



“高烤”下的坚守

驼峰连接员

本报记者 吴楠

连日来的高温天气,让人倍感酷暑难耐,尤其是昨日,骄阳烈烈的申城最高气温达到37℃以上。也许您还可以在室内享受着空调带来的阵阵凉爽,但在酷暑下、热浪中,仍有很多一线劳动者为了让大家出行更便利、为了让快件早日送达您手中、为了让城市环境更加整洁,也为了生计和营生,仍然坚持着、努力着。黝黑的皮肤述说着艰辛,流淌的汗水浇灌着幸福。正是因为他们的艰辛付出,才有我们的生活有条不紊。

昨日,本报记者走上街头,用手中的相机记录了一幕幕高温下坚守的平凡却又感人的画面。



环卫工人



建筑工人



快递员

城市的清洁者——环卫工人

上午10时10分,申城已笼罩在一片炽热中。在三小环形过街天桥,67岁的环卫工人张朝华正在捡拾天桥楼梯口的垃圾。从早上6时上班到现在,张朝华一直在天桥上来回“巡逻”,一有垃圾就赶紧用扫帚扫起来。烈日下,她的手臂晒得黑黝黝的,隐藏的草帽下的满是皱纹的脸不时有汗珠落下。

每天从6时到18时30分,上下下下,张朝华已数不清自己到底上下了多少步台阶。干净整洁的天桥默默地向我们展示了她的艰辛与责任心。“干一行爱一行,既然干了,就要不怕苦,努力干好!”说完,张朝华又赶紧去扫台阶上的垃圾。

城市的建造者——建筑工人

上午11时,骄阳似火,酷暑难耐。街上的行人脚步匆匆,然而在礼节路的一处建筑工地上,却是一派热闹景象,叮叮当当的敲打声不时从正在建的高楼上传来。在一处稍低矮的板房上,戴着墨镜的电焊工葛师傅正在焊接铁架,从焊接管冒出的金色火花在烈日的照耀下,显得更为炽热。

“工作区域基本在烈日下,每天挥汗如雨,天气虽然有点让人受不了,但是又必须要按时完成工程任务。”说话的同时,葛师傅还不忘手中的活儿。

城市的“搬运者”——快递员

连日的高温天气,让不少市民减少了外出逛街的次数,而选择在家上网购物。当我们坐在舒适的空调房里期待快件早点送到时,辛勤的快递员们却为了一件件货物能按时送达,顶着酷暑在城市中来回穿梭,孙师傅就是其中一位。

上午11时20分,孙师傅正蹲在房檐下一处阴凉地打电话,黝黑的手麻利地翻动着快递单,虽不在烈日下,但汗水仍一直往下掉。“最近天热生意好,一天差不多能送100件,中午匆匆扒几口饭顾不得休息,就得赶紧去分拣货物。”说完,孙师傅便跨上了一旁早被晒得快要冒烟的“坐骑”奔向别处。

城市交通的维护者——交警

中午11时40分,此时地表温度估计在40℃以上。公路两侧的植物都无精打采的,暴露在烈日下的皮肤,明显能感觉到轻微的刺痛。

下班的人们撑着遮阳伞快步往家赶,然而,与步履匆忙的他们不同,有这样一群身穿制服、手戴白手套的人却不顾烈日炙烤,目光坚定,认真指挥着过往车辆顺畅通行。

“温度越高,我们越要坚守岗位,这几天,身上警服都没干过。”一位执勤的交警对记者说道。高温下,正是因为这些坚守在一线的交通警察,才使我们的出行更加安全,城市交通更加有序。

铁轨上的“挑车人”——驼峰连接员

下午3时30分,日头依旧毒辣。在位于平西十队的信阳车站下行场,运转车间驼峰连接员卞磊正在交错相间的铁轨上摘接两节车厢间的风管。由于风管位置较低,卞磊不得不蹲下身,几乎要趴在铁轨上工作。头顶烈日、脚踏滚烫的铁轨,豆大的汗珠不停地从卞磊的脸上滑落,有的甚至跑到眼珠里,蜇得眼睛疼,他却腾不出手来擦一擦。

5人一班,工作12小时,编解近20趟车,一趟列车的编解需要1小时—2小时,这些工作都是在毒辣的太阳下、炽热的铁轨上完成的,而卞磊一干就是15年。“‘大战七八九’,今天股道内的温度高达50℃以上,从早上到现在,我身上的衣服都没有干过。”卞磊抹了一把头上的汗,又爬上了温度更高的车厢顶上作业。



交警

记者感言:一天的跟踪拍摄,记者发现,镜头前的这些劳动者们虽身处烈日,脸上却没了笑容。正是有了他们的艰辛付出,我们的城市才更加的美丽和谐,他们湿透的衣服、流下的汗水都让人肃然起敬。在此,也让我们由衷地向他们道一句:“辛苦了!”

声明

兹有信阳市浉河区杨记重庆仔新派火锅营业执照副本(证号:411502615221999),因不慎丢失,特声明作废。

声明

兹有信阳市弘运运输集团有限公司商城汽运分公司豫S82072号车,其在中国人寿财产保险股份有限公司购买的承运人保单(保单流水号:0914067452、保单号:815052014411503000190)的发票(发票号:0041039193),因不慎丢失,特声明作废。

声明

兹有信阳市浉河区韩成一品烧烤店税务登记证副本(证号:豫地税信字41152819620314373X01),因不慎丢失,特声明作废。

声明

兹有康运涛购买的中联重科股份有限公司中联牌车载式混凝土泵车,其购车发票(发票代码:143001220660,发票号:00571761,金额:50万元),因不慎丢失,特声明作废。