

电脑自动化控制 停车场半空变“立体魔方” 大大节省场地

我市首个自动化升降平移车库试运行

本报记者 张勇



图为试运行中的自动化升降平移车库。本报记者 张勇 摄

核心新闻

原本停 5 辆车的位置
 现在能停 33 辆

地上停不下,咱就上高楼。8月13日,记者在市地税局办公区院子里看到,该局建成的自动化升降平移车库正在试运行。据该局后勤服务中心的相关负责人介绍,这是我市首个自动化升降平移车库。

目前我市单位职工开私家车上下班的越来越多,于是很多单位院子里车满为患,办公区显得非常拥挤,市地税局的办公区也不例外。为有效解决单位职工停车难问题,营造宽松美观的办公环境,市地税局尝试建起了自动化升降平移车库。

在现场记者看到,整个车库呈立体结构,占地 5 个车位的面积,建起高 8 层方格车位,每层都能停放车辆。“原本只能停放 5 辆汽车的位置,通过这个车库却能停放 33 辆车,节约了多少地面面积呀!”这位工作人员感慨地说。

这么高的车位,地面的车辆如何停放到高空车位?市地税局后勤服务中心的相关负责人告诉记者,每辆车有一个卡,通过电脑操作,车辆会自动升降到各自的车位。

记者看到,该车库一层中间的钢柱上安装了一个电脑刷卡系统。现场调试的工作人员给记者做了演示,在电脑操作系统刷卡,然后输入停车位号码,电脑操作系统就会自动将车辆升降或平移到指定的车位。

“打个简单的比方,这个电脑操作系统就像小孩玩魔方,通过旋转拼凑将红绿黑白等小方块挪到一个面上。”该工作人员简要解释。

目前,停车难的问题日益突出,自动化升降平移车库能否在我市其他单位或社区推广?这可能涉及造价的问题。市地税局后勤服务中心的相关负责人介绍,由于该车库是电脑自动化操作,造价不会很低。

延伸新闻

我市目前停车位远远不够

市民呼吁:中心城区也能建设立体停车场

近日,记者从市交警部门获悉,目前我市中心城区汽车类机动车总量接近 30 万辆,平均下来,每个工作日中心城区新增小型汽车 100 多辆。然而,目前市中心城区小汽车只有 860 个停车位,缺少停车位大约 10000 个,平均每百辆机动车只有 2 个停车位,如果按照国家畅通工程评价体系每 100 台小汽车有 26 个停车位的标准来算,目前我市停车位仅为国家标准的 1/10。“僧多粥少”,很多市民直呼,用来提高生活质量的汽车越来越成为一种“幸福的负担”。

车多车位少,很多车主在现实生活中不得不常常上演现实版“抢车位”。“有时候出门办点事儿,如果需要的时间不是很长,距离不远的話我不会开车的,因为找车位常常要绕道很远,浪费时间不说,抢车位有时还会与别人产生摩擦,发生矛盾。”市民陈先生说。

抢到还好,抢不到,有些车主往往选择乱停乱放,侵占人行道,阻塞道路,影响交通。

相信很多市民都会有这样的感受:每当夜幕降临,中心城区酒店密集的几个街道交通格外繁忙和拥挤,密密麻麻的汽车把道路两旁的非机动车道“占领”,有的车辆还直接停到了人行道上,行人不得不绕行。然而,有些酒店竟然还建议就餐顾客把汽车就近停放在路边空地上。

对此,不少司机也是颇感无奈,“在道路上违章停车肯定是不对,但是现在停车位实在是太少了,而且很多单位的配套停车位太少,尤其是开车去一些单位办事,找车位真难。以我们单位为例,4年前,我刚买车的时候,单位的车还不足 10 辆,现在单位里已经 20 多人买车。以前停车不是问题,现在停车成了难题。”市民梁先生说,“不过,智能化是未来停车场发展的大势所趋,现在很多大城市都在设计建设立体化的停车场,作为司机,我们也希望有一天在信阳的中心城区使用上这样的停车场,不仅节省场地,看起来也更整齐美观。”

相关新闻

沈阳在商业街建立体停车楼

目前,沈阳市机动车保有量已突破 148 万辆,每日约增加车辆 700 台左右,加上外埠来沈车辆,沈阳市目前实际拥有车辆已经突破 166 万辆。其中,城区停车需求为 107.9 万,而城区仅有停车设施 57.3 万个,城区停车缺口近一半。其中,主要缺口在于配建停车设施严重不足。以城区 80 平方米-100 平方米住宅为例,沈阳市城区百平方米住宅仅配建 0.6 个车位,在全国十五个副省级城市中排名较为靠后。在停车位缺口较大的情况下,沈阳商业区、大型医院周边静态交通设施综合改造成为重中之重。作为试点,目前沈阳市正在对这些地区进行交通设施综合改造,建立立体停车楼、增加停车位、建立静态抓拍点位、安装边栏。



远离二手烟
 Away from second-hand smoke

