



夏季用车 你准备好了吗?

进入夏季,首先应该对空调进行清洗保养。夏天车辆空调经常使用,而空调管道的清洁情况直接关系到车内空气质量,关乎用车人的身体健康。据中进汽车租赁技术部李经理介绍,春天的杨絮非常容易堵在空调散热器上,如果不进行及时清理,将影响空调使用。他在近日对客户车辆进行夏季车辆检测

中,就发现有很多车辆的空调散热器都被堵住了,这种情况非常普遍,应该引起用车人的重视。

另外,夏季多雨,当车轮突然压到积水的路面,很多人第一反应就是踩刹车,很容易侧滑发生危险,“遇水时控制好方向盘比踩刹车更重要更安全。”作为一名老司机,李经理也

介绍了一下自己的驾驶经验。

还有非常重要的一点就是要保持正常胎压。夏季气温高,胎压过高或过低都容易在快速行驶中爆胎,此外,胎压过低还会使轮胎变形、磨损加剧、油耗增加,危及行车安全。因此,专业测胎压,保持正常胎压在夏季行车中也尤为重要,不容忽视。(据中国新闻网)



广汽本田缤智年底上市

推 1.8L 车型



在上个月的北京车展上,广汽本田发布了全新小型 SUV 车型缤智。目前,获得消息称,全新缤智将于 2014 年年底推出,先期将推出 1.8L 发动机车型,未来还将新增推出 1.5L 发动机车型,新车预计售价区间为 12 万元~17 万元。

外形动感,轴距 2550mm,外观方面,广汽本田缤智是基于之前发布的 concept V 概念车打造而来,U 型进气格栅以及飞翼式前大灯令新车前脸十分动感。

车身侧面,缤智采用了双腰线设计,且和 CR-V 有些类似。更值得一提的是,缤智采用了隐藏式后门把手设计,从而营造出了双门轿跑式的运动效果。车身尺寸方面,缤智车长控制在 4300mm 以内,轴距大约为 2550mm。

动力方面,广汽本田缤智将搭载一台源自于凌派的 1.8L 自然吸气发动机,最大功率 102kW(138Ps),峰值扭矩 172N·m。未来新车还将推出 1.5L 发动机版本车型。传动系统,与之匹配的是 5 挡手动变速箱或者是 5 挡自动变速箱。

最后,可以看出缤智无论是在外观、动力等方面都展现了极高的素质,中国消费者又将多了一款新的小型 SUV 选择对象。

(据新华网)

全新 Tiguan 将年内亮相

或提供三个版本



根据最新消息,建立在 MQB 平台的大众新一代 Tiguan(途观)将在今年下半年亮相,新车有可能同时提供 3 个版本的车型(标准版、7 座版以及 Coupe 版)。

新一代 Tiguan(途观)将提供 3 个版本的车型无疑是最值得关注的点;据悉标准版的长度大约为 4500mm(指进口版本),比现款尺寸略有增加(目前进口 Tiguan 车长为 4433mm);而新一代 Tiguan(途观)还会提供一款 XL 车型,车身长度大约为 4990mm,并提供 7 个座位;另外,新车还会有一款更为动感的 Coupe 版车型可选。

动力方面,新车发动机将包括 1.4TSI、1.6TDI 以及不同调校的 2.0TDI 发动机,而大众新的 10 速 DSG 变速箱也有望在新车上装备,此外用户还可选装 DCC 自适应底盘控制系统和 Haldex 的第 5 代四驱系统。新 Tiguan 发布后上海大众将引入国内进行国产,而未来 3 个版本是否都会国产,还需后期官方的消息。(据新华网)

信阳中岩别克 5月25日团购 钜惠“价”到

笔者近日从信阳中岩别克 4S 店了解到,5 月 25 日将举行大型团购活动,六重大奖震撼消费者。据该店销售顾问介绍,这六重大奖分别是:1.零利润冰点触底价格销售,现场揭秘;2.进店即享 10 元当作 1000 元花;3.1 元起超值精品换购;4.现场凭订单可参加砸金蛋活动,100%中奖,赢取别克原厂惊喜礼品;5.活动期间别克老车主可免费添加冷媒一次;介绍亲友购车成功,双双获赠神秘礼物一份;6.现场 50000 摇号奖等您拿,前 10 名订购者另享 1 万元排队奖。数量有限,先抢先得。(田田)



