节点城市,成为真正意义上的“立中原而通八方,居腹地而达九州”交通枢纽。

展望未来 信阳区位优势将越来越强

铁路见证了时代的进步,也拉近了信阳与外界的距离。以到北京为例,从特快的13个多小时,到动车的7个多小时,再到高铁的4个多小时,信阳南下北上效率大大提高。京九铁路电气化改造,使信阳东部区域的北上南下速度也大为提高。而正在建设的宁西铁路增建二线工程将使信阳东西向通行更加顺畅、便捷。

然而,据业内人士介绍,信阳铁路交通十分凸显优势却在新形势下面临着严峻的挑战:过去铁路交通的“枢纽城市”“节点城市”,如今,在接下来新一轮的河南省“米”字型干线铁路网建设中无一席之地。而以郑州为中心的中原城市群城际铁路网向南只到漯河,以武汉为中心的城际铁路网向北只到孝感,造成信阳北不靠、南不联的尴尬处境。“十三五”期间,由于种种原因,信阳欲新建铁路前景亦不容乐观。

逆水行舟,不进则退。当别的城市铁路面临着新的机遇时,信阳将怎样巩固

铁路交通“节点城市”的定位优势,成为一大难题。

善做善成的老区人民自然不会束手无策、裹足不前。承东启西、连南贯北的交通区位优势,在任何情况下都不能削弱,只能增强!为改变被动局面,信阳人正抢抓机遇,奋发有为,积极谋划一批切实可行的铁路项目,新增几条铁路通道,让信阳交通运输优势更优!

打通宁西走廊快速铁路通道。在宁西走廊大通道中,沪汉蓉铁路客运专线已开通运营,武汉经随州至西安客运专线正在开展前期工作,湖北省已将随州至信阳铁路客运专线(湖北境内)纳入本省铁路网规划;河南省规划的“米”字形快速铁路网中的郑万铁路走向为郑州—许昌—平顶山—南阳到万州。因此,信阳可利用上述便利因素顺势新增2条铁路,一是建设信阳至随州铁路客运线,可打通信阳向西南至重庆万州和至成都的快速通道,亦使武汉经随州向西北至西安的快速路贯通;二是规划

建设信阳经潢川至固始,再向东延伸至六安市铁路客运线,满足沿线城际需求,强化信阳与安徽、湖北两省的联系,发挥三省交界的通衢作用,密切与“长三角”地区的联系。

开工建设京九客专信阳段。京九客运专线北起北京,跨越京、冀、鲁、皖、豫、鄂、赣、粤八省市,南至深圳,连接香港九龙,是国家重要高速铁路干线,将在“十三五”期间陆续开工建设。京九客专信阳段是构建京九快速客运通道的重要环节,是豫南大别山地区连接环渤海、珠三角等沿线地区重要的快速铁路,是实施大别山片区交通一体化建设、完善河南境内高速铁路网的重大项目,对加快大别山革命老区脱贫和中原经济区建设步伐意义十分重大。

完善京广走廊城际铁路网。在中原城市群和武汉城市圈城际铁路规划建设方案基础上,将郑州至漯河城际铁路延伸至信阳,与武汉至孝感城际铁

路延伸段衔接,形成郑武城际线路。

与此同时,加快明港站货运能力改造提升、市区四一路立交桥拓宽改造工程、信阳铁路货场外迁等一批项目的论证、立项、建设工作进度。

据悉,到2020年,信阳将新增规划线路200公里,完成信阳火车站四站台高站台改造、双面站台改扩建工程,届时,来自老城区和羊山新区的乘客可以分别从不同方向乘车;完成信阳东站站房改造工程,同样形成双面站台,实现铁路、长途汽车、公交、出租等交通无缝对接;完成潢川火车站高站台改造、增建旅客出站地道、改扩建站房、扩建改造货场等升级改造项目。到2030年,新增铁路营运里程200公里,全市总营运里程达到730公里,新增规划城际铁路200公里、城市轻轨80公里。

八千里路云和月,跃马关山竞风流。“节点城市”信阳,将承续着光荣,延续着梦想,书写老区铁路交通的新辉煌。