

路口禁左车辆依然左拐

没有摄像头,车辆钻空子

信阳消息(记者 张勇)今年6月底,我市中心城区中山南路与解放路交叉口的交通信号灯改造升级后,实行禁左,其目的是有效缓解该路口的交通压力,确保交通安全。然而,记者在采访中却发现,由于该路口还没有安装摄像头,没有交警执勤时,许多车辆钻监控盲区的空子,置直行车辆和行人的安危于不顾,接二连三地抢着左拐。

8月4日下午2时50分左右,

记者途经该路口时看到,现场没有交警指挥交通,当南北方向的绿灯亮起时,一些由南往北行驶的车辆违反交通规则左转至解放路。一些车主则非常霸道,左拐时逼停直行的车辆和行人。“这路口禁左,这些车辆还敢左拐,开车的素质太差!”一位骑电动车的老者如此抱怨。

路口禁左,为什么车辆还敢左拐?记者了解到,主要原因是该路口

还没有安装摄像头,缺乏有效的监控,一些司机才如此肆无忌惮。

“每天交通高峰期,这个路口有交警执勤,所以车辆途经路口时还算守规矩,不敢左拐。一旦交警下班了,特别是夜晚,由于没有监控,一些车辆就左拐。”市民杨先生对记者说。

杨先生建议交警部门,尽早在该路口安装电子监控,让交通信号灯真正起到禁左的作用。



公交路上抛锚 市民有序转乘

昨日7时40分许,一辆9路公交车在北京路上抛锚。15分钟后,另一辆9路公交车赶来,在司机的协调下,故障车辆上的乘客有序地转乘第二辆车。整个过程和谐、有序,无人埋怨,反映了我市较高的市民素质。图为市民有序转乘车辆时的情景。

本报首席记者 张继疆 摄



自力更生 乐观面对 八旬老翁精心照顾 二十一岁脑瘫孙子

本报昨日22时30分讯(首席记者 张继疆 见习记者 付宇峰 陈奕兆)“我现在身体还不错,每天照顾着他,也算是一种锻炼吧!”昨日晚间,在体彩广场,一位推着轮椅的耄耋老人笑着对记者说,而轮椅上坐着的,是他从小患有脑瘫如今已是21岁的孙子。看到老人满是皱纹的脸上,写着乐观与坦然,周围的市民也为这爷孙二人的故事所感动。

昨日21时许,记者在体彩广场采访时碰到了正推着轮椅带孙子出来乘凉的李大爷。坐在轮椅上的小伙子眉目清秀,脸上写满不谙世事的纯真表情,还不时好奇地打量着周围的事物;老人则平静地看着广场上纳凉的人们,饱经沧桑的脸上很平静,似乎看不到亲人疾病带来的忧伤。

据了解,李大爷是一名退休老干部,家住附近的老地委家属院,今年已是80岁高龄。“孩子10个月的时候,就发现不太正常,医院没检查出来。年龄稍大一点,家人又带着孩子跑遍了北京、上海、武汉等大城市的医院,看到后来,医生直接说这个病看不到,让别看了。后来又把孩子送到康复

医院去做了几年康复治疗,也没有什么效果。孩子生活一直完全不能自理,智力还达不到两岁孩子的水平。”老人平静地对记者说,“我还有一个孙女,儿子儿媳为了生活常年在外出打工,他都是由我来照顾。这么多年了,孩子虽然什么都不懂,但是感觉得出我对他有感情。他不会说话,发音只能发出单个字音,平时会喊‘爷’。”老人告诉记者,自己虽然已经80岁了,因为照顾病人也是个个体活,无形中就得锻炼了,身体目前还不错。“他也是个大小伙子了,如果是正常人,现在都能养活自己了。得了这种病,孩子很无辜。还好平时照顾他饮食起居,穿衣喂饭、抱上抱下我都还能干得动。”老人说道。

