

# 携手合作 共圆梦想

## 信阳职院、联通公司、工行举行《数字化校园合作协议》签约仪式

**信阳消息**(记者 戴黎明 关心亮)近日,信阳职业技术学院、信阳联通公司、信阳工商银行举行《数字化校园合作协议》签约仪式,三方携手合作共同推进数字化校园建设。

近年,随着移动互联网、物联网、云计算、大数据等新一代信息技术的深入应用和智能终端的广泛普及,信息化已经成为驱动科技创新和产业升级的重要引擎。教育信息化是经济社会信息化的重要组成部分,随着新一代信息技术的应用,推进信息技术与教育教学深度融合,已经超出了网络接入与覆盖、运用互联网处理日常事务等传统领域,其在创新教学方式、提高管理效率等方面展示出了很大的创新潜力和

发展前景,创造了校企共赢发展的广阔空间。

河南联通十分重视对高校的服务,在各地市专门成立了校园中心,努力推动校园信息化建设。目前,高校宽带覆盖率达到98%,其中光网覆盖率达到81%;3G网络实现了全面覆盖,并确立了FDD 4G网络要对高校优先覆盖的建设原则,截至6月底,全省有195个高校校区基本实现了4G网络覆盖。围绕“数字化校园”建设,河南联通已经与省内多家高校开展了合作,在2013年全省高校入学新生中,有60%的人选择了联通3G业务,69%的学生宿舍实现了光纤接入。河南联通深知,集有线、无线为一体的高速互联网接入、丰富多彩的信息化应用,以

及实惠合理的套餐资费,是广大教师与学生对信息化服务的期盼,这也是河南联通的努力方向。

信阳职业技术学院办学理念先进、学科门类丰富、师资力量雄厚,为社会培养了大批人才。此次数字化校园建设,是职院领导高瞻远瞩,充分运用信息通信新技术提升教育和管理水平、提高学校综合实力的重要举措,也是三方优势互补、互利双赢的新开始。我们相信,有了信阳职业技术学院丰富的办学、管理经验,依托信阳工行强大的全方位金融支撑,和联通在网络、技术、服务等方面的差异化优势,信阳职业技术学院的各项工作一定会取得新的更大进展,为社会培养出更多更优秀的高素质技术技能型人才。



小米中兴等厂商扎堆智能手环 或迎行业洗牌

据中国之声《央广新闻》报道,随着可穿戴设备的流行,国内各厂商近期都先后推出了自己的可穿戴产品。比如小米手环刚刚高调发布,紧接着,中兴就推出了一款智能手环。手机厂商扎堆智能手环,是否有明天?

在7月22日,很多人注意到小米和中兴在同一天召开了产品发布会,并且在发布手机的同时,不约而同的发布了该品牌的第一款智能手环。有业内人士就表示说,虽然小米的风生水起和中兴的默默无闻形成了鲜明的对比,但是设备的优劣也并不能单从宣传程度上来判断。

先来说小米,小米手环79元的惊爆价成为当天发布会后的新闻焦点,这无疑是在可穿戴设备市场里,价格最便宜的一款手环了,小米开发工程师孙鹏则表示说,其实小米最开始想的价格是49元,但后来发现很难做到。而根据介绍,目前小

米手环的特色是察看运动量、检测睡眠质量和智能闹钟唤醒等功能,对于低价有评论就认为说,小米的做法是想通过铺量来获取数据推开市场,而同一天中兴在香港发布了这个智能手环,但是目前还没有公布手环的定价,但据了解会在年内产品可以上市。

记者发现,相比以往运动品牌和医疗品牌频频的涉足高科技智能手环领域,目前手机公司正在进入这一市场,未来可能会构成挑战,这个挑战主要体现在价格上,目前国外的智能手环售价普遍在800到1500元,而国内手环的价格也普遍是在500元以上,这和小米手环79元的定价相比,差的不是半星半点,而事实上在小米进入该市场之前,国内智能手环的竞争就已经相当激烈了,因此有业内人士表示,该市场的门槛确实不高,小米的低价进入无疑将会对国内智能手环全行业构成一次不小的洗牌。(据央广网)

## 我国4G用户达1397万,有你吗



在近日国务院新闻办新闻发布会,工业和信息化部新闻发言人、总工程师张峰介绍了2014年上半年工业通信业发展情况。

在信息化建设方面,张峰表示,实施“宽带中国”战略,创建“宽带中国”示范城市,稳步推进三网融合,开展信息消费试点市(县、区)建设和智慧城市试点,加大村村通扶贫力度,进一步推动了信息基础设施建设和信息产业发展。

据张峰介绍,上半年,信息消费规模同比增长20%,基础电信企业实现业务收入增长5.6%,增值电信企业收入增长23.6%;3G用户累计达到4.71亿户,4G用户达到1397万户,光纤接入用户达到5393万户。通信村村通工程已完成1876个扶贫目标村村通互联网项目。(据 C114 中国通信网)

