



判断车距 物“镜”其用

后视镜是汽车中一个简单而又重要的配件,车辆行驶在路上,后视镜特别是车辆的外后视镜使用频率绝对是最高的。虽然它看似不起眼,但却是驾驶员的“眼”,没它甚至直接影响到行车安全,那么小小的外后视镜你会用吗?今天就为大家讲解外后视镜的调节方法及如何正确使用后视镜来判断车距。

关于后视镜的调整目前并没有统一的标准,只要以尽可能地缩小

视觉盲区,驾驶员观察舒服为原则就可以。当然网络中也有不少关于后视镜调整的介绍,我们也结合了自身的经验为大家总结了以下几点。

首先驾驶员将座椅调整至合适的位置,此时观察两侧后视镜,将后视镜展开后,可以从镜面中观察到自己的车身,并且车身面积不要超过镜面的1/4就是合理范围。

第二步就是进行高低调节,原则上从两侧后视镜中观察车后景

象,使远处地平线处于镜像中央即可。不过一些朋友习惯将右侧后视镜角度调低,以便于更好地在倒车时观察右侧路况,这样的做法并没有错,只是角度不要过低,以远处地平线为基准,路面面积不要超过2/3的镜面面积都是合理的范围。

车内的中央后视镜调整起来会相对容易一些,保持正确坐姿,将后窗映射在后视镜的中央,并且保持后视镜内的地平线维持在镜面中央即可。(汽车之家)



用内后视镜判断车距

场景 1: 以后车前杠下沿与本车后窗下沿重合为准

SUV 在前: SUV 车身较高,视线自然不错。此时内后视镜可将后窗完全映射在镜片内,虽然后窗面积不小,但是后窗的下沿并不低,这样就造成反射视线相对较平,当后车前杠重叠视线后,此时两车距离为 12 米。

三厢车在前: 由于三厢车型

坐姿较低,相对来说视线与地面的夹角很小,外加三厢车后窗角度很斜。因此虽然后视镜面积和 SUV 车型相似,但是真正映射出的视野并不算大,观察后车前杠重叠视线时,两车相距长达 16 米。

两厢车在前: 但从内后视镜的展示效果来看,两厢车从视线

上其实要比三厢车好一些,和 SUV 车型有些许类似,后窗角度偏执,可以使其出现在后视镜中的视野有所提升。并且车窗面积相对于车身比例较大,因此观察后视镜当后车轮已经被盖住时,两车距离已经很近了,只有 5 米左右。

场景 2: 以机器盖重叠视线边缘为参考

SUV 在前: 与之前提到的原理一样,由于车型类型和视线角度的原因,虽然从后视镜观察,后车格栅已经被挡住,但此时两车仍有 6.5 米的车距。

三厢车在前: 同样的道理,三厢车后窗横截面积小,并且一些车型尾部上翘,一定程度上影响了视线,不过此时距离后车还有一段距离,可达 8.5 米,算是一个安全距离。

两厢车在前: 后窗较直,面积又很大,这导致后车格栅重叠住驾驶员视线时两车车距仅有 2.5 米左右,如果在中高速行驶时,可以轻点刹车提示后车保持车距。

场景 3: 视线边缘与后车前方风玻璃下沿重合

SUV 在前: 虽然此时后车半个车身已经消失在镜面之外,如果这时你在倒车,大可不用慌张。由于 SUV 车身高,车辆近距离停放,小车自然会被挡住半个车身,此时两车相距大约有 2.7 米左右。

三厢车在前: 对于三厢车来

说,倾斜的后窗多少会影响视觉上的判断,虽然同样是挡风玻璃下沿重叠视线,但是考虑到视线和三厢车突出的尾部,此时两车相距仅 1.5 米。

两厢车在前: 这是两厢车需要注意,如果倒车入库时,后视

镜中观察后车逐渐被视线埋没要非常小心了,因此两厢车后视镜内观察的景象相对直观,当后车格栅被埋进视线后,两车仅有 1 米多的距离,并且当视线没过机器盖的一半时,两车相距就已经很近了。(汽车之家)

如何调节内后视镜?

相对来说车内后视镜的调节比较容易,首先保持合适的坐姿,然后将后窗映射在后视镜的中央,并且保持后视镜内的地平线维持在镜面中央即可。

大视野内后视镜的作用和效果

有些为了尽可能缩小盲区范围或者觉得自己的车外后视镜太小,不少车主会在购车后选装大视野内后视镜。大视野内后视镜是通过凸面镜的原理,将成像范围扩大,以最大可能缩小视觉盲区,从这点来看确实效果很明显,不过镜面中的景物有所变形,距离感会造成偏差。另外,有些品牌的车在内后视镜上也使用带有曲率的后视镜,用来增大两侧的视觉区域。

当然无论什么样的后视镜,不管怎样的调节都只是尽可能缩小盲区范围,视线上的盲区是绝对不可避免的,因此必要时转身回头才是最为行之有效的办法。

另外,还要补充一点,之前提到的大视野后视镜会使视觉感受发生偏差,实际车距会比观察时更近一些,这一情况在内后视镜中也有所体现,不过不同的是,内后视镜通常都能将后窗完全映射进来,再通过后窗作为参考去观察后车在后窗中的位置就基本不会出现误差情况了。(汽车之家)