当记者问老人生活有没有什么困难时,他微笑着对记者说,“没有困难。我现在退休金也有2000元多一点,我们老两口加上孙子3个人够用。钱多就吃好一点,钱少就节省一点,没什么。”面对生活的劫难,却没有丝毫抱怨,而是积极面对,凭借自身的能力去努力克服困难。面前这位老人的坚强乐观,不禁让记者肃然起敬。



诚信比销售业绩更重要

——记者体验汽车销售员

本报首席记者 张继疆

8月2日,一场及时雨缓解了我市近期高温的“煎熬”,尽管气温依然不低,但在信阳星辰汽车销售有限公司的营业大厅内,总经理陈秋池却始终是西装革履,忙着向客户介绍公司的产品。他告诉记者:“租赁通是汽车销售衍生出来的一种金融理财产品,它之所以能成功,最关键的地方就是基于客户对我们的一种信任。而我们每一位汽车销售员的诚信以及公司的诚信,远远比我们的销售业绩更重要。”

常言道,记者与销售尽管都是“吃开口饭”的,但两者之间却有着天壤之别。在记者体验销售员的过程中,首先要背下多款车型的各种参数以及报价,然后一次次面对客户,不厌其烦地认真对待每一位来访客户,在空闲的时候,还要继续拨打客户热线进行回访并沟通。当每一次微笑着面对客户,却总是收获一句“我就是来看看”的回答后,记

者对汽车销售这个职业几乎失去了信心。整整一天,接待了10余名前来看车的客户,拨打了数百个电话,电话打到没电,只能连着充电宝继续边充电边打,却始终没有做成一单生意。“每年的7月、8月、9月是汽车销售的淡季,我们都已经习惯一天毫无收获的日子了。”同为80后的陈秋池这样鼓励记者,“但只有坚持下去,才能达到预期的效果。”

“生命不息,奋斗不止。”是陈秋池的座右铭。2006年退伍后的他,拿着2万多元的退伍费加一些地方补助和家里人支持的资金开始了自己的创业之路,不料却赔得精光。2008年,他凭着当年在部队考取的本科学历顺利地进入北京现代汽车4S店打工,从汽车参数到销售技巧,谈判策略,从小到大大一点一滴仔细琢磨着。由于他真诚善良的本性再加上勤奋好学和与人交往时的诚信,他在4S店的工作越做越好,业绩也是蒸蒸日上,曾连续9个月获得销售状元。2010年,他再次开

始了自己的创业之路。凭着自己在4S店里工作时建立起的良好的信誉和口碑,东拼西凑开起了他的第一家汽车公司。在创业最低潮的时候,公司资金链出现了问题,他每日被债主追债上门,迷茫失落充满了他的生活。抱着“最后再试一次”想法的他向母亲借了8000元钱,进行融资,几番周折,通过朋友的介绍,他从郑州回来时卡里已经有了100万元,后来又有了200万元陆陆续续到账。有了资金的支持,他再次把关门两个月的公司开起来了。这次,生意一天天做大,效益一天比一天好。

如今,除了汽车销售之外,他又开始开展汽车租赁服务,并开拓出“汽车免费用,五年换新车”的“融贷通”和“一天一块钱”的“租赁通”等金融产品。“公司目前处于良性循环状态,一直以来,我工作的重点就是做到让客户觉得我是值得信赖的人。”陈秋池坚定地对记者说。



孩子,这样危险!

8月2日,记者在平桥区龙井乡洪山村看到,一个十二岁的小男孩儿驾驶了一辆“体型”庞大的四轮拖拉机,上面还坐了一个十五岁左右的男孩儿。两个男孩儿显然还没有到申请驾驶证的年纪,不经过严格培训,小小年纪就操作这样的“大家伙”,让人不禁为其捏了一把汗。据附近群众介绍,在龙井乡经常可以看到未成年儿童驾驶三轮车、电动车。在此,本报呼吁家长们增强交通安全意识,管好自家的孩子,也提醒相关部门加强管理,避免交通事故的发生。

见习记者 付宇峰 摄