

信阳火车站改造扩建工程 10 月中旬全面启动

2016 年, 我市将拥有南北双面站房

新站房候车厅比原来大一倍半, 可容近 8000 人候车, 乘车候车环境大大改善

本报记者 黄慧 吴楠

随着京广、宁西两大干线铁路在信阳火车站交会并轨运行, 信阳站成为我国中部一处重要的旅客换乘中心, 宁西复线改造完成后, 运量和速度将大幅提升, 以后在信阳火车站乘降的旅客将会越来越多。为充分发挥铁路对地方经济社会发展的带动作用, 满足信阳地区客流快速增长和城市发展的需要, 在信阳市的积极运作和努力争取下, 中国铁路总公司和省政府同意对信阳火车站统筹进行提升改造。

记者从相关部门了解到, 作为信阳市市政府 2014 年十件实事之一的信阳火车站北站房北广场改造工程将于今年 10 月中旬动工, 18 个月后, 一个整洁美观、现代化的新站房将呈现在市民眼前。届时, 我市将拥有南北双面站房。信阳火车站改扩建工程不仅可以为广大人民群众提供一个满意舒适的现代化乘车环境, 也将进一步提升信阳的城市形象, 更好地促进信阳的经济社会发展。日前, 本报记者走访了相关部门, 对该项工程如何改、改后效果如何进行进行了专题采访。

改扩建后

信阳火车站将拥有南北双面站房

“目前, 信阳火车站的候车室最多只能容纳 3000 多人候车。近些年来, 经济社会在发展, 选择铁路出行的人也越来越多, 现有站房已不能满足广大旅客出行需求, 尤其是每年春运期间, 这种矛盾就更加凸显。”信阳火车站站长田玉明说, 春运期间, 信阳火车站平均每天发送旅客 1 万人次, 高峰期能达到近 3 万人次, 现有的火车站广场总是人潮涌动、拥挤不堪。为了保证旅客安全快速出行, 火车站方面只能采取限时候车的办法, 分批放送旅客, 这极大影响了我们的服务质量。而且信阳新城区和绝大部分县区均位于既有站房对侧, 既有站房已不适应城市规划和城市发展要求。因此, 为了满足更多铁路旅客运输需求, 保障旅客安全方便出行, 改扩建站房势在必行。

田玉明告诉记者, 京广、宁西两大干线铁路在信阳火车站交会并轨运行, 使信阳站成为我国中部一处重要的旅客换乘中心。而正在建设中的宁西复线改造工程则是信阳火车站改造建设的一大机遇。信阳火车站改扩建工程计划在今年 10 月中旬开始动工, 预计工期 18 个月。改造的具体内容包括: 在既有站房对侧新建北站房; 车站

新增设 1 个站台 1 条股线, 行程 4 台 10 线总规模; 拆除既有雨棚, 新建有站台柱雨棚 2.17 万平方米; 拆除原旅客进站天桥和旅客出站地道, 新建 12 米宽旅客进站天桥, 新建 10 米宽旅客出站地道和 5.2 米宽行李地道各 1 座; 旅客站台全部按高站台改建。

“新建设的北站房候车室宽敞明亮, 近 4000 平方米, 届时将能容纳近 8000 人候车。”田玉明说道, 北站房北广场全部建成后, 信阳火车站将在站内股道两侧形成南北两个站房和广场, 即“双面站房”格局。新建站房广场在设施设备上也会比既有站房更加完善, 设计合理的功能分区, 将更大程度上满足旅客“安全、方便、温馨”出行。

此外, 田玉明说, 新建的北站房和北广场均是在既有站房对侧, 位于既有站房的偏东北方向。一旦建成投入使用, 东五县的市民就不需要转车来市内, 直接去北站房乘车, 更加便捷。建设新站房会不会影响到市民日常乘火车出行呢? 这是不少市民关心的焦点问题之一, 对此, 田玉明说, 北站房的新建工程不会影响既有站房和既有线路的正常运营, 广大有外出需求的旅客大可不必担心。

设计理念

据了解, 信阳新建北站房外观采用红色的革命色调, 梯形主体象征信阳厚重悠久的历史, 以穿插其中的浅色支柱与格栅营造出现代、轻巧的感觉。轻盈的叶形屋面象征信阳毛尖, 表现出信阳茶都的特点。本设计以厚重现代的形象, 展现出新信阳的文化底蕴和革命传统。

数字北站

- 1.既有站房建筑面积 6670 平方米, 候车厅面积 2500 平方米; 新站房面积 11990.1 平方米, 候车室 3998.3 平方米, 是原来的一倍半大, 最多容纳近 8000 人候车。
- 2.既有站房 3 台 9 线; 改扩建后, 新增 1 个站台 1 条股线, 形成 4 台 10 线总规模。
- 3.现有站台 3 座, 其中 1、2 站台为高站台, 第 3 站台为低站台; 改扩建后 4 个旅客站台全部按高站台改建。
- 4.拆除既有雨棚, 新建有站台柱雨棚 2.17 万平方米; 拆除原旅客进站天桥(宽 4 米)和旅客出站地道, 新建 12 米宽旅客进站天桥, 新建 10 米宽旅客出站地道和 5.2 米宽行李包房各 1 座。