## 三大航 WiFi 航班启程

### 笔记本能高空上网手机仍需关闭

23日中午11时,从北京飞往上海的东航MU5180航班,进行了首次空中无线网的测试飞行。万米高空上,客舱内可享32M宽带,旅客可以发邮件、微博微信、游戏娱乐、新闻浏览等。但不能使用手机,只可以使用Pad和笔记本电脑。至此,东航、南航和国航三大航空公司已全部启动了飞机上网的测试飞行。

#### 高空上网仍禁用手机

飞机上可以上网了,但旅客只能使用笔记本电脑、Pad,通过安全的客舱WiFi连接互联网。东航表示,根据民航相关法规要求,目前在飞行全程中,手机仍然不允许开机。所以,飞机上手机上网仍然不行。

东航介绍,航班从昨天首飞到9月30日期间,为东航与中国电信在空中进行互联业务的测试阶段,这一阶段将手机收集旅客反馈信息与服务需求,改进技术品质。这段时间,旅客可以免费使用飞机上的网络。不过,记者了解到,在飞机上实现空地互联服务,其成本较为昂贵,远高于地面互联网服务的成本。对于今后如何收取上网费用,东航表示,将为旅客提供一个尽可能“合理”的空中互联网服务价格。

#### 飞机需进行机体改造

据了解,目前东航与南航先后获得了工信部与民航局的批复,可以与中国电信合作,各使用一架经过改装的A330飞机,分别在京沪线与京广线进行商业测试飞行。南航于今年7月初,在北京至广州航线部分航班上正式推出机上宽带WiFi上网验证飞行。去年,国航也在北京飞成都航班上进行了全球卫星通讯互联网航班体验飞行。

目前,东航只有飞机号为B5903的飞机有机上WiFi服务。改造为可以使用WiFi的飞机,需要改变机体的结构,改造后都要进行专业适航取证,保证飞机飞行的安全。据了解,这个改造过程通常只需要48小时。

#### WiFi在3000米后开启

东航介绍,根据保障飞行安全

及业务监管政策的要求,飞机客舱内WiFi设备将在飞机爬升到约3000米后自动打开。当飞机下降,高度低于这个数值时设备将自动关闭。飞行中,当飞机遇到气流出现严重颠簸或者出现继续提供网络服务可能影响飞行及通讯安全其他情况时,设备也可能会短时自动关闭。

目前,东航航班WiFi能够实现的理论通讯速度为50M,根据飞行测试,万米高空客舱内实际能够达到的最高共享带宽为32M,可实现各类基本上网需求,还能进一步实现空地视频连线。为确保不同旅客的上网体验,机上网络服务系统还将对每位旅客分配的带宽进行动态调整,以免个别旅客使用高流量应用而影响其他旅客的上网体验。

(据《北京晨报》)

## 一条短信盗走8万元

### 用户谨防手机短信陌生网址链接

“只是点开一条短信中的陌生网址链接,银行卡就被盗走了8万元,而且手机未收到任何短信提示。”前不久发生的一起手机中毒事例再次让手机安全问题被予以重视。在用户越来越频繁使用手机支付的时候,黑客的手段也越来越多种多样。

今年2月,吴先生向重庆警方报案称,他绑定手机的两张银行卡被盗了8万多元,而他的手机并没有收到任何短信提示。警方侦查人员发现,吴先生的两张银行卡8万余元都是通过网购以线上支付的消费方式被盗走。同时,吴先生2月有3天的手机银行短信全部被转发到了另外一个陌生的手机号码上。而根据被盗刷两张银行卡的交易流水显示,被盗的8万多元被用来在网购平台上购买手机、相机、手表、电话充值等。

警方调查后发现,吴先生的手机中了一款名为“手机短信拦截马”的木马程序,导致银行发来的支付验证码、支付成功提示短信都被该木马拦截,并发送至犯罪分子设置的手机号码上。

记者从腾讯手机管家了解到,通过拦截手机短信的木马病毒盗刷用户银行卡的案例已经发生多起。一般盗刷流程是这样的:通过一条中奖、恐吓类诈骗短信,短信中附带一个链接地址,然后欺骗用户点击该网址后,下载一个带有手机短信拦截木马的手机App。

该手机App一旦被安装,用户的手机就将被犯罪分子操控,该手机App可能伪装成银行、支付、网购App,让用户输入银行账号、手机号、身份证号等信息,一旦用户输入这些信息,都会被立即以短信的形式发送至犯罪分子设置好的手机号码中,这一切都在手机后台自动进行,用户根本无法觉察。

安全专家提醒广大手机用户,在收到带有网址链接的短信时,千万不要随意点击网址,以防被安装手机木马病毒;同时,安装正规手机安全软件可以有效拦截各类诈骗短信、保护手机支付验证短信、查杀各种木马病毒,从而减少手机支付病毒的侵害。

(据《北京商报》)