汽车消费投诉维权线索征集

如果您在汽车购买、消费、使用过程中有疑问,如果您了解汽车销售和售后的内幕,都可以告诉我们,我们将和您一起维权,共同维护良好的市场消费环境。

电话:13837664028 6207101
电子邮箱:xywbcz@163.com
车友群:175893049

验车改革的“接力棒”传到哪了

公安部、国家质检总局近日联合下发《关于加强和改进机动车检验工作的意见》后,在网络舆论场上引发一片点赞之声。然而对于包括私家车在内的非运营车辆,验车包括安全检测环节以及尾气检测环节,分别属于不同的部门管理。6 年以内的轿车和其他小型、微型非营运载客汽车(面包车和 7 座及 7 座以上车辆除外)尾气检测环节未来如何操作值得关注。

按照《中华人民共和国大气污染防治法》,省、自治区、直辖市人民政府环境保护行政主管部门可以委托已取得公安机关资质认定的承担机动车年检的单位,按照规范对机动车排气污染进行年度检测。然而在一些检测场具体执行的过程中,定期进行的尾气检测环节却“变味”了:不管你的汽车尾气超标没超标,只要出钱找“车虫”就能

“包过”;一些车主则在年检前通过临时改装净化装置蒙混过关,随后大量排污。

即使是在定期年检中尾气检测合格的汽车,也不能保证在下次检测前排放完全达标;车辆去外地加了质量不好的燃油,车辆尾气净化装置出现故障等都有可能使尾气排放超标。因此,长远看,汽车尾气定期检测应当逐步被严格落实 OBD(车载排放自动诊断系统)报警回店检修、加强对汽车尾气路面动态检测、实施汽车环保召回制度等替代。

OBD 系统可以从发动机的运行状况实时监控汽车是否尾气超标,一旦超标,会马上发出警示。目前,OBD 系统虽然大面积安装使用,但只在北京等地区有了法规保障落实。例如,《北京市大气污染防治条例》明确规定,机动车所有者

或者使用者在车载排放诊断系统报警后,应当及时对机动车进行维修,确保车辆达到排放标准。机动车所有者或者使用者在车载排放诊断系统报警后,未对机动车进行维修,车辆行驶超过 200 公里的,由环境保护行政主管部门处 300 元罚款。

一些受访环保专家普遍认为,私家车每年行驶里程不如运营车辆那样多,平时加油也比较谨慎,“具备在尾气年检制度方面实施改革的前提条件”。但是,中国长期以来车油不匹配的现状一定要尽快得到解决。成品油生产厂家更要严把质量关,加快油品标准提升的步伐,保障覆盖面积足够大的高品质燃油供应。此外,整车厂家也要对“标称”的环保排放标准负责,不能掩耳盗铃地在排放标准上造假。

《中华人民共和国大气污染防治

法》还规定,县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门可以在机动车停放地对在用机动车的污染物排放状况进行监督抽测。记者认为,未来,环保部门应当加大路面执法检查力度,不让那些尾气年检虽然“合格”了,但实际上却在马路上排污的“墨斗鱼”蒙混过关。

例如,《北京市大气污染防治条例》今年 3 月 1 日正式施行,截至 3 月 31 日,北京市检查各类车辆共计 105.75 万辆,处罚排放超标车 1172 辆,劝返外地车 190 辆。据北京市环保局机动车排放管理处有关人士介绍,采取路检、夜查、入户、遥测等方式加强执法检查是重要执法手段。

汽车尾气检测制度改革,也离不开汽车环保召回制度的建立。由于长期车油不匹配、与安全召回主管部门不同等原因,自 2013 年 1

月 1 日开始实施的《缺陷汽车产品召回管理条例》中并不包含汽车环保召回。但是媒体报道,环保部门在尾气年检过程中确实发现过相关厂家某一批次车辆环保技术存在缺陷导致尾气排放超标的情况。未来,在中国车用燃油标准和品质逐步提高的背景下,应当像汽车发达国家那样实施汽车环保召回,让主机厂对汽车的先天性环保制造和设计缺陷负责。

从制度设计的层面看,依靠频繁的车检和走形式的行政许可管理私家车已经越来越不适应中国汽车社会的现状和发展趋势。因此,在网民高呼验车新规定“给力”的同时,中国验车制度改革的“接力棒”恐怕还要接着往下传。

(南辰)