

## 国庆长假自驾游归来

## 如何给爱车做保养



“十一”长假归来,很多车主都会为自己的爱车进行一番养护,毕竟假期内长时间在不同路况上行驶,对汽车的“五脏六腑”会有一些的损伤,尤其是那些易被忽略的部件,一旦出现问题就会危及行车安全。下面,让我们一同来看看哪些部件在保养时容易被忽视。

**空气滤清器有灰尘要及时清理**

空气滤清器是空气进入发动机的必经渠道,通过滤纸的阻挡作用来过滤空气。因为空滤直接和外界接触,所以很容易发生堵塞,当灰尘把滤纸表面的孔隙堵住,就会造成堵塞,这时发动机会加速无力以及怠速不稳等症状。

在长假,我们行驶的高速公路虽然灰尘含量较低,但汽车排放物集中,以致空气中碳粒的含量明显偏高,因此长假归来要加强对空滤的检查。而且如果假期您的爱车在灰尘浓度较大的区域,如山路、风沙区域行驶过,您就更应该好好检查一下空气滤清器,看是否有堵塞情况,如果发现空滤比较脏或是有堵塞情况,建议吹除或者尽早更换。

**密封胶条开裂最好更换**

说到密封胶条的时候很多车主都会忽略这个小部件,但是经过长假的自驾旅行,相信很多朋友都会意识到车辆密封胶条的重要性了。高速行驶的时候车内超大的噪音、不知哪里吹来的凉风以及一处处漏风点的灰土,就是检验车辆密封胶条是否老化最好的佐证。如果您

在自驾途中遇到了以上的状况,很可能您车辆的密封胶条不是老化了就是开裂了。

建议您驾车回来之后一定要仔细检查车门以及后备厢的密封胶条,看看是否有开裂老化的现象,如果发现一定要第一时间更换,因为天气渐冷,如果您在秋季不及时更换的话,进入冬季可能就要挨冻了,而且冬季更换密封胶条,由于胶条变硬也不便于更换。

**正时皮带要检查是否有裂纹**

很多车主都会忽略对正时皮带的检查,特别是自驾游归来,其实这个部件对汽车很重要。目前大多数车辆都会采用正时皮带技术,也有一部分车辆会选择正时链条。正时皮带一般由橡胶加上用来加强抗拉强度的金属丝或强力纤维构成,所以容易老化需要定期检查更换。

正时皮带的故障都是在发动机工作中突然断裂,一旦断了,气门杆可能会被撞弯,活塞顶也可能被撞凹,气缸盖也可能被损坏,所以要仔细检查正时皮带是否有老化裂纹或齿形脱离等问题,更重要的是要按照厂家的使用手册定期更换正时

皮带。

**发现车灯灯泡烧坏要及时更换**

车灯的好坏直接关系到夜间行车安全,而车灯出现问题时却很难被发现。业内人士提醒广大车主,在日常的用车过程中,一定要注意对车辆前大灯、尾灯、转向灯、驻车灯、示宽灯等灯具的检查,因为车灯容易出现灯泡烧坏、插头损坏、插座锈死等故障。

如果是车辆前大灯损坏,应及时更换灯泡。同时,还要注意检查前大灯灯罩是否有裂纹,因为虽然表面裂纹并不会影响前大灯的照明性能,但是湿气会沿着裂缝渗入灯具内,这势必降低灯泡的使用寿命。

**玻璃出现裂纹应及时修补或更换**

很多车主发现,长假自驾归来后,汽车风挡玻璃上会有裂痕,针对上述情况,业内人士建议:“玻璃如果出现裂痕未及时进行修补,裂痕会因空气进入和大气压力的作用而持续扩大,所以在保养时,要注意对玻璃裂纹进行及时修补,不能修补的最好及时更换整块风挡玻璃。”

(据《新文化报》)

## 定期检查很重要

## 汽车皮带保养勿忽视

汽车发动机是汽车脑部,如果发动机损坏,就等于一部汽车都没用。汽车每天要在马路上奔跑,时间长了的话,可能会导致发动机皮带磨损或者老化,所以车主一般过一段时间,就要开始检查皮带,以免造成不必要的麻烦。皮带的反省方法十分简单。首先反省皮带的张力,这时可以用拇指,强力地按压2个皮带轮中间的皮带。按压力约为10kg左右,假设皮带的压下量在10mm左右,则认为皮带张力适合。假设压下量过大,则认为皮带的张力缺乏。假设皮带几乎不出现压下量,则认为皮带的张力过大。张力缺乏时,皮带很容易出现打滑。张力过大时,很容易损伤各类辅机的轴承。为此,应该把相关的调整螺母或螺栓拧松,把皮带的张力调整到最佳的状态。

除此之外,汽车维修还需留心皮带的磨损情况。旧皮带磨损严重,使皮带和皮带轮的接触面积锐减。这时只需用力一压皮带,皮带就深深地沉到皮带轮的槽内。皮带的橡胶还有一个老化问题,假设皮带橡胶老化,应及时地更换新皮带。

(刘洋)