信阳火车站北站房北广场效果图

拆迁居民

盼拆迁, 同时希望有好的安置

据了解, 此次信阳火车站改扩建工程计划在既有站房对侧建立北站房和北广场, 共计占地 2453.7 亩。该区域是市中心城区现已为数不多的棚户区, 聚集着大量的铁路职工和羊山新区居民。对于不少居住此地的市民来说, 无疑是迎来了一次搬新家的大好机会。

“我们这里算是整个信阳市最破落的地区了吧, 住了大半辈子低矮破旧的小平房, 这次总算是有机会搬进敞亮的楼房了。”昨日上午, 家住羊山新区二七北街的张成泽拉着记者的手说道。

记者在羊山新区二七北街看到, 这里的房屋大都是二十世纪七八十年代建的红砖房, 大都老旧破落了, 不少房屋光线

微弱还十分潮湿, 一到下雨天, 有的房子甚至还会漏雨。说起即将要建设的北站房和北广场, 信阳火车站退休老职工王德钰显得十分激动, “建立新站房好啊! 以后将会有越来越多的人来信阳火车站乘降, 而且我们居住的这片儿棚户区, 也真该趁着这次机会好好改一改。”

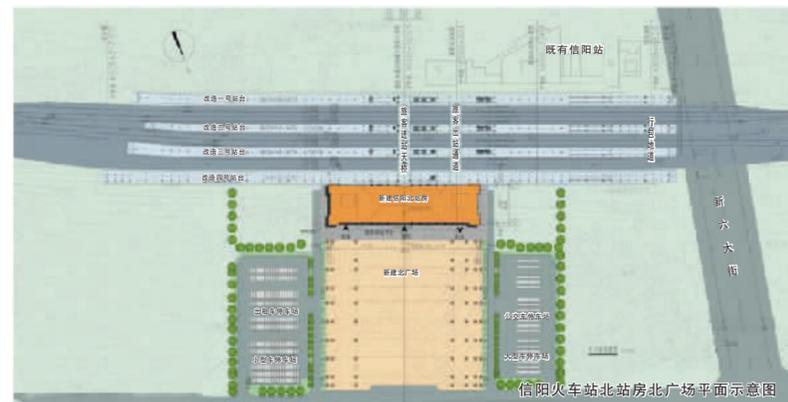
74 岁的王德钰老人以前是一名火车司机, 1990 年从铁路工作退休。现在, 他与老伴儿住的房子还是 1972 年盖的两层小楼房。放在当时, 这房子绝对是让不少人羡慕, 然而, 近些年来, 社会在发展, 城市面貌在变换, 但他所在的这片区域却还是原来的样子。“这些破旧的老房子已经与整个城市不协调了, 拆了也好!”王德钰老人说道。

不过, 在盼望拆迁的同时, 大多数人还希望能得到好的安置。“居住在这片儿需要拆迁区域的大都是老年人, 有许多是在这里住了一辈子, 还有些身体不便的, 希望安置的时候能帮我们考虑到这一点。”对于拆迁后如何安置他们这些棚户区的老居民, 王德钰的老伴儿有着这样小小的要求。

在二七北街做实木家具生意的老张最近正忙着寻觅新店面。“新建北站房, 我现在的家具店到时候肯定要拆迁, 这是利民便民的大工程, 我们是举双手赞成的。”老张说道, 不过, 他希望能自己能够赶在拆迁工作开始之前, 找到一个合适的可以继续做生意的地方。



信阳火车站



信阳火车站北站房北广场平面示意图

链接 >> 相关资料

历次变迁

信阳火车站已有百余年历史, 始建于 1902 年 8 月, 当时隶属京汉铁路公司车务工程司三总段九分段, 初建时仅有股道 6 条, 站房 200 平方米, 站台 2 座。新中国成立后, 信阳火车站迎来了几次大的扩建和改造。

1950 年新建货场 1 处, 占地面积 5 万平方米; 1951 年重建客运站房 833 平方米; 1958 年兴建上行场; 1969 年建成下行场。1983 年又在上行场南建新货场 1 处, 占地面积 19.4 万平方米。1990 年, 为

适应京广铁路郑武段电气化技术改造的需要, 将原有客运站房全部拆除重建, 同时增设站台雨棚, 改建旅客地道。这也就是我们现在所熟悉的信阳火车站。

然而, 现有的信阳火车站的总建筑面积只有 6670 平方米, 其中候车室 2500 平方米, 售票厅 560 平方米。随着经济社会发展和人口流动数量、密度不断加大, 这样的规模已渐渐不能满足近些年来日益增多的旅客的出行需求。

信阳交通

信阳北距郑州 300 公里, 南距武汉 200 公里, 东距合肥 340 公里, 特殊的地理位置, 使信阳成为三大城市之间最具区域性中心城市发展潜力的地区。信阳市是全国 44 个交通枢纽城市之一, 京广、京九、宁西三条国铁, 京港澳、大广、沪陕三条高速, 106、107、312 三条国道在信阳境内形成多个十字交叉。2012 年 9 月 28 日信阳高铁正式开通运营, 把信阳

融入郑州及武汉 1 小时都市圈的辐射范围, 极大方便了乘客高效、快捷出行。

空中交通便捷, 北距郑州新郑机场 200 公里左右, 南距武汉天河机场 120 公里。信阳境内有淮河航道 98 公里, 船只自淮滨出发可通江达海。发达的陆、水、空立体交通网络, 使信阳成为“立中原而通八方, 居腹地而达九州”的交通枢纽城市。