

吉利 GX7 借力 VOLVO 舒适性大幅提升



“在改款之前，VOLVO 就曾对吉利 GX7 进行了全面的测评，并给出了 100 多条修改意见，2014 款吉利 GX7 就有诸多改进之处出于 VOLVO 的意见。同时，坚持采购全球顶级供应商提供的零

部件，让全球高品质标准贯穿始终，为产品品质性能的提升提供了体系保障。”吉利副总裁、成都基地总经理侯海靖透露。

舒适性的大幅度提升是 2014 款吉

利 GX7 非常明显的亮点。通过借力 VOLVO 技术支持，2014 款吉利 GX7 对整车进行了 51 项 NVH 技术的优化，包括采用前峰床隔音玻璃、前围吸音棉、底盘降噪应力释放工艺、排气系统减震等，使 GX7 整车各工况 NVH 静音水平均大幅提高，怠速噪声低至 38.7 分贝，百公里时速噪声也仅有 63.7 分贝，超过了部分主流合资品牌的水平，为用户营造舒适、轻松的静谧空间。

安全上，除保持原有的超五星安全优势外，2014 款吉利 GX7 还应用了博世公司最先进的第 9 代 ABS+EBD 系统，点刹效率更高，能更大限度防止车轮抱死；新增的“手刹未释放报警”功能，能实时监控手刹状态，防止用户因忘记释放手刹而引起的车辆损坏，让驾驶员更安心舒适。

此外，更丰富、实用的配置也是 2014 款吉利 GX7 的一大亮点，定速巡航、影音娱乐系统、高集成数字化行车电脑、双层电动观景天窗、八向电动调节座椅、三辐式多功能运动方向盘等更多的人性化科技配置，这些都为驾乘者带来更加贴心舒适的体验。（海洋）

如何选购儿童安全座椅

在淘宝网上搜索儿童安全座椅，可以找到 3.5 万件商品，价格从几十元到几千元不等，一时间让人看花了眼，而且因为看不到实物，很难确定其质量，于是记者又来到了北京市南三环某大型汽配城，在这里记者发现，少有商家出售儿童安全座椅，好不容易找到一家，在角落位置摆放着两个。

店主表示这种安全座椅只需要安全带就可以，后来记者问，车座后面有专门的接口不用吗？店主说一般只有进口高品质的座椅才会用到那些接口。

笔者咨询了相关专家，专家表示无论是采用特殊接口还是采用成人安全带固定安全座椅，只要经过严格技术测试实验，都是安全可靠的，不过两种固定方式还是略有不同，采用特殊接口固定的儿童安全座椅只适合 9~18 公斤的儿童乘坐，而采用成人安全带固定的安全座椅适用广泛，但安装繁琐，容易产生偏差，专家建议无论哪种儿童安全座椅，安装前一定要认真阅读使用说明书。

不同年龄段的儿童需要选择不同的安全座椅，同样，不同的安全座椅安装方式也是不同的，比如像刚出生到 9 个月大的婴儿就需要选择提篮式座椅，安装时要装到后排，而且要婴儿面朝椅面反向安装，等到孩子能坐的时候就可以选择其它样式。

当儿童可以坐的时候，就可以正向安装，但在安装时一定要阅读产品使用说明书，以免遗漏相关细节，值得一提的是，如有需要把安全座椅装在前排副驾驶位置上的时候，切记要关掉副驾驶安全气囊，以免发生碰撞时，气囊弹出的力量会对儿童造成致命伤害。（忠何）

通用今年召回逾 600 万辆车

通用汽车新任首席执行官玛丽·芭拉 (Mary Barra) 才上任 3 个月，就将面临一系列召回风波，先是因点火开关问题全球召回 260 万辆汽车，随后又在周一宣布将召回逾 150 万辆汽车。

据路透社报道，通用汽车周一表示将召回超过 150 万辆汽车，原因是转向助力可能突然停止运作，这一隐患或将增加撞车的风险。本次召回共涉及六款车型，包括 2010 年款 Cobalt 紧凑型汽车、2009~2010 年款雪佛兰 HHR 紧凑型汽车、2004~2005 年款全部雪佛兰 Malibu 轿车等。

这并非通用汽车年内第一次进行召回，早在 2 月底，公司就宣布因点火开关可能存在缺陷，将召回 136 万辆车，3 月底时将召回数量提升至 260 万辆，这使得今年以来累计召回汽车数量达到 626 万辆。

事实上，点火开关问题正是令通用最头痛的事情之一，首先这一故障与 13 宗车祸死亡事故有关，以至美国国会将于周二召开听证会，以确定谁该为事故负责，同时将针对相关问题拖延近 10 年问责，因通用汽车工程师近 10 年前就已知 2005 年款雪佛兰 Cobalt 的点火开关存在问题。

此外，通用汽车还面临车主诉讼，原告自称是 2007 年款 Saturn Ion Coupe 的车主，要求公司对 2009 年破产前隐匿点火开关问题负起法律责任，据该诉讼案的律师表示，此案至少要求赔偿 3.5 亿美元。

面对这一系列事件，芭拉需要思考如何度过这摊“浑水”，一个前车之鉴是，2009 年，丰田由于“身陷”踏板门风波而遭遇信任危机，不仅当时全系车型降价，利润受到侵蚀，更在日前与美国司法部达成“协议”，以缴纳 12 亿美元的赔偿告终。（新浪）

