



穆里奇挥泪告别天河

上海大众启动进口车销售业务



近日,上海大众 VW 品牌的 71 家指定经销商开始启动大众进口车销售业务,引入销售进口大众中高端车型。据悉,这 71 家经销商分布于全国 19 个省市,涵盖了一二三四五线等各线城市,而首批销售的进口车型包括原装进口旗舰

豪华 SUV 途锐、高端商务车迈特威以及多功能全能 MPV 夏朗。据透露,根据市场表现和消费者的需求,未来或引入更多的进口车型,并有更多的上海大众 VW 品牌经销商参与进口车业务。值得一提的是,此次上海大众引进销售的进口大

众汽车,除了将严格采用德国大众的销售及售后服务标准以外,消费者还将享受上海大众进口车臻级服务体验。

作为上海大众 VW 品牌此次引入销售的重要车型,进口旗舰豪华 SUV 途锐,以其良好的动力性、安全感和操控性,始终表现稳定、舒适的驾乘体验,处处体现出豪华 SUV 的身份;高端商务车迈特威将高科技创新及商务舒适环境完美结合,为高端商务人士提供优质客商乘坐环境;多功能全能 MPV 夏朗以其先进、灵活和多变的宜商宜家多功能全能者领域,让用户坐拥多面生活,游刃全能人生。

上海大众 VW 品牌历经近 30 年的发展,在国内市场形成了规模最大、覆盖最广、服务便捷的销售与售后服务网络,品牌的销售满意度和售后服务满意度赢得了业界和消费者的高度认可。此次进口车型途锐、迈特威及夏朗的引入,借助上海大众成熟完善的销售渠道,将进一步拓展细分市场,满足消费者的深层次需求,同时也将助力上海大众 VW 品牌的产品线拓展至更高端市场。

(润洲)



汽车工作室

负责人:曹政

电话:13837664028

E-mail:xywbz@163.com

奔驰新 C 级长轴版 8 月上市

预售 37 万元-49 万元

7 月 15 日,北京奔驰宣布,国产全新 C 级长轴距版目前已经开始接受预订,先期将推出 C200L 和 C260L 两种车型,预售价格区间为 37 万元-49 万元。据悉,新车计划在 8 月底上市销售(或选择在成都车展期间上市)。

据悉,北京奔驰全新 C 级长轴距版的轴距达到 2920mm,相比标准轴距版加长了 80mm,加长后全新 C 级长轴距版车型轴距与竞争对手宝马 3 系 Li 完全相同。

在配置方面,国产全新 C 级长轴距版全系将标配全景天窗和 LED 前后灯组,并带有智能照明系统以及自适应远光灯辅助系统的增强版。此外碰撞预防辅助系统增强版还在与前方车辆距离过近时,或存在静止的障碍物向驾驶员发出视觉警告;当探测到碰撞风险时,可协助驾驶员进行制动;如果驾驶员未能作出反应,系统将介入自动降低车速。

动力方面,北京奔驰全新 C 级长轴距版将提供多种车型选择,不过先期上市车型只有 C200L 和 C260L 两款,它们均搭载了 2.0T 发动机,因调校不同,最大输出功率分别为 184 马力和 211 马力,峰值扭矩为 300Nom 和 350Nom,与发动机匹配的是 7 速手自一体自动变速箱。

(凤凰)



听声辨别爱车十种故障

汽车故障维修方法介绍,都知道,汽车或多或少肯定是有毛病的,重要的是当汽车发生故障时,能够准确判断受损部件并尽快排除故障。下面小编教您几招听音分辨汽车故障的办法,希望对各位车主有所帮助。

撞击声:一种较重的金属铁器撞击的响声,很可能是引擎固定架因长时间严重磨损,当引擎速度变化时就会发生撞击。但也有可能是汽车的前后悬架出现损坏,或者是传动液过少引起的。