## 动车少

## 最好半年保养一次

去年刚换了新车的赵女士,这几天频频接到4S店的电话,提醒她应该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数,首保过后才开了2000多公里,还不到要求保养的5000公里。赵女士提出疑问,4S店的服务专员解释说,保养是以时间3个月或过5000公里哪个先到为准的。其实,大部分车主都遇到过类似的纠结事。对此,记者委托4S店对部分车主进行了一个小型调查,结果显示,7成车主都是按行驶里程去保养的。但4S店的服务经理还是建议,时间与公里数,按照哪个先到来执行保养。

目前市场上流行的保养规则有2-3个对比标准,如里程数、保养间隔时间和发动机工作时间,一般车商都要求以哪个先到来执行。但如果平时用车少呢?记者咨询了多位专家和业内人士,他们均表示,车用得少,那么至少半年要保养一次。

“厂家制定的保养周期是根据所使用的机油和零部件的质量来定的。”业内人士表示,比如机油,沃尔沃使用的是高档合成机油,可以1万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油,保养周期就应相应缩短。

某汽车维修专家表示,动车少的车友如果实在吃不准,可以选择半年保养一次,因为这个时间对任何机油来说,都不至于发生变质问题。

(据《华西都市报》)

## 四个轮胎一起换

## 汽车维修保养需知晓

汽车轮胎是有“年龄”的,即使一条崭新的轮胎,存放时间超过四年也会老化,因为轮胎的主要材料是橡胶,而橡胶的特性就是长时间使用或者放置就会老化,如果使用老化的轮胎轻则影响车辆的性能,重则发生爆胎事故危及生命。辨别轮胎的生产日期很简单,在轮胎靠近轮毂的地方可以找到一串4位的数字,前两位表示生产周,后两位表示生产年份。如果车主主要更换轮胎,在挑选的时候一定要看清楚生产的日期。

此外,车主们在升级轮胎时,千万不能盲目,否则会造成安全隐患。在确定轮胎规格之后,要选择同种花纹的轮胎,以确保升级后的行车安全。如果轮胎的磨损程度、结构及规格不一致,不仅影响轮胎的使用寿命,更重要的是会造成汽车的刹车阻力不一致,汽车高速行驶需要急刹车时,轮胎的阻力不同使四轮的受力不均,极易造成车辆失控导致的交通事故。需要注意的是,升级轮胎时,最好是四条轮胎同时更换。如果不能同时更换,至少要保持左右两条轮胎是一致的,这样就能避免急刹车时因左右两边轮胎摩擦力不同而导致的侧滑。

(姜慧)

## 汽车太阳膜挑选攻略

对于大多数新车主来说,如何挑选一个适合自己的太阳膜,并不是一件容易的事。市场上有成百上千种太阳膜,真真假假很难辨别。而且价格从几百到上万元不等。到底什么样的太阳膜是好的太阳膜。小编这里有几个选择太阳膜的应该避免的误区和选购时秘籍,现在和大家分享下。

**1.是否具有突出的隔热性?**

很多车主认为,只要贴上深色的膜就会隔热,其实很多深色膜只有遮挡可见光的功能,对于紫外线、特别是红外线(热的主要来源)的阻隔效果是非常有限的。

对策:找有专业测试隔热性能仪器的贴膜店,测试时间起码3分钟以上,恒定的隔热效果才是车主真正想要的,而不是一时的吸热后再对车内进行二次加热。

**2.颜色是否有持久性?**

专业太阳膜利用深层染色技术,将染料

注入到聚酯膜基片中,令膜的色彩饱满柔和,颜色非常持久。加之利用真空镀膜或磁控溅射技术生产的全金属化膜,色彩更是永恒不变。相比之下,劣质膜的染料仅仅存在安装胶中,褪色掉色现象非常明显。

对策:有些膜撕开附膜后,在地上一擦就会掉色,有些用刀片将经过复合的膜分开,喷化油剂就可以明显看到褪色(后一种方法需要一点技巧)

**3.是否能阻隔99%以上的紫外线?**

紫外线是对人的皮肤、对车的内饰造成伤害的主要元凶,真正能有效阻隔紫外线的太阳膜才能真正保护我们自己爱车。

对策:拿一张大面额的纸币在紫外线灯下照射,中间隔了膜后就几乎看不到水印,这样的膜阻隔率较高。高质量的汽车膜产品都有双层阻隔紫外线层,指标全部在

99%以上。

**4.是否清晰度高,视线好?**

专业太阳膜在具备高隔热率的同时,还能保持高度的清晰透明,贴在玻璃上不会引起模糊变形现象,不影响夜间行车,因此不必在后视镜部位挖出小洞或小角,留下难看的缺口。

**5.是否有专业的施工环境和施工技术?**

如果为省钱去一些街边店贴膜,由于环境恶劣和施工环境不规范,容易造成非常多的膜内尘点,严重影响视线,增加隐患。

对策:找有无尘施工车间的店贴膜很大程度上会缓解环境造成的影响。而且好的贴膜技师的水平能大大减少施工时给车和太阳膜带来的损伤。

(据《山东商报》)