消费者应正确认知机油消耗

随着车辆的日益普及，消费者对于用车习惯和使用中发生的共性情况的讨论也逐渐加深。这其中，“烧机油”更是成了不少消费者的关注点，涉及的车型包括通用、宝马、奔驰、大众、标致等多个品牌。那么，到底什么是“烧机油”？消费者如何来判断“烧机油”？记者走访了相关专家，为消费者带来权威解读。

据介绍，所谓的“烧机油”是指燃烧的机油过量，其表现是行车时尾部会排出蓝色尾气。专家表示，正常状态下，发动机缸内混合工质燃烧时也会烧掉一部分机油，这些消耗的机油是对缸筒、活塞、活塞环摩擦起到润滑作用的机油和曲轴箱内的混合气回收导入燃烧室的机油。机油的消耗量不仅与发动机中气门导管与缸盖机加工的配合间隙、气门油封的质量、缸筒珩磨有关，也与机油型号以及用户行驶的工况、里程等因素有关。

我国国标 GB3743-84 和 GB/T 19055-2003 对机油/燃料消耗比有明确的要求，机油消耗量偏高也会导致发动机的排气污染物异常。专家指出，获准批量生产的发动机都是符合国家发动机机油消耗和污染物排放标准的。一般情况下，如果排放没问题，发动机的机油消耗就没问题，消费者不必谈“油”色变，动辄就怀疑车辆“烧机油”。通过查阅厂家的保养手册，记者发现，各大厂商的机油消耗标准并不相同，奥迪为 0.5 升/1000 公里，宝马为 0.7 升/1000 公里，奔驰、大众、本田、丰田为 1 升/1000 公里。

此外，消费者拔出曲轴箱通风管接头看到油迹，并不能说明发动机的油气分离系统失效导致“烧机油”。专家对此做出解释，既然是通过机械原理实现分离，那么，完全绝对地彻底分离并不容易实现，进气管中有少量油迹是正常现象。专家进一步说明，采用封闭式强制曲轴箱

通风的发动机，其工作原理是将曲轴箱的油气混合物进行油气分离后经压力调节阀进入进气系统，然后在进气行程中回收导入燃烧室。少量不能完全分离的极细油颗粒在流动过程中，受温度变化的影响，会在通风管壁上发生冷凝，因此会出现管壁内油滴积聚的现象。专家指出，如果只凭管子里有机油就判定“烧机油”，甚至发动机存在设计缺陷，显得过于主观和武断。

消费者应对发动机机油消耗建立正确的概念，不要过于敏感，只要发动机运转就会有机油消耗，正常的机油消耗是维持发动机运转的必要条件，不会对发动机造成危害。通常情况下，机油消耗不正常可通过一定里程内机油标尺上的油位变化作简单判断。专家建议，消费者要定期检查机油标尺，发现机油消耗量不正常，及时去 4S 店进行专业检修。（韩颖）

应急修车的十大关键窍门

驾车外出难免会出现一些故障。假如如行驶中出现故障或有故障而暂时无零配件供应又急需用的情况，我们不得不采取一些应急的修理方法。现将一些简便而易行的应急修理方法介绍如下：

1. 油箱损伤

机动车在使用时，发现油箱漏油，可将漏油处擦干净，用肥皂或泡泡糖涂在漏油处，暂时堵塞；用环氧树脂胶剂修补，效果更好。

2. 油管破裂

油管破裂时可将破裂处擦干净，涂上肥皂，用布条或胶布缠绕在油管破裂处，并用铁丝捆紧，然后再涂上一层肥皂。

3. 油管折断

油管折断时可找一根与油管直径相适应的胶皮或塑料管套接。如套接不够紧密，两端再用铁丝捆紧，防止漏油。

4. 缸盖出现砂眼而漏油、漏水

可根据砂眼大小，选用相应规格的电工用保险丝，用手锤轻轻将其砸入砂眼内，即可消除漏油、漏水。

5. 油管接头漏油

机动车使用时，如发动机油管接头漏油，多是油管喇叭口与油管螺母不密封所致。可用棉纱缠绕于喇叭下缘，再将油管螺母与油管接头拧紧；还可将泡泡糖或麦芽糖嚼成糊状，涂在油管螺母座口，待其干凝后起密封作用。

6. 进、出水软管破裂

破裂不大时，可用涂有一层肥皂的布将漏水处包扎好；如破裂较大时，可将软管破裂处切断，在中间套上一个竹管或铁管，并用铁丝捆紧。

7. 风扇皮带断裂

可把断了的皮带用铁丝扎好或采用开开停停的办法把车开走。

8. 螺孔滑扣

螺孔滑扣会导致漏油或连杆松动，使其无法工作。这时可将原螺孔用锤子捶扁，使其两边膨胀增大再紧固好，但不可多次拆卸，待下次保养时修理。

9. 膜片或输油泵膜片破裂或折断

可拆开油泵取出膜片，用胶木板、电工绝缘胶木或塑料布按原形状、尺寸锯锉成型，并磨光装上。

10. 气门弹簧折断

气门弹簧折断后，可将断弹簧取下，把断了的两段反过来装上，即可使用。也可找一片 1 毫米厚的铁皮，剪成比弹簧直径大 1 毫米的圆片，内部剪一圆孔，直径小于弹簧直径 4 毫米，外部边缘每隔 6 毫米剪成 4 毫米长的裂口，剪好后每隔一片折叠一片，形成双面弹簧座槽，再将弹簧调头装入铁皮槽内即可使用。（慧聪）