轻敲声:声音类似重敲声,但声响要小。这种声音出现时,车主要想一下是否使用了劣质汽油,如果使用低质油还可

能出现爆鸣声响。

嘀嗒声:可能是驱动轴的万向节损坏了,也可能是轮胎里的小石块敲打轮胎或风扇叶片弯曲松动造成的。

嘶嘶声:像气球漏气,大多是空调或冷却系统有毛病。如果是冷却系统出现故障,在车的底部可以看到液体。另外轮胎大漏气或发动机真空室漏气也会出现这种声音。

重敲声:像沉闷的敲门声。这种情况大多是发动机内部原因,很可能是因为车辆老化所致,轴承或发动机气门损害也可引起。

啸鸣声:大多出现在汽车转弯时。可

能是风扇传动带松动或已磨损。有时轮胎气量不足,也出现这种声音。

嗡叫声:这种声音像蜜蜂发出的声音,它的出现很可能是某零部件松动,发动机底部的塑胶或金属部件及空调或压缩机的固定支架松动最为常见。

轰鸣声:从车上发出带有一种“呜汪……”的叫声。很可能是轮子里、压缩机里或水泵里的滚珠轴承坏了,也很可能是空调或压缩机出现了故障。

变调声:主要电机老化发出的不协调声音。

尖叫声:很刺耳,通常是刹车有问题。

(新华)

吉利控股集团

连续 3 年上榜世界 500 强

日前,《财富》杂志发布 2014 世界 500 强排行榜,浙江吉利控股集团(以下简称“吉利”)以 257.675 亿美元营业收入排名第 466 位,较 2013 年的第 477 位上升 11 位。至此,吉利已连续 3 年入围世界 500 强。

2014 世界 500 强排行榜,吉利控股集团排名第 466 位,较 2013 年的第 477 位上升 11 位。

吉利始建于 1986 年,经过近 20 年的发展,已成为以中国为核心,业务覆盖世界大多数国家和地区的全球化企业集团,吉利以汽车制造为主营业务,并涵盖零配件、赛车以及教育等产业。集团旗下包括世界新兴汽车企业、中国最早的民营汽车企业吉利汽车,世界闻名的豪华汽车制造商沃尔沃汽车,世界知名的伦敦出租车制造商伦敦出租车公司以及世界第二大变速器制造商澳大利亚 DSI 公司等。

其中吉利汽车在中国拥有 9 大整车制造基地,在俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、乌拉圭、斯里兰卡、印度尼西亚、埃塞俄比亚以及埃及拥有 KD 工厂;沃尔沃汽车在瑞典哥德堡、比利时根特、中国成都和大庆拥有四大整车制造基地;伦敦出租车则分别在英国考文垂及中国上海进行生产;吉利在中国上海、西班牙巴塞罗那、瑞典哥德堡以及美国加州拥有四大造型设计中心,在中国、瑞典以及澳大利亚等地拥有研发中心;吉利现有员工约 4.2 万人,其中沃尔沃汽车约 2.5 万人。

2013 年,吉利旗下吉利汽车、沃尔沃汽车和伦敦出租车产销均取得了令人振奋的成绩。吉利汽车全年销售约 55 万辆,较去年上涨约 14%,其中出口接近 12 万辆,为历年最高;沃尔沃汽车全年销售近 43 万辆,其中中国市场达 6 万多辆,较去年上涨约 46%,已接近美国的市场份额;伦敦出租车于 2013 年 2 月完成全资收购后,于 9 月恢复了英国考文垂工厂的生产,全年也实现了在中国南京、深圳以及澳大利亚珀斯等地的上市,取得了良好业绩。

(吉利)



汽车消费投诉维权线索征集

如果您在汽车购买、消费、使用过程中有疑问,如果您了解汽车销售和售后的内幕,都可以告诉我们,我们将和您一起维权,共同维护良好的市场消费环境。

电话:13837664028 6207101

电子邮箱:xywbz@163.com

车友群:175893049