

朱莉皮特  
为新片《沉睡魔咒》  
抵沪宣传

▶▶▶ B8 版

# 超大越野车智能新奇骏 持续走红信阳

近日,全国各地持续高温。同样在我市SUV市场上,一款车的热度也直线上升,这就是东风日产的新奇骏。自从3月26日上市以来,新奇骏在SUV市场上一路走红,销量持续上升,在我市,新奇骏也受到消费者的持续热捧。

新奇骏不但强化越野能力,更在城市通过性上大大提升。新奇骏保持其上代强大的越野性能,智能全模式四驱,对多种路况都有良好的适应性。而且,四驱模式还通过YMC动态扭矩控制系统、B-LSD电子制

先进电子系统配合,越野性能大为强化。而且,它的接近角、离去角、最小离地间隙等衡量越野性能的重要指标,与上一代奇骏相比,保持一致或有所提升,越野性能更优秀。

新奇骏城市性能的增强也是吸引消费者关注的一个重要因素。它采用世界首创的“3A公路稳行系统”,大大提高车辆在城市道路的操控与舒适表现,ARC主动行驶舒适控制系统,通过调整车辆重心,高效过滤路面颠簸;ATC主动循迹控制系统与AEB主动发动机制动辅助系统,智能调节制动力输出,让新奇骏

的过弯更出色,城市通过性更佳。专营店销售人员表示,据他们调查反馈,很多新奇骏用户对它的城市性能表示了肯定,“乘坐、驾驶都很舒服”。

据悉,新奇骏在美国公路安全保险协会的安全碰撞测试中,被授予2014年度顶级安全车型的称号,安全品质得到权威鉴证。

新奇骏应用了诸多世界首创、同级独有或领先的智能化配置,IPA自动泊车辅助系统、ITS预警示整体安全系统、AVM全景式监控影像系统、“CARWINGS智行+”智能全方位

行车服务等科技配置,让新奇骏更人性化,更懂人心。

智能配置高大上,良好的节油表现更接地气。新奇骏搭载了QR25DE和MR20DD缸内直喷两款发动机,匹配新一代7速手自一体XTRONIC CVT无级变速器,良好的动力表现与同级最低油耗水平兼具,百公里8.3L(2.5L 4WD CVT)和7.1L(2.0L 2WD CVT)的油耗表现省下大把真金白银。目前,新奇骏呈现供不应求的态势,如果想早日享受到新奇骏,需要提前选择、预订。我们不光卖车,更创造精彩生活! (威通)



汽车工作室

负责人:曹政

电话:13837664028

E-mail:xywbcz@163.com

## 怀挡不安全?

### 质检总局奔驰车型

#### 警示通告

2014年5月30日,质检总局发布了进口梅赛德斯-奔驰汽车的风险警示通告。质检总局通报称,近期,山东、天津、北京等地出入境检验检疫机构在对进口奔驰汽车实施入境检验时发现奔驰多款“怀挡”车型,在低速行驶状态下,无需按解锁键或踩制动踏板等其他操作,即可由D挡直接推至R挡。尤其是其怀挡式换挡杆与我国绝大多数车辆雨刮器操纵杆的安装位置和操控方式相同,且外形极为相似,极易发生误操作。

目前运用“怀挡”的进口奔驰车型包括:奔驰A级、奔驰B级、奔驰CLA级、奔驰E级、奔驰S级、奔驰M级、奔驰GL级等。

为保护我国消费者安全,根据《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例、《出入境检验检疫风险预警及快速反应管理规定》等有关规定,质检总局发布风险警示通告:

一、请涉及上述车型的车主谨慎使用,防止在低速状态下发生换挡误操作,造成可能引发事故和车辆损坏。如发现异常情况,应及时采取应急措施,联系车辆制造商或其授权服务中心,稳妥处置,并将有关情况通报所在地出入境检验检疫机构。

二、质检总局已敦促车辆制造商和进口商尽快对上述问题进行调查,找出原因,本着对消费者负责的态度,切实履行中国法律法规相应义务,及时采取防范措施,尽快消除存在的安全隐患。对在用或拟销售车辆,经销商或4S店应明确告知消费者存在的上述问题。

三、质检总局所属技术机构和各地出入境检验检疫机构要保持高度关注,督促辖区内进口商的授权服务企业落实预防、整改措施,并继续做好相应风险监测等工作。口岸出入境检验检疫机构应在确认进口商已在车辆上明确警示相关问题后,方可放行有关车辆。

