

李克强在博鳌发表演讲,

表示不会采取短期强刺激政策

## 中国经济能保持中高速增长

▶▶▶ A8 版

# 崇德向善 见贤思齐

## 我市召开“最美信阳人”系列评选活动工作会

▶▶▶ A2 版



### 山里娃也有了自己的图书馆

▶▶▶ A5 版



扫一扫,精彩新闻全知道



3698888

### 亮源福特

您身边最近的高品质  
福特汽车专家!

凭本报信息进店即享心意小礼

### 河南嘉诚投资公司

特别提醒 投资理财 安全第一

### 项目好 收益高 更安全

地址:北京路金杯财富大厦 10 楼  
电话:0376-6378666

值班总编 时文红

责编 樊慧君 创意 陈 艳 质检 陈亚莉

■ 创建国家卫生城市 提高市民生活质量系列报道(4)

# 我市创卫力量何在?

▶▶▶ A3 版

## 我市气象部门 用炮弹打下一场喜雨

▶▶▶ A6 版

创卫与我们的生活息息相联系系列报道(4)

# 车辆随意停,拥堵吗?

■ 本报记者 张继疆

谈及创卫,很多市民的第一反应是和卫生有关,与交通无关。殊不知,根据全国爱卫会办公室重新修订的《国家城市卫生标准》,其中明确规定:“市容环境卫生达到《城

市容貌标准》要求。城市主次干道和街巷路面平整……车辆停放整齐……”连日来,记者在走访过程中发现,当市民们在抱怨停车位“一位难求”的同时,却极少人注意到,日渐增多的私家车,随心所欲停放的车辆,正是目前我市创建国家卫生城市“攻坚战”中,看似无

关,其实密切相连的一道门坎。

记者从市交警支队和市执法局了解到,2013年,我市机动车保有量接近100万辆,其中汽车类机动车总量接近30万辆,仅中心城区登记的各类汽车就为17.2万辆。而且机动车保有量以每年20%的速度递增。而目前市

中心城区41314辆当量小汽车只有860个停车位,缺少停车位大约10000个,平均每百辆机动车只有2个停车位。

在采访中记者发现,即使有了停车位,乱停乱放问题依然不少:有的车辆不停在停车位里;有的车辆虽停在停车区域却不规范。一位杜姓女士说,现在一说哪里堵了,就有人埋怨停车位少了,是无车位可停造成的。却没人想过,就是有停车位,你做到规范停车了吗?停车位少这个问题如今在中国的任何城市都存在着,在“僧多粥少”的情况下,如何做到规范停车、文明停车、有序停车,市民的文明素质就决定着整个城市的文明形象。

▶▶▶ 下转 A3 版



在新规划出停车位后,中山路上整齐停放的车辆  
本报记者 张继疆 摄



三小人行天桥下,随意停放的车辆  
本报记者 张继疆 摄

记者点评:在三小人行天桥下,就“在此停车是否影响市容、影响创卫”这一问题,记者随机采访了几位把车停在此处的车主,得到的答案竟惊人的类似:“不停在这里,能停在哪里?”是的,城市发展的脚步在向前迈进,人民的生活水平在提高,拥有私家车从曾经的梦想已成为现实,但我们同样应该注意到的是,我们不能因为出行的便利、个人的方便,就把个人的自由建立在整个社会的规则之上。在希望政府能够规划出更多的停车位、停车场的同时,我们也应当反思一下,能不能先从自身做起,减少乃至根除车辆乱停乱放等“小自由”行为,为有序畅通的交通助力。创卫的成功不是哪一个人或哪一个单位的事,而是全体市民的共同责任。创建卫生城市,共建美好市容,是每一位市民应尽的责任和义务。