

高科技利器齐上阵预防高速公路“流动杀手”——团雾

我市高速公路辖区先“得月”

本报记者 杨长喜

7月28日,全省高速公路团雾多发路段交通安全防范与治理工作现场会在我市召开。会议通报了我省今年因团雾引发交通事故的情况。如何避免因团雾引发交通事故呢?一项新的科技手段也在这次的会议上被更多人所知,它就是大气能见度监测仪和大功率语音播放器等团雾治理设施,目前这项新的科技手段已经率先在我市的高速路段投入使用。



“流动杀手”上半年夺走我省 15 人生命

团雾天气被称为高速公路上的“流动杀手”,因为其存在着预测预报困难、区域特征显著、突发性强和防范处置难度大等特点。一旦团雾路段发生交通事故,极易引发多车连环追尾,造成群死群伤。近年,我市因团雾引发的重大交通事故也屡次出现。例如今年1月13日凌晨,京港澳高速信阳段开始起雾,能见度50

米-100米。8时40分左右,因大雾原因,两辆向南行驶的车辆于K951处发生追尾。随后,又有多车发生追尾。统计显示,发生追尾的路段从K946+300至K951+850,累计5.5公里。发生的追尾事故共有10多处,其中两处较重,两人当场死亡。直到当日13时许,大雾散去之后,交通才恢复畅通。

统计显示,今年上半年,我省高速公路因团雾引发多车追尾相撞事故27起,造成15人死亡,53人受伤。

为此,省政府将京港澳、连霍、沪陕、大广、宁洛等主线高速公路团雾多发路段的整治,列为今年交通安全3年综合整治的重点任务之一。而这几条高速公路中,京港澳、沪陕、大广3条高速公路都经过我市。

年底前全省 20 处路段 打造团雾“立体防护网”

除了大气能见度监测仪和大功率语音播放器,爆闪警示灯、3G食品巡逻车等都将在不久的将来与这两项科技成果一起上阵,形成防治团雾事故的“立体防护网”,全省高速公路团雾多发路段交通安全防范与治理工作现场会公布了我省高速公路20处团雾多发路段,并确定了这20处团雾多发路段的牵头治理单位和协作治理单位,要求这些单位在年底前协力完成防范治理工作。这20处路段是我省公安、交通运输、安监、气象等部门对近期高速公路团雾天气历史数据、事故情况等全面梳理分析后确定的。包括京港澳、连霍、沪陕、大广等多条主线高速公路,涉及我市的有京港澳、沪陕、大广3条高速公路。

根据会议安排,这些路段将至少要达到以下标准:距多发路段2000米、1000米、500米分别设置3块警示提示牌和1块电子显示屏,明确告知驾驶人团雾多发路段里程、驾驶注意事项、限速提示等;在多发路段每间距3000米~5000米设置大气能见度监测仪;每1000米加装大功率语音提示喇叭一个,适时开启雾霾预告语音提示;安装爆闪警示灯,间距300米,增加反光道钉及反光轮廓标,同时装备3G视频巡逻车;在团雾多发路段沿线修建停车区或扩建服务区时,视情增加停车位,遇有团雾天气及时容留分流车辆。

高科技利器齐上阵 有效预防团雾引发事故

说起团雾,相信对于很多司机来说,都像能躲就躲的“恶魔”,因为团雾引发交通事故,相信不少司机都遇到过。一位经历过团雾交通事故的司机回忆说,当时他发现起雾之后赶紧开了雾灯,并降低车速。在事故中,他虽然没有撞上其他车辆,但是一路上心也是悬着的,因为在这种天气情况下,有些地方的能见度实在太低,即使自己不撞上别人,也有可能被别人撞上。

然而,这种一遇到大雾天气司机只能全靠经验来应急的情况已经在我市率先得到改善。因为大气能见度测试仪和大功率语音播放器首先在我市辖区的高速公路上使用,用来防治团雾事故。

据河南省高速公路发展有限公司信阳分公司方面相关负责人介绍,大气能见度监测仪可以每隔一分钟监测一次高速公路附近大气能见度,当能见度低于200米时,监测仪就能自动报警,并通过天线将详细情况传输到指挥中心。

而在位于信阳高速交警指挥中心监控室的大屏幕上,全市境内高速公路的通行情况正被每个大气能见度监测仪实时监控着。在正常情况下,其显示为绿色小点,在报警的时候,其颜色就会变成红色。工作人员将鼠标放在上面就能看到当地的具体情况。目前,在全市境内高速公路的地图上,这个小点共有17个,对应着17个大气能见度监测仪。

与大气能见度监测仪配套的是大功率语音播放器。每当监测仪发出报警信号后,设立在该路段的语音播放器就会自动播放提示音:“前方有雾,请减速慢行。”大功率的喇叭声音十分响亮,即使车厢封闭也能听到。

据介绍,语音播放器覆盖距离约400米,每隔10秒钟就循环播报一次。在车辆正常行驶情况下,经过覆盖区的车辆都能听到。

有了这两样科技成果,我市辖区内高速公路预防团雾的能力将大大增强。省高速公路发展有限公司信阳分公司相关负责人介绍,这两样科技成果改变了以往肉眼判断团雾的方式,能提前1小时~2小时发现团雾,并采取相关措施预防事故发生。