质检总局将视情况及时采取进一步措施。而关于奔驰怀挡是否会出现误操作一事,我们也会持续跟进报道,请您关注。(周宇轩)



### 设计/配置升级

## 凯迪拉克新款ATS即将发布

日前通用汽车证实,凯迪拉克方面会在近期发布新款ATS,新车除了造型设计有变化之外,还会对配置进行升级。

通过之前曝光的谍照来看,新款ATS将会采用与ATS Coupe相似的进气格栅设计,并使用全新的LOGO设计,此外其保险杠的造型也有所调整,采用了一体式的设计。另外官方介绍,新款车型还会增加两种车漆颜色。

配置方面,新款ATS将会配备升级版的CUE信息娱乐系统,增强了Siri语音控制系统的识别能力和兼容性,并增加短信提醒功能。此外,新车还会使用DockSpot感应式充电器。(兴珉)

# 打车软件会变成谁盘里的菜?

《交通运输部关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知(征求意见稿)》日前公布。征求意见稿提出,各地交通运输主管部门应当加强出租汽车电召服务的统一接入和管理,逐步实现人工电话召车、手机软件召车、网络约车等各种方式提出的召车需求信息,通过统一的城市出租汽车电召服务平台运转,并推送至统一车载终端播报(统一车载终端可绑定驾驶员终端软件并实现信息同步)。对此,各界看法不一。很多网民和一些打车软件运营者对于统一打车软件平台的做法表示了担忧和不满。

在记者看来,打车软件之所以能够异军突起,主要基于大城市畸形的出租车管理体制长期固化,严重滞后于市场变化,出租车市场“准入冻结”导致的市场供给严重不足。换个角度看,打车软件依托智能手机普及的东风,巧妙地绕开旧

有的垄断利益链条,用高科技成功对接了出租车市场与乘客“最后一公里”的需求,精准放大了市场的力量,在一定程度上缓解了大城市打车难。

因此,解读近期网民和各界对于征求意见稿的吐槽,最重要的是要读懂,人们骨子里其实是在担心政府部门的政策之手会“越位”“错位”,部门利益、集团利益会借行政之手将打车软件市场竞争呈现出的改革曙光再次扼杀在摇篮中。

盘点近期打车软件的补贴大战,人们不难发现这首先是一场高科技催生的“产业跨界融合”。IT领域两大巨头借助打车软件公司的市场角力,搅动了各大城市长期沉寂的出租车市场的那潭死水。司机、乘客拿补贴的实惠之外,精准对接出租车与乘客“最后一公里”需求的“出行革命”前景渐露端倪。因此,对打车软件规范的第一要义应当是保护市场竞争格局

下的发展,而不是把循规蹈矩的“有序”错当成第一目的。对人工电话召车、手机软件召车、网络约车等各种方式通过统一的城市出租汽车电召服务平台运转并推送至统一车载终端播报,不能伤及打车软件自由竞争的核心,不能将市场竞争参与方投入重金积累的核心大数据“充公”,更不能变成旧有垄断链条“招安”、同化市场革新力量,最终把初生牛犊不怕虎的打车软件异化成老大难出租车管理体制盘里的菜。

实际上,抛开打车软件如何“有序发展”,更迫切需要解决的问题是人们对于大城市出租车管理体制改革的期待,这也是从根本上解决打车难的途径,绕不开,躲不过,不管你拖多久打车难题就摆在那里。在各界对民生改革新一轮的期盼中,出租车管理体制改革的改革是很重要的一块,这绝不是靠规范打车软件发展就能够实现的。

对此,管理部门应当尽快出台顶层设计,拿出更大的改革魄力触及长期固化的利益核心。

从技术发展的角度前瞻,出租车行业中期应当作为车联网技术的“马前卒”,力争早日依托大城市车联网技术实现更智能、高效的日常运营,这对缓解打车难和节能减排具有多重意义,最终让出租车管理体制改革的和技术创新成为解决打车难的两翼。

更重要的是,《交通运输部关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知(征求意见稿)》征求到哪些意见,最终如何定稿,都需要全民民主、规范地公开。管理部门要意识到,在涉及公众利益的行政决定中,民意、民智应当得到真正的而不是形式主义的尊重,这与保护和扶持市场竞争同样重要。(南辰)

车市评弹



### 汽车消费投诉维权线索征集

如果您在汽车购买、消费、使用过程中有疑问,如果您了解汽车销售和售后的内幕,都可以告诉我们,我们将和您一起维权,共同维护良好的市场消费环境。

电话:13837664028 6207101

电子邮箱:xywbcz@163.com

车友群:175893049